

maxon gear

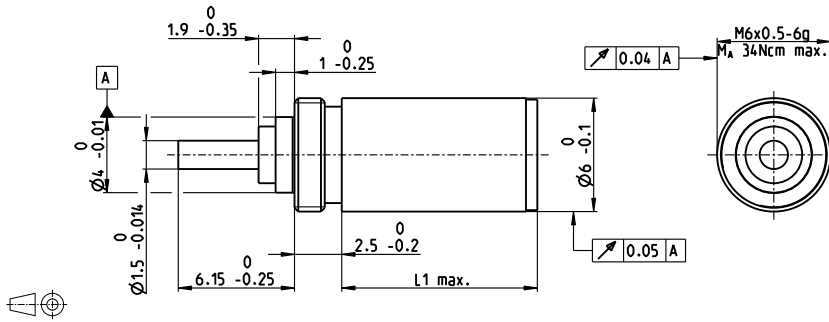
| | |
|-------------|---------|
| 検査基準 No.102 | 87 |
| 解説 | 354 |
| GPXプログラム | 356-391 |
| maxon gear | 394-439 |



maxonのモータと組み合わせ可能な高精度スパークリアヘッドとプラネタリギアヘッドです。ギアヘッドは製造段階で希望のモータに合わせて直接取り付けられ、ギアヘッド第一段への入力歯車であるモータピニオンはモータ軸に堅固に固定されています。

プラネタリギアヘッド GP 6 A $\varnothing 6$ mm, 0.002-0.03 Nm

gear



M 5:2

テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|---------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| オプション | 焼結スリプベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.12 mm |
| スラストがた | 最大 0.10 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 5 N |
| 最大挿入力 | 10 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 40 000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから5 mmの点 | 5 N 6 N 7 N 8 N 8 N |

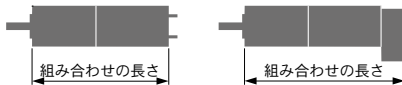
- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| 472919 | 472920 | 472921 | 472229 | 472922 |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|--------|--------|--------|--------|--------|

ギアヘッドデータ

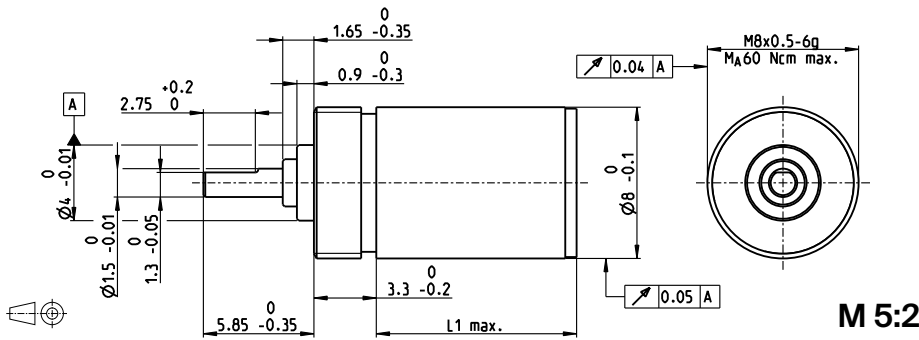
| | 472919 | 472920 | 472921 | 472229 | 472922 |
|------------------|------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 減速比 | 3.9:1 | 15:1 | 57:1 | 221:1 | 854:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{27}{7}$ | $\frac{729}{49}$ | $\frac{19683}{343}$ | $\frac{531441}{2401}$ | $\frac{14348907}{16807}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.002 | 0.005 | 0.010 | 0.030 | 0.030 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.005 | 0.010 | 0.020 | 0.060 | 0.060 |
| 7 最大効率 | % 88 | 77 | 68 | 60 | 52 |
| 8 質量 | g 1.7 | 2.1 | 2.5 | 2.9 | 3.3 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.5 | 2.8 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 5.3 | 7.8 | 10.4 | 13.0 | 15.6 |



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | |
|----------------|-----|------------|-----|--|------|------|------|------|
| RE 6, 0.3 W, A | 125 | | | 21.0 | 23.5 | 26.1 | 28.7 | 31.3 |
| RE 6, 0.3 W, B | 125 | | | 25.0 | 27.5 | 30.1 | 32.7 | 35.3 |

