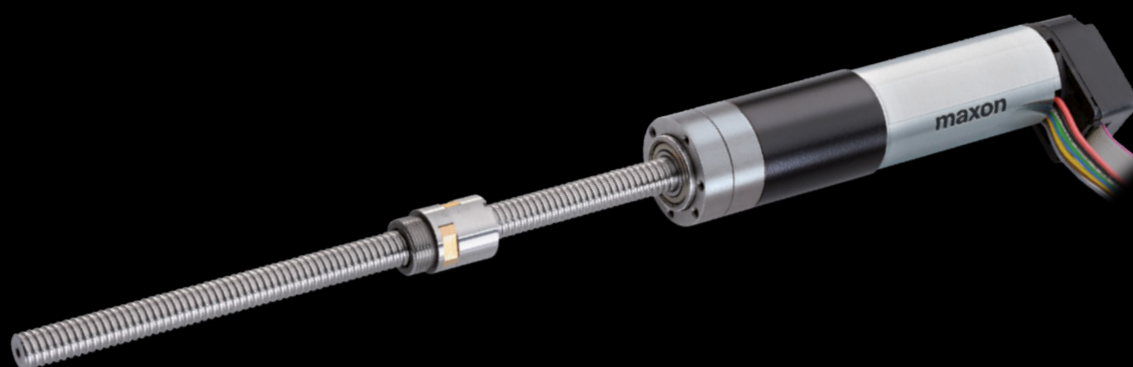


maxon screw drive

検査基準 No. 102	89
重要事項	456

maxon screw drive	457-477
GP 6 S Ø6 mm, メートルネジ	457
GP 6 S Ø6 mm, メートルネジ, セラミック	458
GP 8 S Ø8 mm, メートルネジ	459
GP 8 S Ø8 mm, メートルネジ, セラミック	460
GP 16 S Ø16 mm, ボールネジ	461
GP 16 S Ø16 mm, メートルネジ	462
GP 16 S Ø16 mm, メートルネジ, セラミック	463
GP 22 S Ø22 mm, ボールネジ	464
GP 22 S Ø22 mm, メートルネジ	465
GP 32 S Ø32 mm, ボールネジ	466-468
GP 32 S Ø32 mm, メートルネジ	469-471
GP 32 S Ø32 mm, 台形ネジ	472-474
特別仕様	475-477



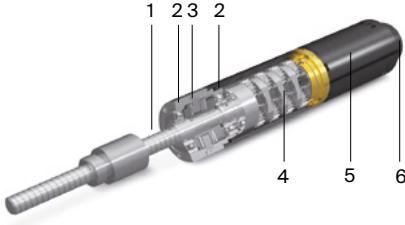
コンパクトで設定が簡単な、完全システムとしてのリニア・モーションドライブ。内蔵されたスラストベアリングによって 高スラスト荷重に対応しています。セラミックバージョン、メートルネジ、ボールネジ、台形ネジをラインナップ。

スクリュードライブ 基本

screw drive

構造

- 1 ネジ部、ギアヘッドに直結
- 2 ラジアルベアリング
- 3 スラストベアリング
- 4 ブラネタリギアヘッド 0-4段
- 5 モータ
- 6 エンコーダ



スクリュードライブの選定には、まずスクリューの種類を決める必要があります。スクリューは、種類ごとに異なる特性や制限値を有しており、カタログデータにすでに反映されています。

ボールネジ:

- 高効率
- セルフロックなし
- 高い耐荷重性

メートルネジ:

- セルフロックあり
- 低コスト

台形ネジ:

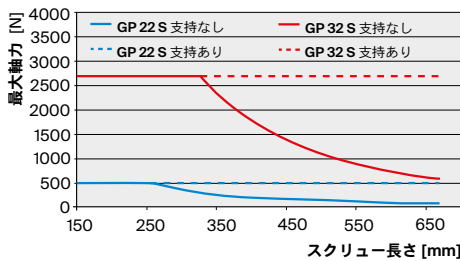
- メートルネジと同様
- メートルネジよりも高い耐荷重性

送り力

送り力の算出には、加速度、摩擦力および重力を考慮する必要があります。ネジ部の損傷を防ぐため、最大許容負荷は超えないでください。

最大許容送り力は、標準長さのスクリューについて示しています。より長いスクリューでは、許容できる送り力が、座屈荷重により制限されることがあります。この場合、スクリュー先端部の支持が必要となる可能性があります。

ボールネジの制限



トルク

必要となるネジ部のトルク M_a [mNm] は、送り力 F_L [N]、ネジのピッチ p [mm] およびネジの効率 η_1 から算出します。

$$M_a = \frac{F_L \cdot p}{2 \cdot \pi \cdot \eta_1}$$

ギアヘッドと組み合わせた際に必要なモータトルク M_{mot} [mNm] は次のとおりです。

$$M_{mot} = \frac{F_a \cdot p}{2 \cdot \pi \cdot i \cdot \eta}$$

ここで、 i は減速比、 η はスクリュードライブ全体の効率です。

テクニカルデータ

「テクニカルデータ」には、ネジ部、ナット、ギアヘッドに関する共通データが含まれています。これらはギアヘッドの減速比に依存しない値です。

長さ

ネジ部の、標準の長さが記載されます。その他の長さはオプションで 5 mm のピッチで最大の長さまで変更可能です。特別な長さについては、お問合せください。

最大効率/慣性モーメント

ネジ単体 (ギアヘッドなし) での値です。ギアヘッドを含めたスクリュー・ドライブの値はスクリュー・ドライブ・データに記載されています。

ナット

標準品ではスレッド・ナットです。特別仕様にてフランジ・ナットまたはシリンダ・ナットへの変更可能です。詳細は475ページ「スクリュー・ドライブ特別仕様」をご参照ください。

ベアリング

ギアヘッド出力段およびネジは、プリロード・スラストベアリングで支持されています。これにより、追加の部品無しで高い最大許容スラスト荷重が実現しました。

回転数と送り速度

送り速度 v_L [mm/s] は送り速度 v_L [mm/s] は、ピッチ p [mm] を介して回転数 n [rpm] と関連付けられます。

$$v_L = \frac{p \cdot n}{60}$$

ギアヘッドとの組み合わせにより、モータ回転数が算出されます n_{mot} [rpm]

最大ストローク

送り速度 v_L [mm/s] は送り速度 v_L [mm/s] は、ピッチ p [mm] を介して回転数 n [rpm] と関連付けられます。

$$n_{mot} = \frac{v_L \cdot 60 \cdot i}{p}$$

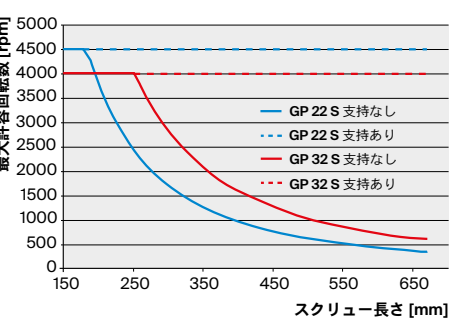
ここで、 i は減速比、 p はネジ部のピッチです。

$$n_{mot} = \frac{v_L \cdot 60 \cdot i}{p}$$

ここで、 i は減速比、 p はネジ部のピッチです。

ネジ部の回転数は、共振周波数やボールネジのホール・リターン・システムなどにより、制限されます。また、ギアヘッドの最大許容回転数もあわせてご検討ください。

最大許容回転数 (ボールネジ)



スクリュードライブデータ

7段目 最大効率

最大送り力を負荷したときに適用される最大値です。低負荷で使用すると効率は著しく低下します。スクリュー・ドライブ全体 (ギアヘッドとネジ部) の値です。

20段目 最大送り速度

ナット部の最大許容送り速度。

21段目 連続最大送り力

連続して加えられる最大許容送り力です。超過した場合は、寿命が急激に短くなります。

22段目 断続最大送り力

断続的に加えられる最大許容送り力です。

「断続的とは」次のように定義されます:

- 1秒以内
 - 運転サイクルの10%以内
- この値を超えると、寿命が著しく短くなる場合があります。

23段目 位置精度

この値は下記要因により決定されます。

- ギアヘッドのバックラッシュ
- ネジ部の精度
- ナットのスラストがた

最大ストローク

最大可能ストロークはスクリューの長さ L [mm] によります。ナットの長さ L_N [mm] や組み立てプレートの厚さ X [mm] がストロークに影響を及ぼすことを考慮しなければなりません。

ストローク = $L - (L_N + X + \text{予備ストローク} + \text{特別仕様 FLEX-GEAR-SPIN06})$



組み立ておよび安全のための注意事項

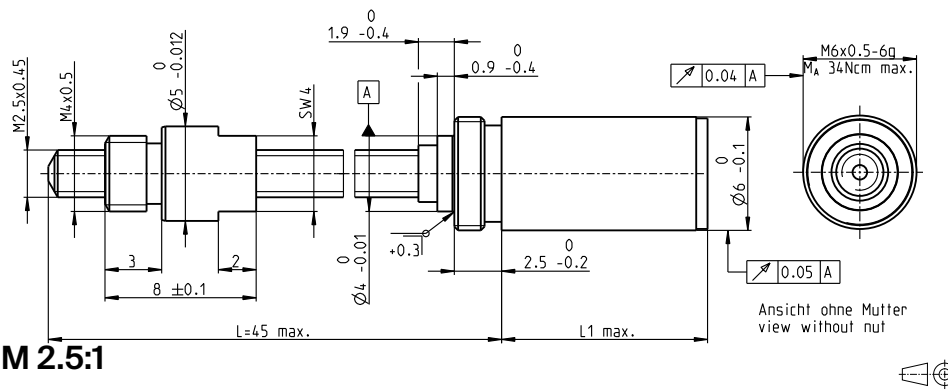
フランジ・ナット付きのボールネジを使用する場合は、ギアヘッド取付用角型フランジも併せて使用してください。

ボールネジのナットは、ネジ部から取り外さないでください。内部のボールはプリロードされているため、再取付は不可能です。

運転中にネジをロックしないでください。ナットおよびギアヘッド損傷の原因になります。

寿命はナットの取付精度に大きく影響されます。偏心や角度誤差等によりラジアル荷重が増加し、特性値を満たさないことがありますので、ご注意ください。詳しい情報はマクソンのオンラインショップ、製品下のダウンロード内に記載してあります。

スクロッドライブ GP 6 S $\varnothing 6$ mm, メートルネジ



テクニカルデータ

ネジ	M2.5 x 0.45, ステンレススチール
標準長さ	45 mm
特別仕様 (5mm間隔)	最長 80 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅*
スラストがた	< 0.088 mm
プラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング
ラジアルがた, フランジから5 mm	< 0.12 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数	12000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	10 N
最大ラジアル荷重, フランジから5 mm	
段数	1 2 3 4 5
	5 N 5 N 5 N 5 N 5 N

screw drive

M 2.5:1

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

スクロッドライブデータ	型式番号				
	428758	428757	428756	420663	428755
1 減速比	3.9:1	15:1	57:1	221:1	854:1
2 減速比 (絶対値)	$\frac{27}{7}$	$\frac{729}{49}$	$\frac{19683}{343}$	$\frac{531441}{2401}$	$\frac{1438907}{16807}$
20 最大送り速度 ¹	mm/s 15	10	2.6	0.7	0.2
21 連続最大送り力 ¹	N 2	3	4	6	10
22 断続最大送り力 ¹	N 6	8	12	15	15
4 段数	1	2	3	4	5
7 最大効率 (ネジ含む)	% 28	24	21	19	16
8 質量 ¹	g 2.9	3.3	3.7	4.1	4.5
9 平均バックラッシュ (無負荷)	° 1.8	2.0	2.2	2.5	2.8
23 位置精度 ¹	mm 0.106	0.107	0.107	0.107	0.108
10 慣性モーメント (ネジ含む) ¹	gcm ² 0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
11 ギアヘッドの長さ L1	mm 6.9	9.4	12.0	14.5	17.1

¹ ネジ長さ45 mm時



モジュラーシステム

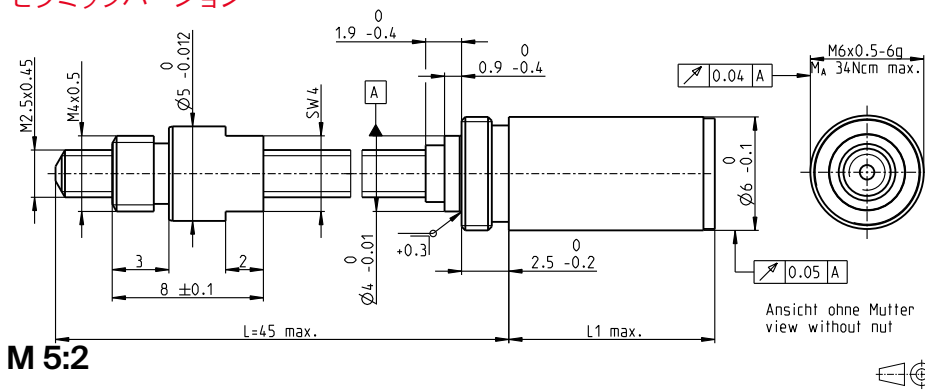
+ モーター	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モーターの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品				
RE 6, 0.3 W, A	127			22.6	25.1	27.7	30.2	32.8
RE 6, 0.3 W, B	127			26.6	29.1	31.7	34.2	36.8

*注意: 機能上、このスピンドルナットには鉛を含有する銅合金が含まれています。従って、この製品はEU指令2011/65/EU (RoHS) の有害物質の最大許容濃度に関する要件をすべての用途について満たしていません。本スピンドルドライブは、この指令が適用されない装置に限り使用可能です。

スクロッドライブGP 6 S $\varnothing 6$ mm, メートルネジ

セラミックバージョン

screw drive



テクニカルデータ

ネジ	M2.5 x 0.45, セラミック
標準長さ	45 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 80 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	ステンレススチール
スラストがた	< 0.079 mm
プラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.12 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数	12000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	10 N
最大ラジアル荷重, フランジから 5 mm	
段数	1 2 3 4 5
	5 N 5 N 5 N 5 N 5 N