プラネタリギアヘッド GP 8 A $\varnothing 8$ mm, 0.01-0.1 Nm



テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|---------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.08 mm |
| スラストがた | 最大 0.08 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 5 N |
| 最大挿入力 | 10 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 12 000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから5 mmの点 | 5 N 6 N 7 N 8 N 8 N |

gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | |
|------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 468999 | 468998 | 474124 | 468997 | 474127 | 468996 | 474129 | 468995 |
| 1 減速比 | 4:1 | 16:1 | 36:1 | 64:1 | 216:1 | 256:1 | 1296:1 | 1024:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 4 | 16 | 36 | 64 | 216 | 256 | 1296 | 1024 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1 | 1 | 0.65 | 1 | 0.65 | 1 | 0.65 | 1 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.01 | 0.020 | 0.008 | 0.060 | 0.020 | 0.080 | 0.040 | 0.100 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.015 | 0.030 | 0.012 | 0.090 | 0.030 | 0.120 | 0.060 | 0.150 |
| 7 最大効率 | % 90 | 81 | 76 | 73 | 66 | 65 | 57 | 59 |
| 8 質量 | g 2.6 | 3.2 | 3.2 | 3.8 | 3.8 | 4.4 | 4.4 | 5.0 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.80 | 2.0 | 2.4 | 2.2 | 2.6 | 2.50 | 2.8 | 2.80 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.004 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 5.5 | 8.1 | 8.3 | 10.7 | 11.1 | 13.3 | 13.9 | 15.9 |



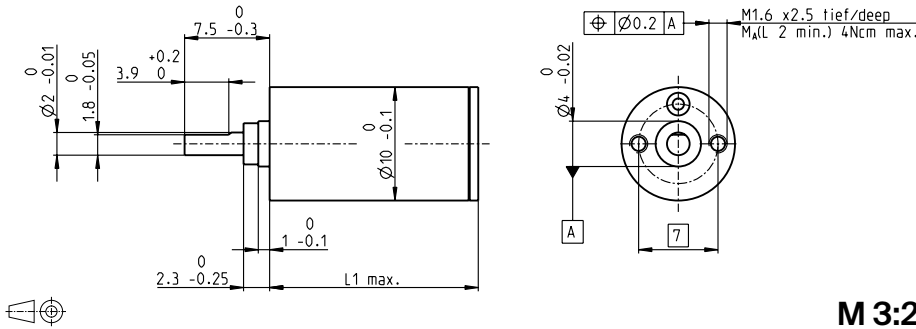
モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | |
|----------------|-----|------------|-----|--|------|------|------|------|------|------|------|
| RE 8, 0.5 W, A | 126 | | | 22.2 | 24.8 | 25.0 | 27.4 | 27.8 | 30.0 | 30.6 | 32.6 |
| RE 8, 0.5 W, B | 126 | | | 25.2 | 27.8 | 28.0 | 30.4 | 30.8 | 33.0 | 33.6 | 35.6 |
| RE 8, 0.5 W, A | 126 | MR | 505 | 28.8 | 31.4 | 31.6 | 34.0 | 34.4 | 36.6 | 37.2 | 39.2 |
| RE 8, 0.5 W, A | 126 | 8 OPT | 512 | 30.4 | 33.0 | 33.2 | 35.6 | 36.0 | 38.2 | 38.8 | 40.8 |

プラネタリギアヘッド GP 10 K $\varnothing 10$ mm, 0.005-0.1 Nm

プラスチックバージョン

gear



テクニカルデータ

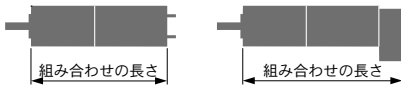
| | |
|-----------------------|--------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| ハウジング | プラスチック |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 0.02-0.10 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 2 N |
| 最大挿入力 | 10 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから5 mmの点 | 1 N |

M 3:2

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

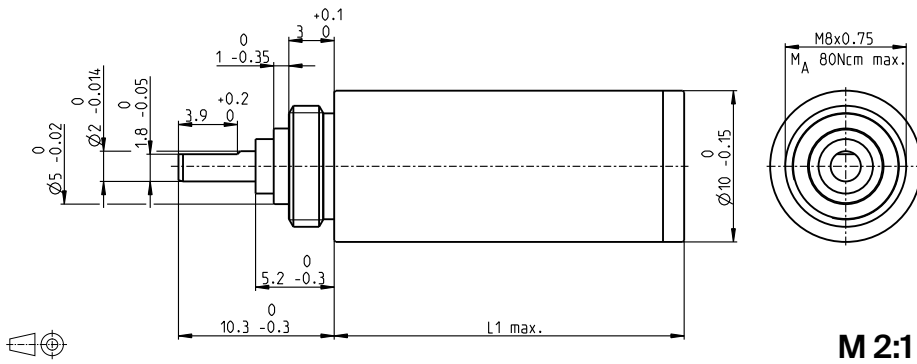
| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | |
|-------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--|
| | 110308 | 110309 | 110310 | 110311 | 110312 | |
| 1 減速比 | 4:1 | 16:1 | 64:1 | 256:1 | 1024:1 | |
| 2 減速比 (絶対値) | 4 | 16 | 64 | 256 | 1024 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.005 | 0.015 | 0.054 | 0.100 | 0.100 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.005 | 0.015 | 0.054 | 0.100 | 0.100 | |
| 7 最大効率 | % 90 | 80 | 70 | 60 | 55 | |
| 8 質量 | g 2.1 | 2.5 | 2.8 | 3.2 | 3.6 | |
| 9 平均バックラッシュ (無負荷) | ° 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.5 | 2.8 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 10.2 | 14.3 | 18.4 | 22.5 | 26.6 | |



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | |
|--------------------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|
| RE 10, 0.75 W | 127/128 | | | 27.3 | 31.4 | 35.5 | 39.6 | 43.7 |
| RE 10, 0.75 W | 128 | 10 GAMA | 471 | 35.4 | 39.5 | 43.6 | 47.7 | 51.8 |
| RE 10, 0.75 W | 128 | MR | 504/505 | 33.1 | 37.2 | 41.3 | 45.4 | 49.5 |
| RE 10, 1.5 W | 129/130 | | | 34.9 | 39.0 | 43.1 | 47.2 | 51.3 |
| RE 10, 1.5 W | 130 | 10 GAMA | 471 | 43.0 | 47.1 | 51.2 | 55.3 | 59.4 |
| RE 10, 1.5 W | 130 | MR | 504/505 | 40.7 | 44.8 | 48.9 | 53.0 | 57.1 |
| EC 9.2 flat, 0.5 W | 303 | | | | | | | |

プラネタリギアヘッド GP 10 A \varnothing 10 mm, 0.01-0.15 Nm



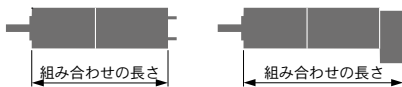
| テクニカルデータ | |
|-----------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.08 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた | < 2 N 0 mm |
| | > 2 N max. 0.04 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 5 N |
| 最大挿入力 | 10 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 12000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+80°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから5 mmの点 | 5 N 10 N 15 N 20 N 25 N |

gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

| 型式番号 | 218415 | | | | | 332422 | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 218415 | 218416 | 218417 | 218418 | 218419 | 332422 | 332423 | 332424 | 332425 | 332426 |

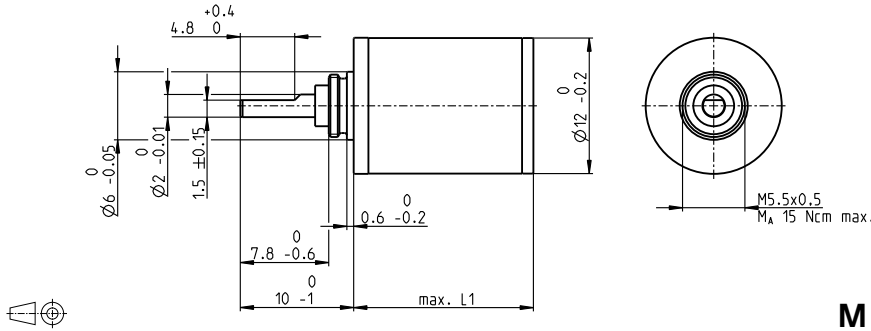
| ギアヘッドデータ | 218415 | 218416 | 218417 | 218418 | 218419 | 332422 | 332423 | 332424 | 332425 | 332426 |
|------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 減速比 | 4:1 | 16:1 | 64:1 | 256:1 | 1024:1 | 4:1 | 16:1 | 64:1 | 256:1 | 1024:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 4 | 16 | 64 | 256 | 1024 | 4 | 16 | 64 | 256 | 1024 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 最大 連続トルク | Nm 0.010 | 0.030 | 0.100 | 0.150 | 0.150 | 0.010 | 0.030 | 0.100 | 0.150 | 0.150 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.020 | 0.050 | 0.150 | 0.200 | 0.200 | 0.020 | 0.050 | 0.150 | 0.200 | 0.200 |
| 7 最大効率 | % 90 | 81 | 73 | 65 | 59 | 90 | 81 | 73 | 65 | 59 |
| 8 質量 | g 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.2 | 8.7 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.2 | 8.7 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.5 | 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.5 | 1.5 | 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.5 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.005 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 10.4 | 14.1 | 17.2 | 20.4 | 23.5 | 10.4 | 14.1 | 17.2 | 20.4 | 23.5 |