M 5:2

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

スクロッドライブデータ

		437380	437379	437378	437377	437375
1 減速比		3.9 : 1	15 : 1	57 : 1	221 : 1	854 : 1
2 減速比 (絶対値)		$\frac{27}{7}$	$\frac{729}{49}$	$\frac{19683}{343}$	$\frac{531441}{2401}$	$\frac{1438907}{16807}$
20 最大送り速度 ¹	mm/s	25	10	2.6	0.7	0.2
21 連続最大送り力 ¹	N	2	3	5	7	11
22 断続最大送り力 ¹	N	6	10	15	15	15
4 段数		1	2	3	4	5
7 最大効率 (ネジ含む)	%	39	34	30	27	23
8 質量 ¹	g	2.9	3.3	3.7	4.1	4.5
9 平均バックラッシュ (無負荷)	°	1.8	2.0	2.2	2.5	2.8
23 位置精度 ¹	mm	0.081	0.082	0.082	0.082	0.083
10 慣性モーメント (ネジ含む) ¹	gcm ²	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
11 ギアヘッドの長さ L1	mm	6.9	9.4	12.0	14.5	17.1

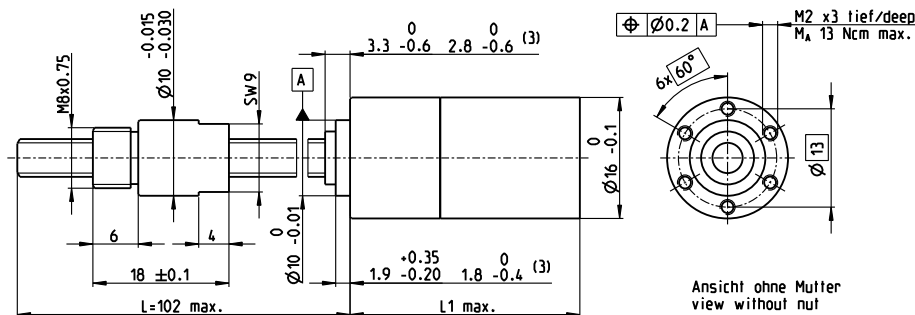
¹ ネジ長さ45 mm時



モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品				
RE 6, 0.3 W, A	127			22.6	25.1	27.7	30.2	32.8
RE 6, 0.3 W, B	127			26.6	29.1	31.7	34.2	36.8

スクロッドライブ GP 16 S $\varnothing 16$ mm, ボールネジ



テクニカルデータ

ネジ	$\varnothing 5 \times 2$, ステンレススチール
標準長さ	102 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 200 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	X46Cr13, 硬化処理済み
スラストがた	< 0.01 mm
プラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストベアリング
ラジアルがた, フランジから 6 mm	< 0.08 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	12000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	500 N
最大ラジアル荷重, フランジから 6 mm	
段数	0 1 2 3 4
	20 N 40 N 60 N 80 N 80 N

screw drive

M 1:1

	型式番号					
	424221	424222	424223	424219	424224	
スクロッドライブデータ (暫定)						
1 減速比	1:1	4.4:1	19:1	84:1	370:1	
2 減速比 (絶対値)	1/4	57/43	3249/169	185193/2197	10556001/28561	
20 最大送り速度 ¹	mm/s 150	90.9	21.1	4.8	1.1	
21 連続最大送り力 ¹	N 54	64	104	171	280	
22 断続最大送り力 ¹	N 149	176	287	403	403	
型式番号		424731	424733	424745	424749	
1 減速比		5.4:1	24:1	104:1	455:1	
2 減速比 (絶対値)		27/5	1539/65	87723/645	500021/10985	
20 最大送り速度 ¹	mm/s	74.1	16.7	3.8	0.9	
21 連続最大送り力 ¹	N	69	113	184	300	
22 断続最大送り力 ¹	N	189	311	403	403	
型式番号			424744	424747	424750	
1 減速比			29:1	128:1	561:1	
2 減速比 (絶対値)			729/25	41553/325	236852/4225	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		13.8	3.1	0.7	
21 連続最大送り力 ¹	N		120	197	322	
22 断続最大送り力 ¹	N		331	403	403	
型式番号				424748	424751	
1 減速比				157:1	690:1	
2 減速比 (絶対値)				19683/125	112193/1625	
20 最大送り速度 ¹	mm/s			2.5	0.6	
21 連続最大送り力 ¹	N			211	345	
22 断続最大送り力 ¹	N			403	403	
型式番号					424752	
1 減速比					850:1	
2 減速比 (絶対値)					53144/625	
20 最大送り速度 ¹	mm/s				0.5	
21 連続最大送り力 ¹	N				370	
22 断続最大送り力 ¹	N				403	
4 段数		0	1	2	3	4
7 最大効率 (ネジ含む)	%	93	87	79	71	63
8 質量 ¹	g	52	58	61	65	69
9 平均バックラッシュ (無負荷)	°	1.0	1.4	1.6	2.0	2.4
23 位置精度 ¹	mm	0.039	0.041	0.042	0.044	0.046
10 慣性モーメント (ネジ含む) ¹	gcm ²	0.23	0.11	0.05	0.05	0.05
11 ギアヘッドの長さ L1	mm	19.2	22.3	27.4	31.0	34.6

¹ ネジ長さ102 mm時 (標準長さ) ² 減速比 1:1 = 4500 rpm ³ 減速比 1:1 (図面内寸法)

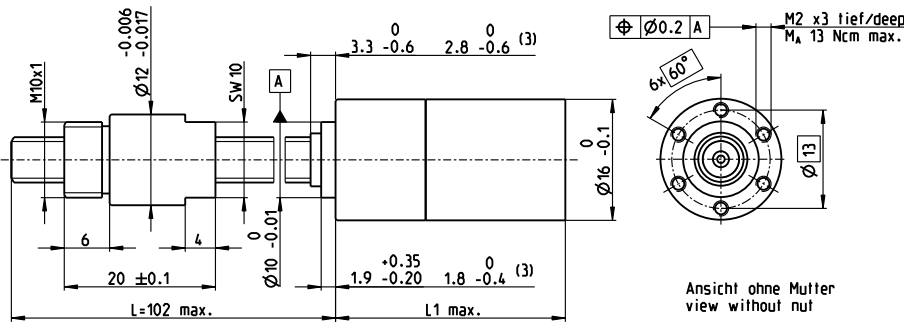


モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品				
RE 16, 2 W	149			41.6	44.7	49.8	53.4	57.0
RE 16, 2 W	149	MR	531/532	47.3	50.4	55.5	59.1	62.7
RE 16, 3.2 W	150/151			59.7	62.8	67.9	71.5	75.1
RE 16, 3.2 W	151	13 GAMA	488	65.8	68.9	74	77.6	81.2
RE 16, 3.2 W	151	MR	531/532	64.7	67.8	72.9	76.5	80.1
RE 16, 4.5 W	152/153			62.7	65.8	70.9	74.5	78.1
RE 16, 4.5 W	153	13 GAMA	488	68.9	72.0	77.1	80.7	84.3
RE 16, 4.5 W	153	MR	531/532	67.7	70.8	75.9	79.5	83.1
A-max 16	169-172			-	47.8	52.9	56.5	60.1
A-max 16	170/172	13 GAMA	488	-	55.9	61.0	64.6	68.2
A-max 16	170/172	MR	531/532	-	52.8	57.9	61.5	65.1
EC-max 16, 5 W	271			-	46.4	51.5	55.1	58.7
EC-max 16, 5 W	271	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	56.6	61.7	65.3	68.9
EC-max 16, 5 W	271	16 EASY Abs. XT	525	-	57.1	62.2	65.8	69.4
EC-max 16, 8 W	273			-	58.4	63.5	67.1	70.7
EC-max 16, 8 W	273	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	68.6	73.7	77.3	80.9
EC-max 16, 8 W	273	16 EASY Abs. XT	525	-	69.1	74.2	77.8	81.4

スクロッドライブ GP 16 S $\varnothing 16$ mm, メートルネジ

screw drive



M 1:1

テクニカルデータ

ネジ	M6 x 1, ステンレススチール
標準長さ	102 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 200 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅*
スラストがた	< 0.134 mm
プランナリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストベアリング
ラジアルがた, フランジから 6 mm	< 0.08 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	12000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	500 N
最大ラジアル荷重, フランジから 6 mm	
段数	0 1 2 3 4
	20 N 40 N 60 N 80 N 80 N

	型式番号					
	424231	424232	424233	424234	424235	
スクロッドライブデータ (暫定)						
1 減速比	1:1	4.4:1	19:1	84:1	370:1	
2 減速比 (絶対値)	1/1	57/13	3249/169	185193/2197	1055600/128561	
20 最大送り速度 ¹	mm/s 50.0	45.5	10.5	2.4	0.5	
21 連続最大送り力 ¹	N 35	37	60	98	160	
22 断続最大送り力 ¹	N 134	138	224	315	315	
型式番号						
1 減速比		5.4:1	24:1	104:1	455:1	
2 減速比 (絶対値)		27/5	1539/65	87723/645	500021/10985	
20 最大送り速度 ¹	mm/s	370	8.3	1.9	0.4	
21 連続最大送り力 ¹	N	39	64	105	172	
22 断続最大送り力 ¹	N	148	243	315	315	
型式番号						
1 減速比		29:1	128:1	561:1		
2 減速比 (絶対値)		729/25	41553/325	236852/4225		
20 最大送り速度 ¹	mm/s	6.9	1.6	0.4		
21 連続最大送り力 ¹	N	69	112	184		
22 断続最大送り力 ¹	N	258	315	315		
型式番号						
1 減速比			157:1	690:1		
2 減速比 (絶対値)			19683/125	112193/1625		
20 最大送り速度 ¹	mm/s		1.3	0.3		
21 連続最大送り力 ¹	N		120	197		
22 断続最大送り力 ¹	N		315	315		
型式番号						
1 減速比				424809		
2 減速比 (絶対値)				850:1		
20 最大送り速度 ¹	mm/s			0.2		
21 連続最大送り力 ¹	N			211		
22 断続最大送り力 ¹	N			315		
4 段数		0	1	2	3	4
7 最大効率 (ネジ含む)	%	28	27	24	22	19
8 質量 ¹	g	55	61	64	68	72
9 平均バックラッシュ (無負荷)	°	1.0	1.4	1.6	2.0	2.4
23 位置精度 ¹	mm	0.166	0.167	0.167	0.169	0.170
10 慣性モーメント (ネジ含む) ¹	gcm ²	0.23	0.11	0.05	0.05	0.05
11 ギアヘッドの長さ L1	mm	19.2	22.3	27.4	31.0	34.6

¹ ネジ長さ 102 mm 時 (標準長さ) ² 減速比 1:1 = 3000 rpm ³ 減速比 1:1 (図面内寸法)

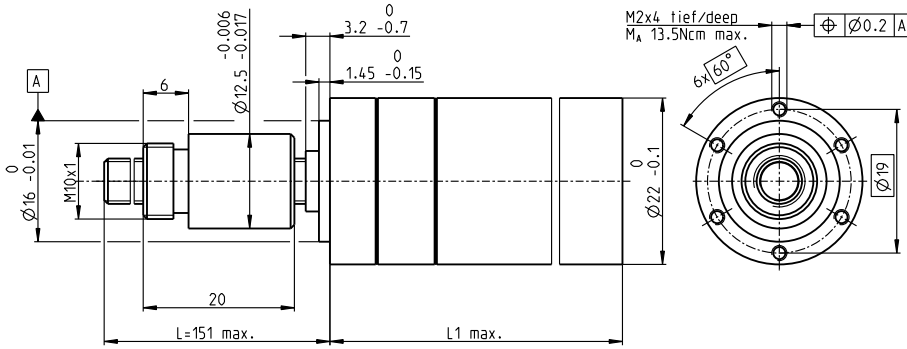


モジュラーシステム								
+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品				
RE 16, 2 W	149			41.6	44.7	49.8	53.4	57.0
RE 16, 2 W	149	MR	531/532	47.3	50.4	55.5	59.1	62.7
RE 16, 3.2 W	150/151			59.7	62.8	67.9	71.5	75.1
RE 16, 3.2 W	151	13 GAMA	488	65.8	68.9	74	77.6	81.2
RE 16, 3.2 W	151	MR	531/532	64.7	67.8	72.9	76.5	80.1
RE 16, 4.5 W	152/153			62.7	65.8	70.9	74.5	78.1
RE 16, 4.5 W	153	13 GAMA	488	68.9	72.0	77.1	80.7	84.3
RE 16, 4.5 W	153	MR	531/532	67.7	70.8	75.9	79.5	83.1
A-max 16	169-172			-	47.8	52.9	56.5	60.1
A-max 16	170/172	13 GAMA	488	-	55.9	61.0	64.6	68.2
A-max 16	170/172	MR	531/532	-	52.8	57.9	61.5	65.1
EC-max 16, 5 W	271			-	46.4	51.5	55.1	58.7
EC-max 16, 5 W	271	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	56.6	61.7	65.3	68.9
EC-max 16, 5 W	271	16 EASY Abs. XT	525	-	57.1	62.2	65.8	69.4
EC-max 16, 8 W	273			-	58.4	63.5	67.1	70.7
EC-max 16, 8 W	273	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	68.6	73.7	77.3	80.9
EC-max 16, 8 W	273	16 EASY Abs. XT	525	-	69.1	74.2	77.8	81.4

*注意: 機能上、このスピンドルナットには鉛を含有する銅合金が含まれています。従って、この製品はEU指令2011/65/EU (RoHS) の有害物質の最大許容濃度に関する要件をすべての用途について満たしていません。本スピンドルドライブは、この指令が適用されない装置に限り使用可能です。