| モジュラーシステム | | | | |
|--------------------|---------|------------|---------|--|
| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 |
| RE 10, 0.75 W | 127/128 | | | 27.5 31.2 34.3 37.5 40.6 |
| RE 10, 0.75 W | 128 | 10 GAMA | 471 | 35.6 39.3 42.4 45.6 48.7 |
| RE 10, 0.75 W | 128 | MR | 504/505 | 33.3 37.0 40.1 43.3 46.4 |
| RE 10, 1.5 W | 129/130 | | | 35.1 38.8 41.9 45.1 48.2 |
| RE 10, 1.5 W | 130 | 10 GAMA | 471 | 43.2 46.9 50.0 53.2 56.3 |
| RE 10, 1.5 W | 130 | MR | 504/505 | 40.9 44.6 47.7 50.9 54.0 |
| A-max 12 | 165/166 | | | 31.7 35.4 38.5 41.7 44.8 |
| EC 9.2 flat, 0.5 W | 303 | | | 23.0 26.7 29.8 33.0 36.1 |

スパーギアヘッド GS 12 A $\varnothing 12$ mm, 0.01-0.03 Nm

gear



テクニカルデータ

| | |
|-------------------------|------------------|
| スパーギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから | |
| 6.5 mmの点 | max. 0.05 mm |
| スラストがた | 0.02-0.12 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 2 N |
| 最大挿入力 | 30 N |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+100°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6.5 mmの点 | 2 N |

M 3:2

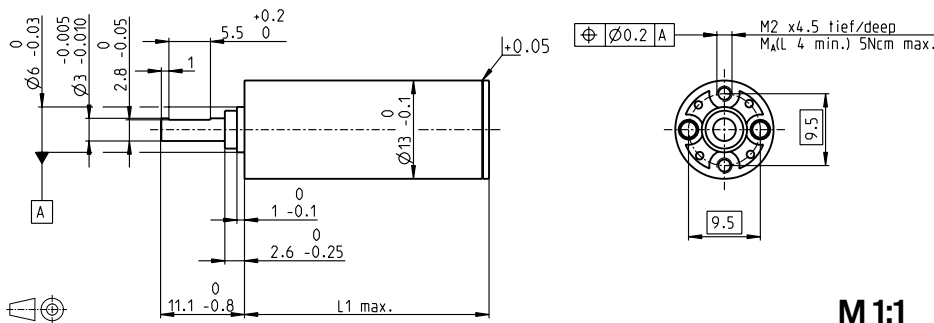
| | 型式番号 | | | | | | | |
|------------------|------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------|
| | 310301 | 313872 | 313990 | 313991 | 310311 | 313993 | 310316 | |
| ギアヘッドデータ | | | | | | | | |
| 1 減速比 | 6.4:1 | 13:1 | 58:1 | 141:1 | 371:1 | 485:1 | 3101:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{403}{63}$ | $\frac{21866}{1694}$ | $\frac{724594}{12474}$ | $\frac{20138716}{142884}$ | $\frac{26782109}{72171}$ | $\frac{624300196}{128596}$ | $\frac{11537547853}{3720087}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1.2 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.0 | 1.2 | 1.2 | |
| 型式番号 | 310302 | 310304 | 310307 | 313992 | | 310313 | 310317 | |
| 1 減速比 | 9.1:1 | 22:1 | 76:1 | 200:1 | | 900:1 | 4402:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{899}{99}$ | $\frac{12493}{567}$ | $\frac{387283}{5103}$ | $\frac{22462414}{112266}$ | | $\frac{372178963}{413343}$ | $\frac{25737606749}{5845851}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1.0 | 1.2 | 1.2 | 1.0 | | 1.2 | 1.0 | |
| 型式番号 | | 310305 | 310308 | 310310 | | 310314 | | |
| 1 減速比 | | 31:1 | 108:1 | 261:1 | | 1278:1 | | |
| 2 減速比(絶対値) | | $\frac{27869}{891}$ | $\frac{863939}{8019}$ | $\frac{12005773}{45927}$ | | $\frac{830245379}{649539}$ | | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | 1.0 | 1.0 | 1.2 | | 1.0 | | |
| 4 段数 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 |
| 5 連続最大トルク | Nm | 0.010 | 0.015 | 0.020 | 0.025 | 0.025 | 0.030 | 0.030 |
| 6 断続最大トルク | Nm | 0.030 | 0.035 | 0.040 | 0.045 | 0.045 | 0.050 | 0.050 |
| 12 回転方向、モータに対して | | = | ≠ | = | ≠ | = | = | ≠ |
| 7 最大効率 | % | 81 | 73 | 66 | 59 | 59 | 53 | 48 |
| 8 質量 | g | 6.5 | 7.4 | 8.3 | 9.2 | 9.2 | 10.1 | 11 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° | 1 | 1 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.5 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.002 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm | 10 | 12 | 14 | 16 | 16 | 18 | 20 |



| モジュラーシステム | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|-----|----|----------|---------|--|------|------|------|------|------|
| + | モータ | ページ | + | センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | |
| A-max 12 | 165/166 | | | | | 31.3 | 33.3 | 35.3 | 37.3 | 39.3 | 41.3 |
| A-max 12, 0.5 W | 166 | | MR | | 504/505 | 35.4 | 37.4 | 39.4 | 41.4 | 43.4 | 45.4 |

プラネタリギアヘッド GP 13 K \varnothing 13 mm, 0.05-0.15 Nm

プラスチックバージョン



テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|---------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| ハウジング、プラネタリギアヘッド | プラスチック |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | スリプベアリング |
| ラジアルがた、フランジから6 mmの点 | 最大 0.12 mm |
| スラストがた | 0.02-0.10 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 5 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | 2 N 3 N 4 N 5 N 5 N |

gear

M 1:1

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

ギアヘッドデータ

| | 137149 | 137150 | 137151 | 137152 | 137153 |
|------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1 減速比 | 4.1:1 | 17:1 | 67:1 | 275:1 | 1119:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{57}{14}$ | $\frac{3249}{196}$ | $\frac{185193}{2744}$ | $\frac{10556001}{38416}$ | $\frac{601692057}{537824}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1.5 | 1. | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.050 | 0.075 | 0.100 | 0.125 | 0.150 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.050 | 0.075 | 0.100 | 0.125 | 0.150 |
| 7 最大効率 | % 85 | 70 | 60 | 50 | 45 |
| 8 質量 | g 5.9 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.5 | 2.8 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.025 | 0.009 | 0.008 | 0.008 | 0.008 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 15.5 | 21.4 | 25.1 | 28.8 | 32.5 |