スクリュードライブ GP 22 S $\varnothing 22$ mm, ボールネジ

screw drive



テクニカルデータ	
ネジ	$\varnothing 6 \times 2$, ステンレススチール
標準長さ	151 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 300 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	100CR6, 硬化処理済み
スラストがた	< 0.01 mm
プランナリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	500 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	80 N 80 N 130 N 180 N 180 N

M 1:1

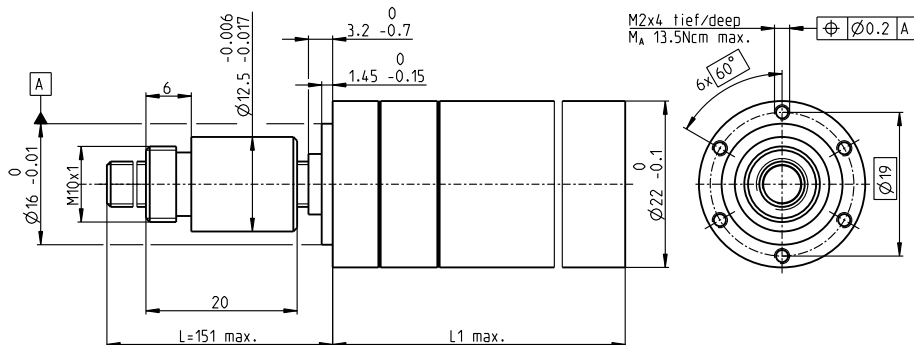
	型式番号									
	363863	363864	363867	363871	363872	363877	363882	363887	363892	
スクリュードライブデータ										
1 減速比	1:1	3.8:1	14:1	29:1	53:1	89:1	198:1	333:1	479:1	
2 減速比 (絶対値)	1/1	15/4	225/16	729/25	3375/64	4617/62	50625/256	69255/208	124659/260	
20 最大送り速度 ¹	mm/s	150	70	19	9.2	5.0	3.0	1.3	0.8	0.6
21 連続最大送り力 ¹	N	77	100	154	196	240	285	372	443	500
22 断続最大送り力 ¹	N	183	236	365	465	500	500	500	500	500
型式番号										
1 減速比		4.4:1	16:1		62:1	104:1	231:1	370:1	561:1	
2 減速比 (絶対値)		57/13	885/52		12825/208	87723/845	192375/832	1055600/28561	236852/4225	
20 最大送り速度 ¹	mm/s	61	17		4.3	2.6	1.2	0.7	0.5	
21 連続最大送り力 ¹	N	105	161		253	300	392	458	500	
22 断続最大送り力 ¹	N	248	381		500	500	500	500	500	
型式番号										
1 減速比		5.4:1	19:1		72:1	109:1	270:1	389:1	590:1	
2 減速比 (絶対値)		27/5	3249/169		48735/676	2187/20	731025/2704	283169/676	59049/100	
20 最大送り速度 ¹	mm/s	49	14		3.7	2.4	1.0	0.7	0.5	
21 連続最大送り力 ¹	N	112	170		266	305	413	466	500	
22 断続最大送り力 ¹	N	266	404		500	500	500	500	500	
型式番号										
1 減速比			20:1		76:1	128:1	285:1	410:1	690:1	
2 減速比 (絶対値)			81/4		1215/16	41859/325	18229/64	6581/16	1121931/1625	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		13		3.5	2.1	0.9	0.7	0.4	
21 連続最大送り力 ¹	N		173		270	322	420	474	500	
22 断続最大送り力 ¹	N		411		500	500	500	500	500	
型式番号										
1 減速比			24:1		84:1	157:1	316:1	455:1	850:1	
2 減速比 (絶対値)			1539/65		185193/2197	19883/125	2777895/8788	5000211/10985	531441/625	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		11		3.2	1.7	0.8	0.6	0.3	
21 連続最大送り力 ¹	N		184		280	345	435	491	500	
22 断続最大送り力 ¹	N		437		500	500	500	500	500	
4 段数		0	1	2	3	3	4	4	4	
7 最大効率 (ネジ含む)	%	96	81	67	67	57	47	47	47	
8 質量 ¹	g	103	103	115	115	128	128	141	141	
9 平均バックラッシュ (無負荷)	°	1.0	1.0	1.2	1.2	1.6	1.6	2.0	2.0	
23 位置精度 ¹	mm	0.039	0.039	0.040	0.040	0.042	0.042	0.044	0.044	
10 慣性モーメント (ネジ含む) ¹	gcm ²	10	1.0	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
11 ギアヘッドの長さ L1	mm	38.0	38.0	44.8	44.8	51.6	51.6	58.4	58.4	

¹ ネジ長さ151 mm時 (標準長さ) ² 減速比 1:1 = 4500 rpm

モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品							
A-max 19	173-176	-	-	64.2	71.0	71.0	77.8	77.8	84.6	84.6	84.6
A-max 19, 1.5 W	174	13 GAMA	488	-	71.7	78.5	78.5	85.3	85.3	92.1	92.1
A-max 19, 1.5 W	174	MR	531/532	-	69.3	76.1	76.1	82.9	82.9	89.7	89.7
A-max 19, 1.5 W	174	Enc 22	536	-	78.6	85.4	85.4	92.2	92.2	99.0	99.0
A-max 19, 2.5 W	175/176	-	-	66.8	73.6	73.6	80.4	80.4	87.2	87.2	87.2
A-max 19, 2.5 W	176	13 GAMA	488	-	74.3	81.1	81.1	87.9	87.9	94.7	94.7
A-max 19, 2.5 W	176	MR	531/532	-	71.1	77.9	77.9	84.7	84.7	91.5	91.5
A-max 19, 2.5 W	176	Enc 22	536	-	81.2	88.0	88.0	94.8	94.8	101.6	101.6
A-max 22	177-180	-	-	67.2	74.0	74.0	80.8	80.8	87.6	87.6	87.6
A-max 22	178/180	13 GAMA	488	-	74.3	81.1	81.1	87.9	87.9	94.7	94.7
A-max 22	178/180	MR	531/532	-	72.2	79.0	79.0	85.8	85.8	92.6	92.6
A-max 22	178/180	Enc 22	536	-	81.6	88.4	88.4	95.2	95.2	102.0	102.0
EC-max 16, 8 W	273	-	-	71.3	78.1	78.1	84.9	84.9	91.7	91.7	91.7
EC-max 16, 8 W	273	16 EASY/XT/Abs.	516/522	-	81.5	88.3	88.3	95.1	95.1	101.9	101.9
EC-max 16, 8 W	273	16 EASY Abs. XT	525	-	82.0	88.8	88.8	95.6	95.6	102.4	102.4
EC-max 22, 12 W	274	-	-	70.1	76.9	76.9	83.7	83.7	90.5	90.5	90.5
EC-max 22, 12 W	274	16 EASY/XT/Abs.	516/522	-	79.7	86.5	86.5	93.3	93.3	100.1	100.1
EC-max 22, 12 W	274	16 EASY Abs. XT	525	-	80.2	87.0	87.0	93.8	93.8	100.6	100.6
EC-max 22, 12 W	274	AB 20	584	-	105.7	112.5	112.5	119.3	119.3	126.1	126.1
EC-max 22, 25 W	275	-	-	86.6	93.4	93.4	100.2	100.2	107.0	107.0	107.0
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY/XT/Abs.	516/522	96.2	96.2	103.0	103.0	109.8	109.8	116.6	116.6
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY Abs. XT	525	96.7	96.7	103.5	103.5	110.3	110.3	117.1	117.1
EC-max 22, 25 W	275	AB 20	584	122.2	122.2	129.0	129.0	135.8	135.8	142.6	142.6

スクロッドライブ GP 22 S $\varnothing 22$ mm, メートルネジ



テクニカルデータ

ネジ	M6 x1, ステンレススチール
標準長さ	151 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 300 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅
スラストがた	< 0.008 mm
プレーナリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	550 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	80 N 80 N 130 N 180 N 180 N

screw drive

M 1:1



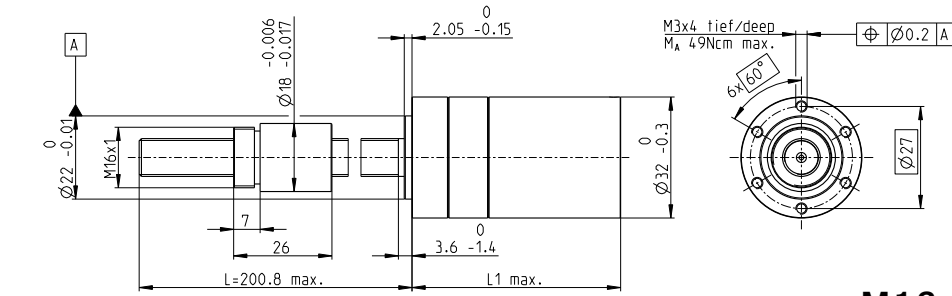
	型式番号									
	363826	363827	363830	363834	363835	363840	363845	363850	363855	363855
スクロッドライブデータ										
1 減速比	1:1	3.8:1	14:1	29:1	53:1	89:1	198:1	333:1	479:1	
2 減速比 (絶対値)	1/1	15/4	225/16	729/25	3375/64	4617/52	50625/256	69255/208	124659/260	
20 最大送り速度 ¹	mm/s	101	35	9.5	4.6	2.5	1.5	0.7	0.4	0.3
21 連続最大送り力 ¹	N	42	60	92	118	144	171	223	266	300
22 断続最大送り力 ¹	N	118	167	259	330	350	350	350	350	350
型式番号										
1 減速比		4.4:1	16:1		62:1	104:1	231:1	370:1	561:1	
2 減速比 (絶対値)		57/13	889/52		12825/208	87729/645	192379/832	1055600/28561	236852/4225	
20 最大送り速度 ¹	mm/s	30	8.3		2.2	1.3	0.6	0.4	0.2	
21 連続最大送り力 ¹	N	63	97		152	180	235	275	316	
22 断続最大送り力 ¹	N	176	270		350	350	350	350	350	
型式番号										
1 減速比		5.4:1	19:1		72:1	109:1	270:1	389:1	590:1	
2 減速比 (絶対値)		27/5	3249/169		48735/676	2187/20	731025/2704	263169/676	59049/100	
20 最大送り速度 ¹	mm/s	25	7.0		1.9	1.2	0.5	0.3	0.2	
21 連続最大送り力 ¹	N	67	102		159	183	248	280	321	
22 断続最大送り力 ¹	N	188	286		350	350	350	350	350	
型式番号										
1 減速比			20:1		76:1	128:1	285:1	410:1	690:1	
2 減速比 (絶対値)			87/4		1215/16	41659/325	18229/64	6561/16	112193/1625	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		6.7		1.8	1.0	0.5	0.3	0.2	
21 連続最大送り力 ¹	N		104		162	193	252	285	339	
22 断続最大送り力 ¹	N		291		350	350	350	350	350	
型式番号										
1 減速比			24:1		84:1	157:1	316:1	455:1	850:1	
2 減速比 (絶対値)			1539/65		185193/2197	19683/125	2777895/6788	500021/10985	531441/625	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		5.6		1.6	0.8	0.4	0.3	0.2	
21 連続最大送り力 ¹	N		111		168	207	261	295	350	
22 断続最大送り力 ¹	N		310		350	350	350	350	350	
4 段数		0	1	2	3	3	4	4	4	
7 最大効率 (ネジ含む)	%	42	35	29	29	25	25	20	20	20
8 質量 ¹	g	103	103	116	116	128	128	141	141	141
9 平均バックラッシュ (無負荷)	°	1.0	1.0	1.2	1.2	1.6	1.6	2.0	2.0	2.0
23 位置精度 ¹	mm	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.037	0.037	0.037
10 慣性モーメント (ネジ含む) ¹	gcm ²	10	1.0	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
11 ギアヘッドの長さ L1	mm	38.0	38.0	44.8	44.8	51.6	51.6	58.4	58.4	58.4

¹ ネジ長さ 151 mm 時 (標準長さ) ² 減速比 1:1 = 6088 rpm

モジュラーシステム

+ モーター	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モーターの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
A-max 19	173-176			-	64.2	71.0	71.0	77.8	77.8	84.6	84.6	84.6
A-max 19, 1.5 W	174	13 GAMA	488	-	71.7	78.5	78.5	85.3	85.3	92.1	92.1	92.1
A-max 19, 1.5 W	174	MR	531/532	-	69.3	76.1	76.1	82.9	82.9	89.7	89.7	89.7
A-max 19, 1.5 W	174	Enc 22	536	-	78.6	85.4	85.4	92.2	92.2	99.0	99.0	99.0
A-max 19, 2.5 W	175/176			-	66.8	73.6	73.6	80.4	80.4	87.2	87.2	87.2
A-max 19, 2.5 W	176	13 GAMA	488	-	74.3	81.1	81.1	87.9	87.9	94.7	94.7	94.7
A-max 19, 2.5 W	176	MR	531/532	-	71.1	77.9	77.9	84.7	84.7	91.5	91.5	91.5
A-max 19, 2.5 W	176	Enc 22	536	-	81.2	88.0	88.0	94.8	94.8	101.6	101.6	101.6
A-max 22	177-180			-	67.2	74.0	74.0	80.8	80.8	87.6	87.6	87.6
A-max 22	178/180	13 GAMA	488	-	74.3	81.1	81.1	87.9	87.9	94.7	94.7	94.7
A-max 22	178/180	MR	531/532	-	72.2	79.0	79.0	85.8	85.8	92.6	92.6	92.6
A-max 22	178/180	Enc 22	536	-	81.6	88.4	88.4	95.2	95.2	102.0	102.0	102.0
EC-max 16, 8 W	273			-	71.3	78.1	78.1	84.9	84.9	91.7	91.7	91.7
EC-max 16, 8 W	273	16 EASY/XT/Abs.	516/522	-	81.5	88.3	88.3	95.1	95.1	101.9	101.9	101.9
EC-max 16, 8 W	273	16 EASY Abs. XT	525	-	82.0	88.8	88.8	95.6	95.6	102.4	102.4	102.4
EC-max 22, 12 W	274			-	70.1	76.9	76.9	83.7	83.7	90.5	90.5	90.5
EC-max 22, 12 W	274	16 EASY/XT/Abs.	516/522	-	79.7	86.5	86.5	93.3	93.3	100.1	100.1	100.1
EC-max 22, 12 W	274	16 EASY Abs. XT	525	-	80.2	87.0	87.0	93.8	93.8	100.6	100.6	100.6
EC-max 22, 12 W	274	AB 20	584	-	105.7	112.5	112.5	119.3	119.3	126.1	126.1	126.1
EC-max 22, 25 W	275			86.6	86.6	93.4	93.4	100.2	100.2	107.0	107.0	107.0
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY/XT/Abs.	516/522	96.2	96.2	103.0	103.0	109.8	109.8	116.6	116.6	116.6
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY Abs. XT	525	96.7	96.7	103.5	103.5	110.3	110.3	117.1	117.1	117.1
EC-max 22, 25 W	275	AB 20	584	122.2	122.2	129.0	129.0	135.8	135.8	142.6	142.6	142.6

スクロッドライブ GP 32 S $\varnothing 32$ mm, ボールネジ



- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

テクニカルデータ

ネジ	$\varnothing 10 \times 2$, ステンレススチール
標準長さ	200.8 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 600 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	100CR6, 硬化処理済み
スラストがた	< 0.01 mm
プラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	2700 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	200 N 200 N 350 N 400 N 400 N

M 1:2

型式番号

363970	363971	363974	363979	363980	363985	363990	363995	364000
	363972	363975		363981	363986	363991	363996	364001
	363973	363976		363982	363987	363992	363997	364002
		363977		363983	363988	363993	363998	
		363978		363984	363989	363994	363999	



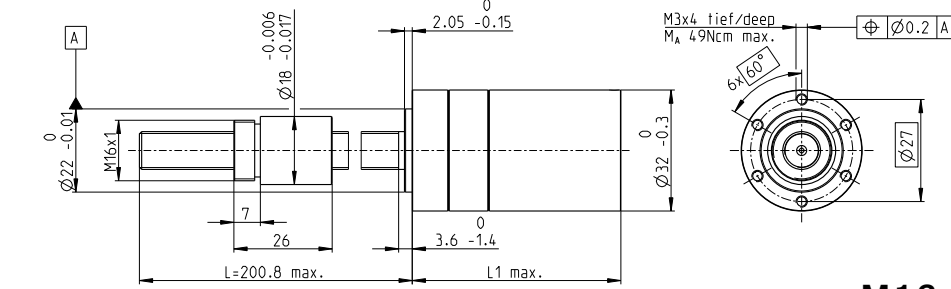
次ページへ続く

モジュールシステム

+ モーター	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モーターの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
RE 35, 90 W	159			122.1	122.1	128.8	128.8	135.5	135.5	142.2	142.2	142.2
RE 35, 90 W	159	HED_5540	539/541	142.8	142.8	149.5	149.5	156.2	156.2	162.9	162.9	162.9
RE 35, 90 W	159	DCT 22	548	140.2	140.2	146.9	146.9	153.6	153.6	160.3	160.3	160.3
RE 35, 90 W	159	AB 28	587	158.2	158.2	164.9	164.9	171.6	171.6	178.3	178.3	178.3
RE 35, 90 W	159	HEDS 5540/AB 28	539/587	175.4	175.4	182.1	182.1	188.8	188.8	195.5	195.5	195.5
A-max 26	181-184			-	95.8	102.5	102.5	109.2	109.2	115.9	115.9	115.9
A-max 26	182-184	13 GAMA	488	-	102.9	109.6	109.6	116.3	116.3	123.0	123.0	123.0
A-max 26	182-184	Enc 22	536	-	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6	130.3	130.3	130.3
A-max 26	182-184	HED_5540	540/542	-	114.2	120.9	120.9	127.6	127.6	134.3	134.3	134.3
A-max 32	185			-	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	134.1
A-max 32	186			-	112.6	119.3	119.3	126.0	126.0	132.7	132.7	132.7
A-max 32	186	HED_5540	539/541	-	133.4	140.1	140.1	146.8	146.8	153.5	153.5	153.5
EC 32, 80 W	263			111.1	111.1	117.8	117.8	124.5	124.5	131.2	131.2	131.2
EC 32, 80 W	263	Res 26	549	131.2	131.2	137.9	137.9	144.6	144.6	151.3	151.3	151.3
EC-max 22, 25 W	275			-	99.6	106.3	106.3	113.0	113.0	119.7	119.7	119.7
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	109.2	115.9	115.9	122.6	122.6	129.3	129.3	129.3
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY Abs. XT	525	-	109.7	116.4	116.4	123.1	123.1	129.8	129.8	129.8
EC-max 22, 25 W	275	AB 20	584	-	135.2	141.9	141.9	148.6	148.6	155.3	155.3	155.3
EC-max 30, 40 W	276			-	93.1	99.8	99.8	106.5	106.5	113.2	113.2	113.2
EC-max 30, 40 W	276	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	104.2	110.9	110.9	117.6	117.6	124.3	124.3	124.3
EC-max 30, 40 W	276	16 EASY Abs. XT	525	-	104.7	111.4	111.4	118.1	118.1	124.8	124.8	124.8
EC-max 30, 40 W	276	HEDL 5540	521	-	113.7	120.4	120.4	127.1	127.1	133.8	133.8	133.8
EC-max 30, 40 W	276	AB 20	584	-	128.7	135.4	135.4	142.1	142.1	148.8	148.8	148.8
EC-max 30, 40 W	276	HEDL 5540/AB 20	521/562	-	149.3	156.0	156.0	162.7	162.7	169.4	169.4	169.4
EC-max 30, 60 W	277			115.1	115.1	121.8	121.8	128.5	128.5	135.2	135.2	135.2
EC-max 30, 60 W	277	16 EASY/XT/Abs.	516-522	126.2	126.2	132.9	132.9	139.6	139.6	146.3	146.3	146.3
EC-max 30, 60 W	277	16 EASY Abs. XT	525	126.7	126.7	133.4	133.4	140.1	140.1	146.8	146.8	146.8
EC-max 30, 60 W	277	HEDL 5540	542	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1	155.8	155.8	155.8
EC-max 30, 60 W	277	AB 20	584	150.7	150.7	157.4	157.4	164.1	164.1	170.8	170.8	170.8
EC-max 30, 60 W	277	HEDL 5540/AB 20	543/584	171.3	171.3	178.0	178.0	184.7	184.7	191.4	191.4	191.4
EC-4pole 22, 90 W	283			99.7	99.7	106.4	106.4	113.1	113.1	119.8	119.8	119.8
EC-4pole 22, 90 W	283	22 EMT	501	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6	145.6
EC-4pole 22, 90 W	283	16 EASY/XT/Abs.	516-522	111.9	111.9	118.6	118.6	125.3	125.3	132.0	132.0	132.0
EC-4pole 22, 90 W	283	16 EASY Abs. XT	525	112.4	112.4	119.1	119.1	125.8	125.8	132.5	132.5	132.5
EC-4pole 22, 90 W	283	16 RIO	534	110.4	110.4	117.1	117.1	123.8	123.8	130.5	130.5	130.5
EC-4pole 22, 90 W	283	AEDL/HEDL	537/543	121.2	121.2	127.9	127.9	134.6	134.6	141.3	141.3	141.3
EC-4pole 22, 120 W	284			117.1	117.1	123.8	123.8	130.5	130.5	137.2	137.2	137.2
EC-4pole 22, 120 W	284	22 EMT	501	142.9	142.9	149.6	149.6	156.3	156.3	163.0	163.0	163.0
EC-4pole 22, 120 W	284	16 EASY/XT/Abs.	516-522	129.3	129.3	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	149.4
EC-4pole 22, 120 W	284	16 EASY Abs. XT	525	129.8	129.8	136.5	136.5	143.2	143.2	149.9	149.9	149.9
EC-4pole 22, 120 W	284	16 RIO	534	127.8	127.8	134.5	134.5	141.2	141.2	147.9	147.9	147.9
EC-4pole 22, 120 W	284	AEDL/HEDL	537/543	138.6	138.6	145.3	145.3	152.0	152.0	158.7	158.7	158.7

スクロッドライブ GP 32 S $\varnothing 32$ mm, ボールネジ

screw drive



- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

テクニカルデータ

ネジ	$\varnothing 10 \times 2$, ステンレススチール
標準長さ	200.8 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 600 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	100CR6, 硬化処理済み
スラストがた	< 0.01 mm
プランタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	2700 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	200 N 200 N 350 N 400 N 400 N

M 1:2

型式番号

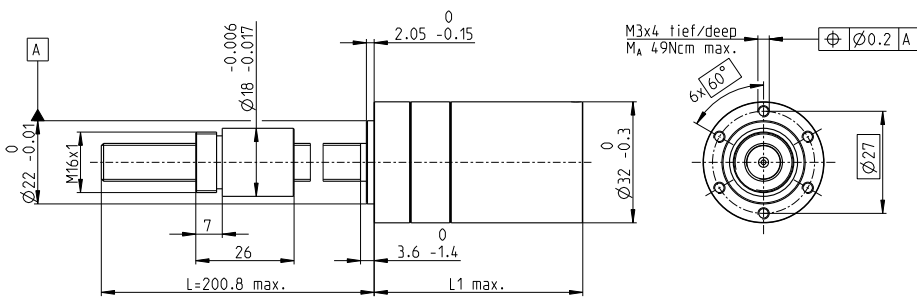
363970	363971	363974	363979	363980	363985	363990	363995	364000
	363972	363975		363981	363986	363991	363996	364001
	363973	363976		363982	363987	363992	363997	364002
		363977		363983	363988	363993	363998	
		363978		363984	363989	363994	363999	



モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
EC-4pole 30, 100 W	285			98.1	98.1	104.8	104.8	111.5	111.5	118.2	118.2	118.2
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY/XT/Abs.	516-522	112.0	112.0	118.7	118.7	125.4	125.4	132.1	132.1	132.1
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY Abs. XT	525	112.5	112.5	119.2	119.2	125.9	125.9	132.6	132.6	132.6
EC-4pole 30, 100 W	285	22 EMT	501	126.0	126.0	132.7	132.7	139.4	139.4	146.1	146.1	146.1
EC-4pole 30, 100 W	285	16 RIO	534	110.5	110.5	117.2	117.2	123.9	123.9	130.6	130.6	130.6
EC-4pole 30, 100 W	285	AEDL/HEDL	537/543	118.7	118.7	125.4	125.4	132.1	132.1	138.8	138.8	138.8
EC-4pole 30, 100 W	285	AB 20	585	134.3	134.3	141.0	141.0	147.7	147.7	154.4	154.4	154.4
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY/XT/Abs./AB 20	516/585	148.4	148.4	155.1	155.1	161.8	161.8	168.5	168.5	168.5
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY Abs. XT/AB 20	525/585	148.9	148.9	155.6	155.6	162.3	162.3	169.0	169.0	169.0
EC-4pole 30, 100 W	285	22 EMT/AB 20	501/585	165.5	165.5	172.2	172.2	178.9	178.9	185.6	185.6	185.6
EC-4pole 30, 100 W	285	16 RIO/AB 20	534/585	146.9	146.9	153.6	153.6	160.3	160.3	167.0	167.0	167.0
EC-4pole 30, 100 W	285	AEDL/HEDL/AB 20	537/585	154.9	154.9	161.6	161.6	168.3	168.3	175.0	175.0	175.0
EC-4pole 30, 200 W	287			115.1	115.1	121.8	121.8	128.5	128.5	135.2	135.2	135.2
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY/XT/Abs.	516-522	129.0	129.0	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1	149.1
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY Abs. XT	525	129.5	129.5	136.2	136.2	142.9	142.9	149.6	149.6	149.6
EC-4pole 30, 200 W	287	22 EMT	501	143.0	143.0	149.7	149.7	156.4	156.4	163.1	163.1	163.1
EC-4pole 30, 200 W	287	16 RIO	534	127.5	127.5	134.2	134.2	140.9	140.9	147.6	147.6	147.6
EC-4pole 30, 200 W	287	AEDL/HEDL	537/543	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1	155.8	155.8	155.8
EC-4pole 30, 200 W	287	AB 20	585	151.3	151.3	158.0	158.0	164.7	164.7	171.4	171.4	171.4
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY/XT/Abs./AB 20	516/585	165.4	165.4	172.1	172.1	178.8	178.8	185.5	185.5	185.5
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY Abs. XT/AB 20	525/585	165.9	165.9	172.6	172.6	179.3	179.3	186.0	186.0	186.0
EC-4pole 30, 200 W	287	22 EMT/AB 20	501/585	182.5	182.5	189.2	189.2	195.9	195.9	202.6	202.6	202.6
EC-4pole 30, 200 W	287	16 RIO/AB 20	534/585	163.9	163.9	170.6	170.6	177.3	177.3	184.0	184.0	184.0
EC-4pole 30, 200 W	287	AEDL/HEDL/AB 20	537/585	171.9	171.9	178.6	178.6	185.3	185.3	192.0	192.0	192.0
EC-i 30, 30 W	294			93.3	93.3	100.0	100.0	106.7	106.7	113.4	113.4	113.4
EC-i 30, 30 W	294	22 EMT	501	121.3	121.3	128.0	128.0	134.7	134.7	141.4	141.4	141.4
EC-i 30, 30 W	294	16 EASY/Abs.	516-522	105.0	105.0	111.7	111.7	118.4	118.4	125.1	125.1	125.1
EC-i 30, 30 W	294	16 RIO	534	103.5	103.5	110.2	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6	123.6
EC-i 30, 30 W	294	AEDL/HEDL	537/541	114.0	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	134.1
EC-i 30, 45 W	295			93.3	93.3	100.0	100.0	106.7	106.7	113.4	113.4	113.4
EC-i 30, 45 W	295	22 EMT	501	121.3	121.3	128.0	128.0	134.7	134.7	141.4	141.4	141.4
EC-i 30, 45 W	295	16 EASY/Abs.	516-522	105.0	105.0	111.7	111.7	118.4	118.4	125.1	125.1	125.1
EC-i 30, 45 W	295	16 RIO	534	103.5	103.5	110.2	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6	123.6
EC-i 30, 45 W	295	AEDL/HEDL	537/541	114.0	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	134.1
EC-i 30, 50 W	296			115.3	115.3	122.0	122.0	128.7	128.7	135.4	135.4	135.4
EC-i 30, 50 W	296	22 EMT	501	143.3	143.3	150.0	150.0	156.7	156.7	163.4	163.4	163.4
EC-i 30, 50 W	296	16 EASY/Abs.	516-522	127.0	127.0	133.7	133.7	140.4	140.4	147.1	147.1	147.1
EC-i 30, 50 W	296	16 RIO	534	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6	145.6
EC-i 30, 50 W	296	AEDL/HEDL	537/541	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	156.1	156.1	156.1
EC-i 30, 75 W	297			115.3	115.3	122.0	122.0	128.7	128.7	135.4	135.4	135.4
EC-i 30, 75 W	297	22 EMT	501	143.3	143.3	150.0	150.0	156.7	156.7	163.4	163.4	163.4
EC-i 30, 75 W	297	16 EASY/Abs.	516-522	127.0	127.0	133.7	133.7	140.4	140.4	147.1	147.1	147.1
EC-i 30, 75 W	297	16 RIO	534	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6	145.6
EC-i 30, 75 W	297	AEDL/HEDL	537/541	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	156.1	156.1	156.1
EC-i 40, 50 W	298			82.7	82.7	89.4	89.4	96.1	96.1	102.8	102.8	102.8
EC-i 40, 50 W	298	22 EMT	501	110.7	110.7	117.4	117.4	124.1	124.1	130.8	130.8	130.8
EC-i 40, 50 W	298	16 EASY/Abs.	516-522	94.4	94.4	101.1	101.1	107.8	107.8	114.5	114.5	114.5
EC-i 40, 50 W	298	16 RIO	534	97.2	97.2	103.9	103.9	110.6	110.6	117.3	117.3	117.3
EC-i 40, 50 W	298	AEDL/HEDL	537/541	105.7	105.7	112.4	112.4	119.1	119.1	125.8	125.8	125.8
EC-i 40, 70 W	300			92.7	92.7	99.4	99.4	106.1	106.1	112.8	112.8	112.8
EC-i 40, 70 W	300	22 EMT	501	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	140.8	140.8	140.8
EC-i 40, 70 W	300	16 EASY/Abs.	516-522	104.4	104.4	111.1	111.1	117.8	117.8	124.5	124.5	124.5
EC-i 40, 70 W	300	16 RIO	534	107.2	107.2	113.9	113.9	120.6	120.6	127.3	127.3	127.3
EC-i 40, 70 W	300	AEDL/HEDL	537/541	115.7	115.7	122.4	122.4	129.1	129.1	135.8	135.8	135.8

スクリウドライブ GP 32 S $\varnothing 32$ mm, メートルネジ



M 1:2

テクニカルデータ

ネジ	M10 x 1, ステンレススチール
標準長さ	200.8 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 600 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅
スラストがた	< 0.008 mm
ブラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	2700 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	200 N 200 N 350 N 400 N 400 N

screw drive



- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

スクリウドライブデータ

	363900	363901	363904	363909	363910	363915	363920	363925	363930
1 減速比	1:1	3.7:1	14:1	33:1	51:1	111:1	246:1	492:1	762:1
2 減速比 (絶対値)	1/1	26/7	679/49	529/16	17679/343	13824/125	421824/1715	86112/175	19044/25
20 最大送り速度 ¹	mm/s	100	36	9.5	4.0	2.6	1.2	0.5	0.2
21 連続最大送り力 ¹	N	183	257	400	533	616	798	1040	1311
22 断続最大送り力 ¹	N	455	638	995	1324	1350	1350	1350	1350
型式番号									
1 減速比		4.8:1	18:1		66:1	123:1	295:1	531:1	913:1
2 減速比 (絶対値)		24/5	624/35		16224/245	6877/56	101062/343	331776/625	36501/40
20 最大送り速度 ¹	mm/s	28	7.4		2.0	1.1	0.5	0.3	0.1
21 連続最大送り力 ¹	N	280	435		671	826	1105	1345	1350
22 断続最大送り力 ¹	N	696	1082		1350	1350	1350	1350	1350
型式番号									
1 減速比		5.8:1	21:1		79:1	132:1	318:1	589:1	1093:1
2 減速比 (絶対値)		23/4	299/14		3887/49	3312/25	389376/1225	20631/35	279841/256
20 最大送り速度 ¹	mm/s	23	6.3		1.7	1.0	0.4	0.2	0.1
21 連続最大送り力 ¹	N	298	458		712	845	1133	1350	1350
22 断続最大送り力 ¹	N	742	1139		1350	1350	1350	1350	1350
型式番号									
1 減速比			23:1		86:1	159:1	411:1	636:1	
2 減速比 (絶対値)			579/25		14979/175	1587/10	359424/675	79488/125	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		5.8		1.6	0.8	0.3	0.2	
21 連続最大送り力 ¹	N		472		733	899	1234	1350	
22 断続最大送り力 ¹	N		1174		1350	1350	1350	1350	
型式番号									
1 減速比			28:1		103:1	190:1	456:1	706:1	
2 減速比 (絶対値)			138/5		3589/35	12167/64	89401/196	158171/224	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		4.8		1.3	0.7	0.3	0.2	
21 連続最大送り力 ¹	N		504		778	955	1278	1350	
22 断続最大送り力 ¹	N		1253		1350	1350	1350	1350	
4 段数		0	1	2	2	3	3	4	4
7 最大効率 (ネジ含む)	%	27	22	20	20	19	19	16	16
8 質量 ¹	g	304	304	331	331	359	359	387	387
9 平均バックラッシュ (無負荷)	°	0.7	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0
23 位置精度 ¹	mm	0.033	0.033	0.033	0.033	0.034	0.034	0.034	0.034
10 慣性モーメント (ネジ含む) ¹	gcm ²	43.3	3.0	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.7
11 ギアヘッドの長さ L1	mm	51.0	51.0	57.7	57.7	64.4	64.4	71.1	71.1

¹ ネジ長さ 200.8 mm 時 (標準長さ)

² 減速比 1:1 = 5984 rpm



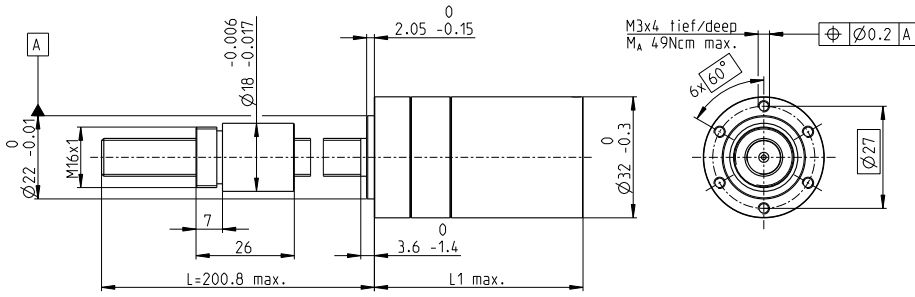
次ページへ続く

モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
RE 25	154/156			105.6	105.6	112.3	112.3	119.0	119.0	125.7	125.7	125.7
RE 25	154/156	Enc 22	536	119.7	119.7	126.4	126.4	133.1	133.1	139.8	139.8	139.8
RE 25	154/156	HED_5540	539/541	126.4	126.4	133.1	133.1	139.8	139.8	146.5	146.5	146.5
RE 25	154/156	DCT 22	548	127.9	127.9	134.6	134.6	141.3	141.3	148.0	148.0	148.0
RE 25, 20 W	155			94.1	94.1	100.8	100.8	107.5	107.5	114.2	114.2	114.2
RE 25, 20 W	155	HED_5540	539/541	114.9	114.9	121.6	121.6	128.3	128.3	135.0	135.0	135.0
RE 25, 20 W	155	DCT 22	548	116.4	116.4	123.1	123.1	129.8	129.8	136.5	136.5	136.5
RE 25, 20 W	155	AB 28	587	128.2	128.2	134.9	134.9	141.6	141.6	148.3	148.3	148.3
RE 25, 20 W	155	HED_5540/AB 28	539/587	145.4	145.4	152.1	152.1	158.8	158.8	165.5	165.5	165.5
RE 25, 20 W	156	AB 28	587	139.7	139.7	146.4	146.4	153.1	153.1	159.8	159.8	159.8
RE 25, 20 W	156	HED_5540/AB 28	539/587	156.9	156.9	163.6	163.6	170.3	170.3	177.0	177.0	177.0
RE 30, 60 W	158			119.1	119.1	125.8	125.8	132.5	132.5	139.2	139.2	139.2
RE 30, 60 W	158	HED_5540	539/541	139.9	139.9	146.6	146.6	153.3	153.3	160.0	160.0	160.0

スクロッドライブ GP 32 S $\varnothing 32$ mm, メートルネジ

screw drive



テクニカルデータ

ネジ	M10 x 1, ステンレススチール
標準長さ	200.8 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 600 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅
スラストがた	< 0.008 mm
プラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	2700 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	200 N 200 N 350 N 400 N 400 N

M 1:2



- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

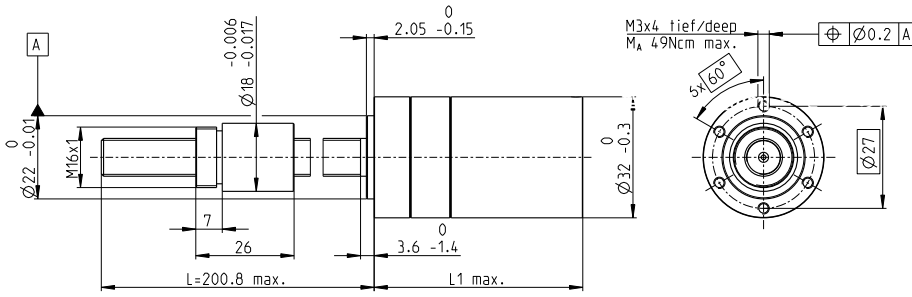
363900	363901	363904	363909	363910	363915	363920	363925	363930
	363902	363905		363911	363916	363921	363926	363931
	363903	363906		363912	363917	363922	363927	363932
		363907		363913	363918	363923	363928	
		363908		363914	363919	363924	363929	



次ページへ続く

モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
RE 35, 90 W	159			122.1	122.1	128.8	128.8	135.5	135.5	142.2	142.2	142.2
RE 35, 90 W	159	HED_5540	539/541	142.8	142.8	149.5	149.5	156.2	156.2	162.9	162.9	162.9
RE 35, 90 W	159	DCT 22	548	140.2	140.2	146.9	146.9	153.6	153.6	160.3	160.3	160.3
RE 35, 90 W	159	AB 28	587	158.2	158.2	164.9	164.9	171.6	171.6	178.3	178.3	178.3
RE 35, 90 W	159	HEDS 5540/AB 28	539/587	175.4	175.4	182.1	182.1	188.8	188.8	195.5	195.5	195.5
A-max 26	181-184			-	95.8	102.5	102.5	109.2	109.2	115.9	115.9	115.9
A-max 26	182-184	13 GAMA	488	-	102.9	109.6	109.6	116.3	116.3	123.0	123.0	123.0
A-max 26	182-184	Enc 22	536	-	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6	130.3	130.3	130.3
A-max 26	182-184	HED_5540	540/542	-	114.2	120.9	120.9	127.6	127.6	134.3	134.3	134.3
A-max 32	185			-	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	134.1
A-max 32	186			-	112.6	119.3	119.3	126.0	126.0	132.7	132.7	132.7
A-max 32	186	HED_5540	539/541	-	133.4	140.1	140.1	146.8	146.8	153.5	153.5	153.5
EC 32, 80 W	263	HED_5540	539/541	129.5	129.5	136.2	136.2	142.9	142.9	149.6	149.6	149.6
EC 32, 80 W	263	Res 26	549	131.2	131.2	137.9	137.9	144.6	144.6	151.3	151.3	151.3
EC-max 22, 25 W	275			-	99.6	106.3	106.3	113.0	113.0	119.7	119.7	119.7
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	109.2	115.9	115.9	122.6	122.6	129.3	129.3	129.3
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY Abs. XT	525	-	109.7	116.4	116.4	123.1	123.1	129.8	129.8	129.8
EC-max 22, 25 W	275	AB 20	584	-	135.2	141.9	141.9	148.6	148.6	155.3	155.3	155.3
EC-max 30, 40 W	276			-	93.1	99.8	99.8	106.5	106.5	113.2	113.2	113.2
EC-max 30, 40 W	276	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	104.2	110.9	110.9	117.6	117.6	124.3	124.3	124.3
EC-max 30, 40 W	276	16 EASY Abs. XT	525	-	104.7	111.4	111.4	118.1	118.1	124.8	124.8	124.8
EC-max 30, 40 W	276	HEDL 5540	521	-	113.7	120.4	120.4	127.1	127.1	133.8	133.8	133.8
EC-max 30, 40 W	276	AB 20	584	-	128.7	135.4	135.4	142.1	142.1	148.8	148.8	148.8
EC-max 30, 40 W	276	HEDL 5540/AB 20	521/562	-	149.3	156.0	156.0	162.7	162.7	169.4	169.4	169.4
EC-max 30, 60 W	277			115.1	115.1	121.8	121.8	128.5	128.5	135.2	135.2	135.2
EC-max 30, 60 W	277	16 EASY/XT/Abs.	516-522	126.2	126.2	132.9	132.9	139.6	139.6	146.3	146.3	146.3
EC-max 30, 60 W	277	16 EASY Abs. XT	525	126.7	126.7	133.4	133.4	140.1	140.1	146.8	146.8	146.8
EC-max 30, 60 W	277	HEDL 5540	542	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1	155.8	155.8	155.8
EC-max 30, 60 W	277	AB 20	584	150.7	150.7	157.4	157.4	164.1	164.1	170.8	170.8	170.8
EC-max 30, 60 W	277	HEDL 5540/AB 20	543/584	171.3	171.3	178.0	178.0	184.7	184.7	191.4	191.4	191.4
EC-4pole 22, 90 W	283			99.7	99.7	106.4	106.4	113.1	113.1	119.8	119.8	119.8
EC-4pole 22, 90 W	283	22 EMT	501	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6	145.6
EC-4pole 22, 90 W	283	16 EASY/XT/Abs.	516-522	111.9	111.9	118.6	118.6	125.3	125.3	132.0	132.0	132.0
EC-4pole 22, 90 W	283	16 EASY Abs. XT	525	112.4	112.4	119.1	119.1	125.8	125.8	132.5	132.5	132.5
EC-4pole 22, 90 W	283	16 RIO	534	110.4	110.4	117.1	117.1	123.8	123.8	130.5	130.5	130.5
EC-4pole 22, 90 W	283	AEDL/HEDL	537/543	121.2	121.2	127.9	127.9	134.6	134.6	141.3	141.3	141.3
EC-4pole 22, 120 W	284			117.1	117.1	123.8	123.8	130.5	130.5	137.2	137.2	137.2
EC-4pole 22, 120 W	284	22 EMT	501	142.9	142.9	149.6	149.6	156.3	156.3	163.0	163.0	163.0
EC-4pole 22, 120 W	284	16 EASY/XT/Abs.	516-522	129.3	129.3	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	149.4
EC-4pole 22, 120 W	284	16 EASY Abs. XT	525	129.8	129.8	136.5	136.5	143.2	143.2	149.9	149.9	149.9
EC-4pole 22, 120 W	284	16 RIO	534	127.8	127.8	134.5	134.5	141.2	141.2	147.9	147.9	147.9
EC-4pole 22, 120 W	284	AEDL/HEDL	537/543	138.6	138.6	145.3	145.3	152.0	152.0	158.7	158.7	158.7



M 1:2

型式番号 [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品

363900	363901	363904	363909	363910	363915	363920	363925	363930
	363902	363905		363911	363916	363921	363926	363931
	363903	363906		363912	363917	363922	363927	363932
		363907		363913	363918	363923	363928	
		363908		363914	363919	363924	363929	

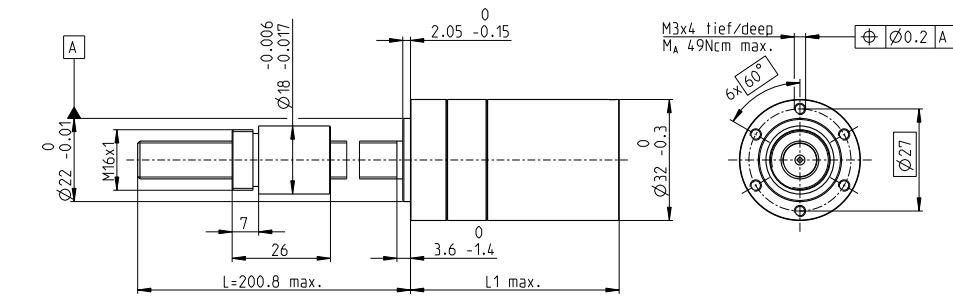


モジュールシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
EC-4pole 30, 100 W	285			98.1	98.1	104.8	104.8	111.5	111.5	118.2	118.2	118.2
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY/XT/Abs.	516-522	112.0	112.0	118.7	118.7	125.4	125.4	132.1	132.1	132.1
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY Abs. XT	525	112.5	112.5	119.2	119.2	125.9	125.9	132.6	132.6	132.6
EC-4pole 30, 100 W	285	22 EMT	501	126.0	126.0	132.7	132.7	139.4	139.4	146.1	146.1	146.1
EC-4pole 30, 100 W	285	16 RIO	534	110.5	110.5	117.2	117.2	123.9	123.9	130.6	130.6	130.6
EC-4pole 30, 100 W	285	AEDL/HEDL	537/543	118.7	118.7	125.4	125.4	132.1	132.1	138.8	138.8	138.8
EC-4pole 30, 100 W	285	AB 20	585	134.3	134.3	141.0	141.0	147.7	147.7	154.4	154.4	154.4
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY/XT/Abs./AB 20	516/585	148.4	148.4	155.1	155.1	161.8	161.8	168.5	168.5	168.5
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY Abs. XT/AB 20	525/585	148.9	148.9	155.6	155.6	162.3	162.3	169.0	169.0	169.0
EC-4pole 30, 100 W	285	22 EMT/AB 20	501/585	165.5	165.5	172.2	172.2	178.9	178.9	185.6	185.6	185.6
EC-4pole 30, 100 W	285	16 RIO/AB 20	534/585	146.9	146.9	153.6	153.6	160.3	160.3	167.0	167.0	167.0
EC-4pole 30, 100 W	285	AEDL/HEDL/AB 20	537/585	154.9	154.9	161.6	161.6	168.3	168.3	175.0	175.0	175.0
EC-4pole 30, 200 W	287			115.1	115.1	121.8	121.8	128.5	128.5	135.2	135.2	135.2
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY/XT/Abs.	516-522	129.0	129.0	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1	149.1
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY Abs. XT	525	129.5	129.5	136.2	136.2	142.9	142.9	149.6	149.6	149.6
EC-4pole 30, 200 W	287	22 EMT	501	143.0	143.0	149.7	149.7	156.4	156.4	163.1	163.1	163.1
EC-4pole 30, 200 W	287	16 RIO	534	127.5	127.5	134.2	134.2	140.9	140.9	147.6	147.6	147.6
EC-4pole 30, 200 W	287	AEDL/HEDL	537/543	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1	155.8	155.8	155.8
EC-4pole 30, 200 W	287	AB 20	585	151.3	151.3	158.0	158.0	164.7	164.7	171.4	171.4	171.4
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY/XT/Abs./AB 20	516/585	165.4	165.4	172.1	172.1	178.8	178.8	185.5	185.5	185.5
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY Abs. XT/AB 20	525/585	165.9	165.9	172.6	172.6	179.3	179.3	186.0	186.0	186.0
EC-4pole 30, 200 W	287	22 EMT/AB 20	501/585	182.5	182.5	189.2	189.2	195.9	195.9	202.6	202.6	202.6
EC-4pole 30, 200 W	287	16 RIO/AB 20	534/585	163.9	163.9	170.6	170.6	177.3	177.3	184.0	184.0	184.0
EC-4pole 30, 200 W	287	AEDL/HEDL/AB 20	537/585	171.9	171.9	178.6	178.6	185.3	185.3	192.0	192.0	192.0
EC-i 30, 30 W	294			93.3	93.3	100.0	100.0	106.7	106.7	113.4	113.4	113.4
EC-i 30, 30 W	294	22 EMT	501	121.3	121.3	128.0	128.0	134.7	134.7	141.4	141.4	141.4
EC-i 30, 30 W	294	16 EASY/Abs.	516-522	105.0	105.0	111.7	111.7	118.4	118.4	125.1	125.1	125.1
EC-i 30, 30 W	294	16 RIO	534	103.5	103.5	110.2	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6	123.6
EC-i 30, 30 W	294	AEDL/HEDL	537/542	114.0	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	134.1
EC-i 30, 45 W	295			93.3	93.3	100.0	100.0	106.7	106.7	113.4	113.4	113.4
EC-i 30, 45 W	295	22 EMT	501	121.3	121.3	128.0	128.0	134.7	134.7	141.4	141.4	141.4
EC-i 30, 45 W	295	16 EASY/Abs.	516-522	105.0	105.0	111.7	111.7	118.4	118.4	125.1	125.1	125.1
EC-i 30, 45 W	295	16 RIO	534	103.5	103.5	110.2	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6	123.6
EC-i 30, 45 W	295	AEDL/HEDL	537/542	114.0	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	134.1
EC-i 30, 50 W	296			115.3	115.3	122.0	122.0	128.7	128.7	135.4	135.4	135.4
EC-i 30, 50 W	296	22 EMT	501	143.3	143.3	150.0	150.0	156.7	156.7	163.4	163.4	163.4
EC-i 30, 50 W	296	16 EASY/Abs.	516-522	127.0	127.0	133.7	133.7	140.4	140.4	147.1	147.1	147.1
EC-i 30, 50 W	296	16 RIO	534	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6	145.6
EC-i 30, 50 W	296	AEDL/HEDL	537/542	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	156.1	156.1	156.1
EC-i 30, 75 W	297			115.3	115.3	122.0	122.0	128.7	128.7	135.4	135.4	135.4
EC-i 30, 75 W	297	22 EMT	501	143.3	143.3	150.0	150.0	156.7	156.7	163.4	163.4	163.4
EC-i 30, 75 W	297	16 EASY/Abs.	516-522	127.0	127.0	133.7	133.7	140.4	140.4	147.1	147.1	147.1
EC-i 30, 75 W	297	16 RIO	534	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6	145.6
EC-i 30, 75 W	297	AEDL/HEDL	537/542	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	156.1	156.1	156.1
EC-i 40, 50 W	298			82.7	82.7	89.4	89.4	96.1	96.1	102.8	102.8	102.8
EC-i 40, 50 W	298	22 EMT	501	110.7	110.7	117.4	117.4	124.1	124.1	130.8	130.8	130.8
EC-i 40, 50 W	298	16 EASY/Abs.	516-522	94.4	94.4	101.1	101.1	107.8	107.8	114.5	114.5	114.5
EC-i 40, 50 W	298	16 RIO	534	97.2	97.2	103.9	103.9	110.6	110.6	117.3	117.3	117.3
EC-i 40, 50 W	298	AEDL/HEDL	537/542	105.7	105.7	112.4	112.4	119.1	119.1	125.8	125.8	125.8
EC-i 40, 70 W	300			92.7	92.7	99.4	99.4	106.1	106.1	112.8	112.8	112.8
EC-i 40, 70 W	300	22 EMT	501	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	140.8	140.8	140.8
EC-i 40, 70 W	300	16 EASY/Abs.	516-522	104.4	104.4	111.1	111.1	117.8	117.8	124.5	124.5	124.5
EC-i 40, 70 W	300	16 RIO	534	107.2	107.2	113.9	113.9	120.6	120.6	127.3	127.3	127.3
EC-i 40, 70 W	300	AEDL/HEDL	537/542	115.7	115.7	122.4	122.4	129.1	129.1	135.8	135.8	135.8

スクリウドライブ GP 32 S $\varnothing 32$ mm, 台形ネジ

screw drive



テクニカルデータ

ネジ	TR10 x 2, ステンレススチール
標準長さ	200.8 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 600 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅
スラストがた	< 0.008 mm
プラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹	2700 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	200 N 200 N 350 N 400 N 400 N

M 1:2



- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

	363936	363937	363940	363945	363946	363951	363956	363961	363966
スクリウドライブデータ									
1 減速比	1:1	3.7:1	14:1	33:1	51:1	111:1	246:1	492:1	762:1
2 減速比 (絶対値)	1/1	26/7	67/49	529/16	17576/343	13824/125	421824/1715	86112/175	19044/25
20 最大送り速度 ¹	mm/s	186	72	19	8.1	5.2	2.4	1.1	0.5
21 連続最大送り力 ¹	N	216	296	462	614	710	921	1200	1512
22 断続最大送り力 ¹	N	528	723	1127	1500	1530	1530	1530	1530
型式番号									
1 減速比		4.8:1	18:1		66:1	123:1	295:1	531:1	913:1
2 減速比 (絶対値)		24/5	62/35		16224/245	6877/66	101062/343	331776/625	36504/40
20 最大送り速度 ¹	mm/s	56	15		4.0	2.2	0.9	0.5	0.3
21 連続最大送り力 ¹	N	323	502		774	953	1275	1530	1530
22 断続最大送り力 ¹	N	789	1226		1530	1530	1530	1530	1530
型式番号									
1 減速比		5.8:1	21:1		79:1	132:1	318:1	589:1	1093:1
2 減速比 (絶対値)		23/4	299/14		3887/49	3312/25	389376/1225	20631/35	27984/256
20 最大送り速度 ¹	mm/s	46	13		3.4	2.0	0.8	0.5	0.2
21 連続最大送り力 ¹	N	344	529		822	975	1308	1530	1530
22 断続最大送り力 ¹	N	840	1291		1530	1530	1530	1530	1530
型式番号									
1 減速比			23:1		86:1	159:1	411:1	636:1	
2 減速比 (絶対値)			576/25		14976/175	1587/10	359424/675	79488/125	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		12		3.1	1.7	0.6	0.4	
21 連続最大送り力 ¹	N		545		846	1038	1424	1530	
22 断続最大送り力 ¹	N		1330		1530	1530	1530	1530	
型式番号									
1 減速比			28:1		103:1	190:1	456:1	706:1	
2 減速比 (絶対値)			138/5		3588/35	12167/64	89401/196	15817/224	
20 最大送り速度 ¹	mm/s		9.5		1.3	0.7	0.3	0.2	
21 連続最大送り力 ¹	N		582		898	1101	1475	1530	
22 断続最大送り力 ¹	N		1420		1530	1530	1530	1530	
4 段数		0	1	2	2	3	3	4	4
7 最大効率 (ネジ含む)	%	47	38	35	35	33	33	28	28
8 質量 ¹	g	304	304	331	331	359	359	387	387
9 平均バックラッシュ (無負荷)	°	0.7	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0
23 位置精度 ¹	mm	0.035	0.035	0.035	0.035	0.037	0.037	0.037	0.037
10 慣性モーメント (ネジ含む) ¹	gcm ²	42.3	2.4	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0
11 ギアヘッドの長さ L1	mm	51.0	51.0	57.7	57.7	64.4	64.4	71.1	71.1

¹ ネジ長さ 200.8 mm 時 (標準長さ) ² 減速比 1:1 = 5569 rpm

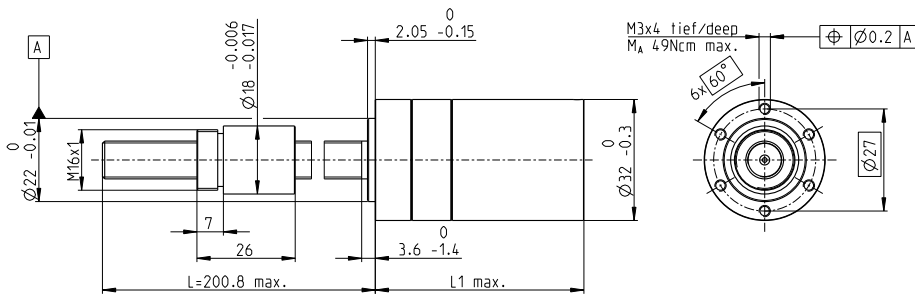


次ページへ続く

モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
RE 25	154/156			105.6	105.6	112.3	112.3	119.0	119.0	125.7	125.7	125.7
RE 25	154/156	Enc 22	536	119.7	119.7	126.4	126.4	133.1	133.1	139.8	139.8	139.8
RE 25	154/156	HED_5540	539/541	126.4	126.4	133.1	133.1	139.8	139.8	146.5	146.5	146.5
RE 25	154/156	DCT 22	548	127.9	127.9	134.6	134.6	141.3	141.3	148.0	148.0	148.0
RE 25, 20 W	155			94.1	94.1	100.8	100.8	107.5	107.5	114.2	114.2	114.2
RE 25, 20 W	155	HED_5540	539/541	114.9	114.9	121.6	121.6	128.3	128.3	135.0	135.0	135.0
RE 25, 20 W	155	DCT 22	548	116.4	116.4	123.1	123.1	129.8	129.8	136.5	136.5	136.5
RE 25, 20 W	155	AB 28	587	128.2	128.2	134.9	134.9	141.6	141.6	148.3	148.3	148.3
RE 25, 20 W	155	HED_5540/AB 28	539/587	145.4	145.4	152.1	152.1	158.8	158.8	165.5	165.5	165.5
RE 25, 20 W	156	AB 28	587	139.7	139.7	146.4	146.4	153.1	153.1	159.8	159.8	159.8
RE 25, 20 W	156	HED_5540/AB 28	539/587	156.9	156.9	163.6	163.6	170.3	170.3	177.0	177.0	177.0
RE 30, 60 W	158			119.1	119.1	125.8	125.8	132.5	132.5	139.2	139.2	139.2
RE 30, 60 W	158	HED_5540	539/541	139.9	139.9	146.6	146.6	153.3	153.3	160.0	160.0	160.0

スクロッドライブ GP 32 S $\varnothing 32$ mm, 台形ネジ



テクニカルデータ

ネジ	TR10 x 2, ステンレススチール
標準長さ	200.8 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 600 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅
スラストがた	< 0.008 mm
ブラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²⁾	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹⁾	2700 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	200 N 200 N 350 N 400 N 400 N

M1:2

screw drive



- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

363936	363937	363940	363945	363946	363951	363956	363961	363966
	363938	363941		363947	363952	363957	363962	363967
	363939	363942		363948	363953	363958	363963	363968
		363943		363949	363954	363959	363964	
		363944		363950	363955	363960	363965	



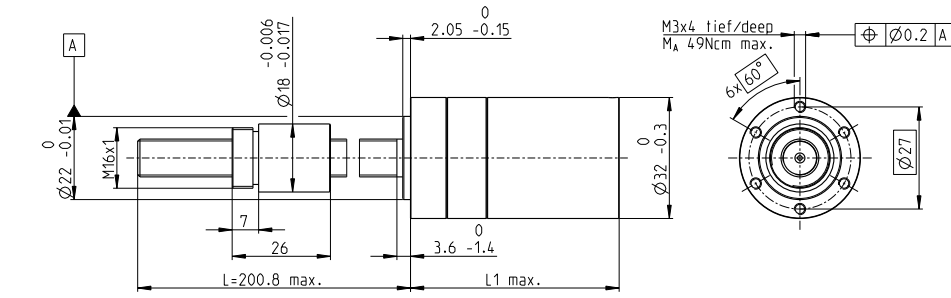
次ページへ続く

モジュラーシステム

+ モーター	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モーターの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
RE 35, 90 W	159			122.1	122.1	128.8	128.8	135.5	135.5	142.2	142.2	142.2
RE 35, 90 W	159	HED_5540	539/541	142.8	142.8	149.5	149.5	156.2	156.2	162.9	162.9	162.9
RE 35, 90 W	159	DCT 22	548	140.2	140.2	146.9	146.9	153.6	153.6	160.3	160.3	160.3
RE 35, 90 W	159	AB 28	587	158.2	158.2	164.9	164.9	171.6	171.6	178.3	178.3	178.3
RE 35, 90 W	159	HEDS 5540/AB 28	539/587	175.4	175.4	182.1	182.1	188.8	188.8	195.5	195.5	195.5
A-max 26	181-184			-	95.8	102.5	102.5	109.2	109.2	115.9	115.9	115.9
A-max 26	182-184	13 GAMA	488	-	102.9	109.6	109.6	116.3	116.3	123.0	123.0	123.0
A-max 26	182-184	Enc 22	536	-	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6	130.3	130.3	130.3
A-max 26	182-184	HED_5540	540/542	-	114.2	120.9	120.9	127.6	127.6	134.3	134.3	134.3
A-max 32	185			-	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	134.1
A-max 32	186			-	112.6	119.3	119.3	126.0	126.0	132.7	132.7	132.7
A-max 32	186	HED_5540	539/541	-	133.4	140.1	140.1	146.8	146.8	153.5	153.5	153.5
EC 32, 80 W	263	HED_5540	539/541	129.5	129.5	136.2	136.2	142.9	142.9	149.6	149.6	149.6
EC 32, 80 W	263	Res 26	549	131.2	131.2	137.9	137.9	144.6	144.6	151.3	151.3	151.3
EC-max 22, 25 W	275			-	99.6	106.3	106.3	113.0	113.0	119.7	119.7	119.7
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	109.2	115.9	115.9	122.6	122.6	129.3	129.3	129.3
EC-max 22, 25 W	275	16 EASY Abs. XT	525	-	109.7	116.4	116.4	123.1	123.1	129.8	129.8	129.8
EC-max 22, 25 W	275	AB 20	584	-	135.2	141.9	141.9	148.6	148.6	155.3	155.3	155.3
EC-max 30, 40 W	276			-	93.1	99.8	99.8	106.5	106.5	113.2	113.2	113.2
EC-max 30, 40 W	276	16 EASY/XT/Abs.	516-522	-	104.2	110.9	110.9	117.6	117.6	124.3	124.3	124.3
EC-max 30, 40 W	276	16 EASY Abs. XT	525	-	104.7	111.4	111.4	118.1	118.1	124.8	124.8	124.8
EC-max 30, 40 W	276	HEDL 5540	521	-	113.7	120.4	120.4	127.1	127.1	133.8	133.8	133.8
EC-max 30, 40 W	276	AB 20	584	-	128.7	135.4	135.4	142.1	142.1	148.8	148.8	148.8
EC-max 30, 40 W	276	HEDL 5540/AB 20	521/562	-	149.3	156.0	156.0	162.7	162.7	169.4	169.4	169.4
EC-max 30, 60 W	277			115.1	115.1	121.8	121.8	128.5	128.5	135.2	135.2	135.2
EC-max 30, 60 W	277	16 EASY/XT/Abs.	516-522	126.2	126.2	132.9	132.9	139.6	139.6	146.3	146.3	146.3
EC-max 30, 60 W	277	16 EASY Abs. XT	525	126.7	126.7	133.4	133.4	140.1	140.1	146.8	146.8	146.8
EC-max 30, 60 W	277	HEDL 5540	542	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1	155.8	155.8	155.8
EC-max 30, 60 W	277	AB 20	584	150.7	150.7	157.4	157.4	164.1	164.1	170.8	170.8	170.8
EC-max 30, 60 W	277	HEDL 5540/AB 20	543/584	171.3	171.3	178.0	178.0	184.7	184.7	191.4	191.4	191.4
EC-4pole 22, 90 W	283			99.7	99.7	106.4	106.4	113.1	113.1	119.8	119.8	119.8
EC-4pole 22, 90 W	283	22 EMT	501	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6	145.6
EC-4pole 22, 90 W	283	16 EASY/XT/Abs.	516-522	111.9	111.9	118.6	118.6	125.3	125.3	132.0	132.0	132.0
EC-4pole 22, 90 W	283	16 EASY Abs. XT	525	112.4	112.4	119.1	119.1	125.8	125.8	132.5	132.5	132.5
EC-4pole 22, 90 W	283	16 RIO	534	110.4	110.4	117.1	117.1	123.8	123.8	130.5	130.5	130.5
EC-4pole 22, 90 W	283	AEDL/HEDL	537/543	121.2	121.2	127.9	127.9	134.6	134.6	141.3	141.3	141.3
EC-4pole 22, 120 W	284			117.1	117.1	123.8	123.8	130.5	130.5	137.2	137.2	137.2
EC-4pole 22, 120 W	284	22 EMT	501	142.9	142.9	149.6	149.6	156.3	156.3	163.0	163.0	163.0
EC-4pole 22, 120 W	284	16 EASY/XT/Abs.	516-522	129.3	129.3	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	149.4
EC-4pole 22, 120 W	284	16 EASY Abs. XT	525	129.8	129.8	136.5	136.5	143.2	143.2	149.9	149.9	149.9
EC-4pole 22, 120 W	284	16 RIO	534	127.8	127.8	134.5	134.5	141.2	141.2	147.9	147.9	147.9
EC-4pole 22, 120 W	284	AEDL/HEDL	537/543	138.6	138.6	145.3	145.3	152.0	152.0	158.7	158.7	158.7

スクリウドライブ GP 32 S $\varnothing 32$ mm, 台形ネジ

screw drive



テクニカルデータ	
ネジ	TR10 x 2, ステンレススチール
標準長さ	200.8 mm
特別仕様 (5 mm 間隔)	最長 600 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅
スラストがた	< 0.008 mm
ブラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストころ軸受
ラジアルがた, フランジから 5 mm	< 0.05 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 ²⁾	8000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) ¹⁾	2700 N
最大ラジアル荷重, フランジから 15 mm	
段数	0 1 2 3 4
	200 N 200 N 350 N 400 N 400 N

M 1:2

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号								
363936	363937	363940	363945	363946	363951	363956	363961	363966
	363938	363941		363947	363952	363957	363962	363967
	363939	363942		363948	363953	363958	363963	363968
		363943		363949	363954	363959	363964	
		363944		363950	363955	363960	363965	



モジュラーシステム											
+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品							
EC-4pole 30, 100 W	285			98.1	98.1	104.8	104.8	111.5	111.5	118.2	118.2
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY/XT/Abs.	516-522	112.0	112.0	118.7	118.7	125.4	125.4	132.1	132.1
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY Abs. XT	525	112.5	112.5	119.2	119.2	125.9	125.9	132.6	132.6
EC-4pole 30, 100 W	285	22 EMT	501	126.0	126.0	132.7	132.7	139.4	139.4	146.1	146.1
EC-4pole 30, 100 W	285	16 RIO	534	110.5	110.5	117.2	117.2	123.9	123.9	130.6	130.6
EC-4pole 30, 100 W	285	AEDL/HEDL	537/543	118.7	118.7	125.4	125.4	132.1	132.1	138.8	138.8
EC-4pole 30, 100 W	285	AB 20	585	134.3	134.3	141.0	141.0	147.7	147.7	154.4	154.4
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY/XT/Abs./AB 20	516/585	148.4	148.4	155.1	155.1	161.8	161.8	168.5	168.5
EC-4pole 30, 100 W	285	16 EASY Abs. XT/AB 20	525/585	148.9	148.9	155.6	155.6	162.3	162.3	169.0	169.0
EC-4pole 30, 100 W	285	22 EMT/AB 20	501/585	165.5	165.5	172.2	172.2	178.9	178.9	185.6	185.6
EC-4pole 30, 100 W	285	16 RIO/AB 20	534/585	146.9	146.9	153.6	153.6	160.3	160.3	167.0	167.0
EC-4pole 30, 100 W	285	AEDL/HEDL/AB 20	537/585	154.9	154.9	161.6	161.6	168.3	168.3	175.0	175.0
EC-4pole 30, 200 W	287			115.1	115.1	121.8	121.8	128.5	128.5	135.2	135.2
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY/XT/Abs.	516-522	129.0	129.0	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY Abs. XT	525	129.5	129.5	136.2	136.2	142.9	142.9	149.6	149.6
EC-4pole 30, 200 W	287	22 EMT	501	143.0	143.0	149.7	149.7	156.4	156.4	163.1	163.1
EC-4pole 30, 200 W	287	16 RIO	534	127.5	127.5	134.2	134.2	140.9	140.9	147.6	147.6
EC-4pole 30, 200 W	287	AEDL/HEDL	537/543	135.7	135.7	142.4	142.4	149.1	149.1	155.8	155.8
EC-4pole 30, 200 W	287	AB 20	585	151.3	151.3	158.0	158.0	164.7	164.7	171.4	171.4
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY/XT/Abs./AB 20	516/585	165.4	165.4	172.1	172.1	178.8	178.8	185.5	185.5
EC-4pole 30, 200 W	287	16 EASY Abs. XT/AB 20	525/585	165.9	165.9	172.6	172.6	179.3	179.3	186.0	186.0
EC-4pole 30, 200 W	287	22 EMT/AB 20	501/585	182.5	182.5	189.2	189.2	195.9	195.9	202.6	202.6
EC-4pole 30, 200 W	287	16 RIO/AB 20	534/585	163.9	163.9	170.6	170.6	177.3	177.3	184.0	184.0
EC-4pole 30, 200 W	287	AEDL/HEDL/AB 20	537/585	171.9	171.9	178.6	178.6	185.3	185.3	192.0	192.0
EC-i 30, 30 W	294			93.3	93.3	100.0	100.0	106.7	106.7	113.4	113.4
EC-i 30, 30 W	294	22 EMT	501	121.3	121.3	128.0	128.0	134.7	134.7	141.4	141.4
EC-i 30, 30 W	294	16 EASY/Abs.	516-522	105.0	105.0	111.7	111.7	118.4	118.4	125.1	125.1
EC-i 30, 30 W	294	16 RIO	534	103.5	103.5	110.2	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6
EC-i 30, 30 W	294	AEDL/HEDL	537/541	114.0	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1
EC-i 30, 45 W	295			93.3	93.3	100.0	100.0	106.7	106.7	113.4	113.4
EC-i 30, 45 W	295	22 EMT	501	121.3	121.3	128.0	128.0	134.7	134.7	141.4	141.4
EC-i 30, 45 W	295	16 EASY/Abs.	516-522	105.0	105.0	111.7	111.7	118.4	118.4	125.1	125.1
EC-i 30, 45 W	295	16 RIO	534	103.5	103.5	110.2	110.2	116.9	116.9	123.6	123.6
EC-i 30, 45 W	295	AEDL/HEDL	537/541	114.0	114.0	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1
EC-i 30, 50 W	296			115.3	115.3	122.0	122.0	128.7	128.7	135.4	135.4
EC-i 30, 50 W	296	22 EMT	501	143.3	143.3	150.0	150.0	156.7	156.7	163.4	163.4
EC-i 30, 50 W	296	16 EASY/Abs.	516-522	127.0	127.0	133.7	133.7	140.4	140.4	147.1	147.1
EC-i 30, 50 W	296	16 RIO	534	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6
EC-i 30, 50 W	296	AEDL/HEDL	537/541	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	156.1	156.1
EC-i 30, 75 W	297			115.3	115.3	122.0	122.0	128.7	128.7	135.4	135.4
EC-i 30, 75 W	297	22 EMT	501	143.3	143.3	150.0	150.0	156.7	156.7	163.4	163.4
EC-i 30, 75 W	297	16 EASY/Abs.	516-522	127.0	127.0	133.7	133.7	140.4	140.4	147.1	147.1
EC-i 30, 75 W	297	16 RIO	534	125.5	125.5	132.2	132.2	138.9	138.9	145.6	145.6
EC-i 30, 75 W	297	AEDL/HEDL	537/541	136.0	136.0	142.7	142.7	149.4	149.4	156.1	156.1
EC-i 40, 50 W	298			82.7	82.7	89.4	89.4	96.1	96.1	102.8	102.8
EC-i 40, 50 W	298	22 EMT	501	110.7	110.7	117.4	117.4	124.1	124.1	130.8	130.8
EC-i 40, 50 W	298	16 EASY/Abs.	516-522	94.4	94.4	101.1	101.1	107.8	107.8	114.5	114.5
EC-i 40, 50 W	298	16 RIO	534	92.2	92.2	103.9	103.9	110.6	110.6	117.3	117.3
EC-i 40, 50 W	298	AEDL/HEDL	537/541	105.7	105.7	112.4	112.4	119.1	119.1	125.8	125.8
EC-i 40, 70 W	300			92.7	92.7	99.4	99.4	106.1	106.1	112.8	112.8
EC-i 40, 70 W	300	22 EMT	501	120.7	120.7	127.4	127.4	134.1	134.1	140.8	140.8
EC-i 40, 70 W	300	16 EASY/Abs.	516-522	104.4	104.4	111.1	111.1	117.8	117.8	124.5	124.5
EC-i 40, 70 W	300	16 RIO	534	107.2	107.2	113.9	113.9	120.6	120.6	127.3	127.3
EC-i 40, 70 W	300	AEDL/HEDL	537/541	115.7	115.7	122.4	122.4	129.1	129.1	135.8	135.8

スクレイドライブ 特別仕様

特別仕様	GP 6 S	GP 8 S
------	--------	--------

ネジ長さ
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN02/03)

ネジ長さは標準で45 mmです。
ご希望に応じて、5 mm間隔で最大80 mmまで変更可能です。

ネジ長さは標準で56 mmです。
ご希望に応じて、5 mm間隔で最大100 mmまで変更可能です。

FLEX-GEAR-SPIN04/05

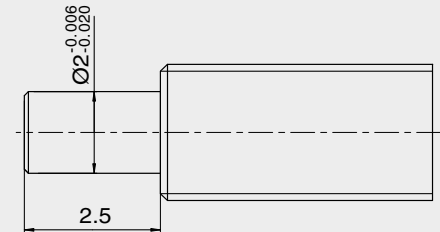
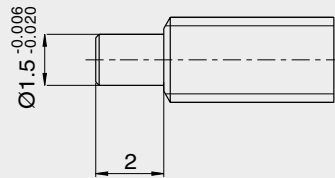
長さ (カスタマイズ可能)

長さ (カスタマイズ可能)

ネジ先端形状
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN06)

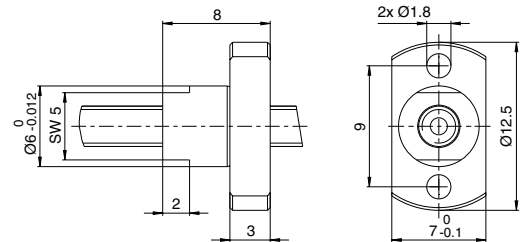
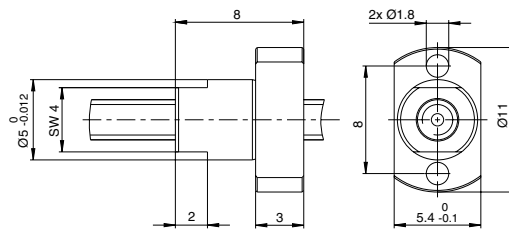
ネジの先端をベアリングなどで支持する場合に、形状を変更できます。

カスタマ仕様の特注加工も可能です。



フランジ・ナット
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN08)

標準のスレッド・ナットから、フランジ・ナットへ変更できます。



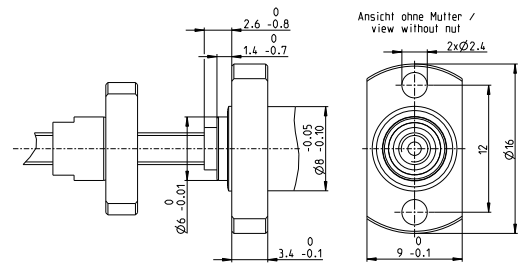
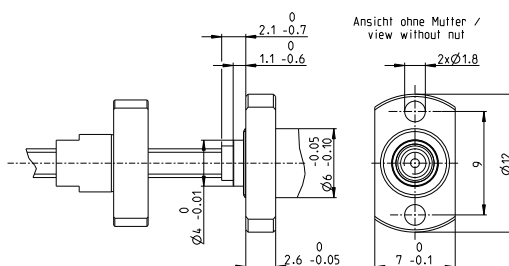
低バックラッシュ・ボールネジ用ナット
(注文表 項目FLEX-GEAR-SPIN09)

GP 6 S は変更不可

GP 8 S は変更不可

ギアヘッド取付用角型フランジ
(注文表 項目FLEX-GEAR-SPIN10)

ギアヘッド側から取り付ける場合に、角型フランジへ変更できます。



スクリードライブ 特別仕様

特別仕様	GP 16 S	GP 22 S
------	---------	---------

ネジ長さ
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN02/03)

ネジ長さは標準で102 mmです。
ご希望に応じて、5 mm間隔で最大200 mmまで変更可能です。

ネジ長さは標準で151 mmです。
ご希望に応じて、5 mm間隔で最大300 mmまで変更可能です。

FLEX-GEAR-SPIN04/05

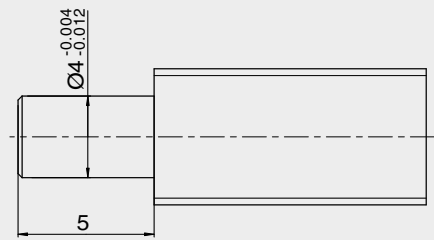
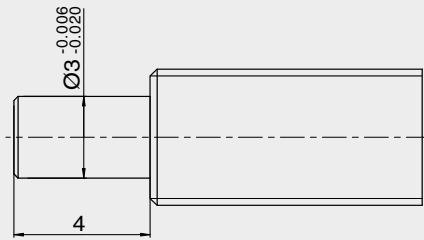
長さ (カスタマイズ可能)

長さ (カスタマイズ可能)

ネジ先端形状
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN06)

ネジの先端をベアリングなどで支持する場合に、形状を変更できます。

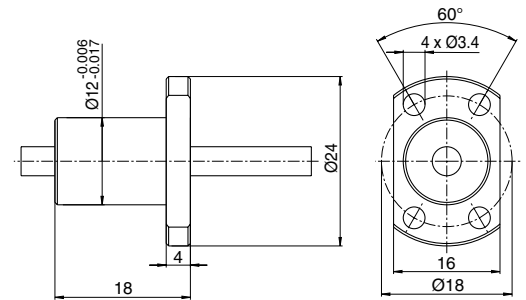
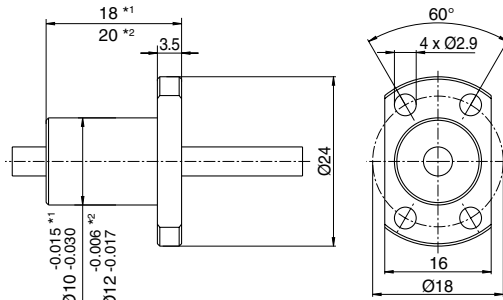
カスタマ仕様の特注加工も可能です。



フランジ・ナット
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN08)

標準のスレッド・ナットから、フランジ・ナットへ変更できます。

ボールネジを使用する場合は、下記ギアヘッド取り付け用角型フランジ (注文表 項目 FLEX-GEAR-SPIN10) が必要です。



*1 Kugelumlaufspindel / Ball screw
*2 Metrische Spindel / Metric lead screw

低バックラッシュ・ボールネジ用ナット
(注文表項目 FLEX-GEAR-SPIN09)

GP 16 S は変更不可

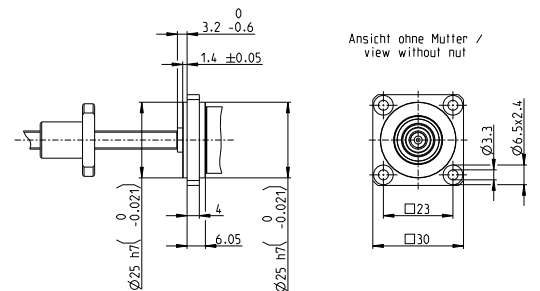
ナットのプリロードを増すことにより、スラストがたを減少することが出来ます。ただし、負荷が上昇するため、摩耗が早まります。

ギアヘッド取付用角型フランジ
(注文表 項目 FLEX-GEAR-SPIN10)

ギアヘッド側から取り付ける場合に、角型フランジへ変更できます。

特別仕様。お問い合わせください。

ボールネジでフランジ・ナットを使用する場合は、本フランジに変更してください。



スクレイドライブ 特別仕様

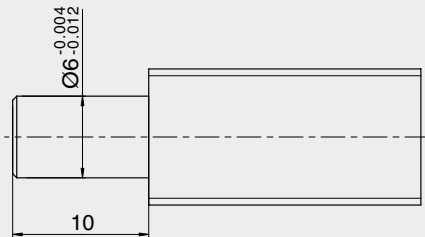
特別仕様	GP 32 S
------	---------

ネジ長さ
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN02/03) ネジ長さは標準で200.8 mmです。
ご希望に応じて、5 mm間隔で最大600 mmまで変更可能です。

FLEX-GEAR-SPIN04/05 長さ (カスタマイズ可能)

ネジ先端形状
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN06)

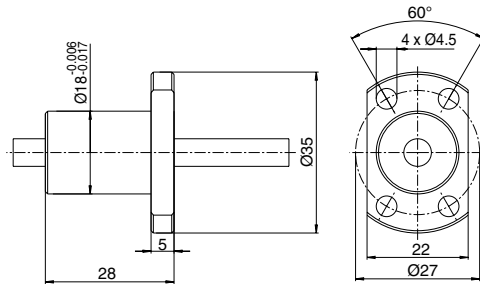
ネジの先端をベアリングなどで支持する場合に、形状を変更できます。
カスタム仕様の特注加工も可能です。



フランジ・ナット
(注文表 FLEX-GEAR-SPIN08)

標準のスレッド・ナットから、フランジ・ナットへ変更できます。

ボールネジを使用する場合は、下記ギアヘッド取り付け用角型フランジ (注文表 項目 FLEX-GEAR-SPIN10) が必要です。



低バックラッシュ・ボールネジ用ナット
(注文表 項目 FLEX-GEAR-SPIN09)

ナットのプリロードを増すことにより、スラストがたを減少することが出来ます。ただし、負荷が上昇するため、摩耗が早まります。

ギアヘッド取付用角型フランジ
(注文表 項目 FLEX-GEAR-SPIN10)

ギアヘッド側から取り付ける場合に、角型フランジへ変更できます。

ボールネジでフランジ・ナットを使用する場合は、本フランジに変更してください。