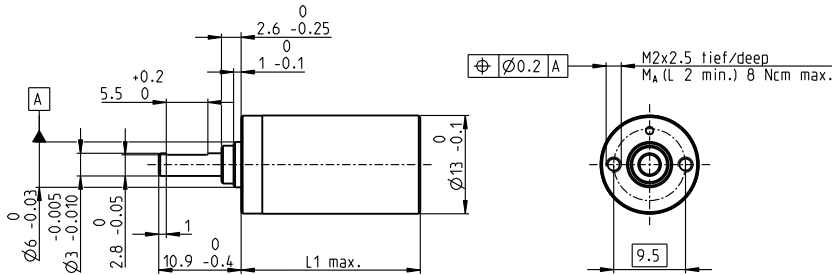


モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | |
|-----------------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|
| RE 13 | 132/134 | | | 34.8 | 40.7 | 44.4 | 48.1 | 51.8 |
| RE 13, 0.75 W | 134 | 13 GAMA | 472 | 42.6 | 48.5 | 52.2 | 55.9 | 59.6 |
| RE 13, 0.75 W | 134 | MR | 504-506 | 41.9 | 47.8 | 51.5 | 55.2 | 58.9 |
| RE 13 | 136/138 | | | 47.0 | 52.9 | 56.6 | 60.3 | 64.0 |
| RE 13, 2 W | 138 | 13 GAMA | 472 | 54.8 | 60.7 | 64.4 | 68.1 | 71.8 |
| RE 13, 2 W | 138 | MR | 504-506 | 54.1 | 60.0 | 63.7 | 67.4 | 71.1 |
| RE 13, 1.5 W | 140/142 | | | 37.9 | 43.8 | 47.5 | 51.2 | 54.9 |
| RE 13, 1.5 W | 142 | 13 GAMA | 472 | 45.9 | 51.8 | 55.5 | 59.2 | 62.9 |
| RE 13, 1.5 W | 142 | MR | 504-506 | 44.0 | 49.9 | 53.6 | 57.3 | 61.0 |
| RE 13, 3 W | 144/146 | | | 50.1 | 56.0 | 59.7 | 63.4 | 67.1 |
| RE 13, 3 W | 146 | 13 GAMA | 472 | 58.1 | 64.0 | 67.7 | 71.4 | 75.1 |
| RE 13, 3 W | 146 | MR | 504-506 | 56.2 | 62.1 | 65.8 | 69.5 | 73.2 |
| A-max 12 | 165/166 | | | 36.8 | 42.7 | 46.4 | 50.1 | 53.8 |
| A-max 12, 0.5 W | 166 | MR | 504-506 | 40.7 | 46.6 | 50.3 | 54.0 | 57.7 |

プラネタリギアヘッド GP 13 A $\varnothing 13$ mm, 0.2-0.35 Nm

gear



M 1:1

テクニカルデータ

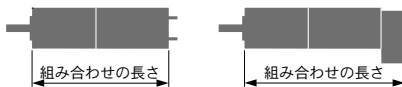
| | |
|-----------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから6 mmの点 | 最大 0.055 mm |
| スラストがた | 0.02-0.10 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 8 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | 8 N 12 N 16 N 20 N 20 N |

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 110313 | 110314 | 110315 | 110316 | 110317 |
|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1 減速比 | 4.1:1 | 17:1 | 67:1 | 275:1 | 1119:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{57}{14}$ | $\frac{3249}{196}$ | $\frac{185193}{2744}$ | $\frac{10556001}{38416}$ | $\frac{601692057}{537824}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm |
| 型式番号 | | | | | |
| 1 減速比 | 5.1:1 | 26:1 | 131:1 | 664:1 | 3373:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{66}{13}$ | $\frac{4356}{169}$ | $\frac{287496}{2197}$ | $\frac{18974736}{28561}$ | $\frac{1252332576}{371293}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 連続最大トルク | 0.20 Nm | 0.20 Nm | 0.30 Nm | 0.30 Nm | 0.35 Nm |
| 6 断続最大トルク | 0.30 Nm | 0.30 Nm | 0.45 Nm | 0.45 Nm | 0.53 Nm |
| 7 最大効率 | 91 % | 83 % | 75 % | 69 % | 62 % |
| 8 質量 | 11 g | 14 g | 17 g | 20 g | 23 g |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | 1.0 ° | 1.2 ° | 1.5 ° | 1.8 ° | 2.0 ° |
| 10 慣性モーメント | 0.025 gcm ² | 0.015 gcm ² | 0.015 gcm ² | 0.015 gcm ² | 0.015 gcm ² |
| 11 ギアヘッド長 L1* | 16.0 mm | 19.9 mm | 23.7 mm | 27.6 mm | 31.4 mm |

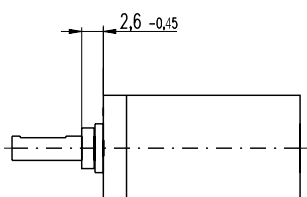
*モータ A-max12との組合せでは、L1 + 0.3 mm



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | |
|-----------------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|
| RE 13 | 132/134 | | | 35.4 | 39.3 | 43.1 | 47.0 | 50.8 |
| RE 13, 0.75 W | 134 | 13 GAMA | 472 | 43.2 | 47.1 | 50.9 | 54.8 | 58.6 |
| RE 13, 0.75 W | 134 | MR | 504-506 | 42.5 | 46.4 | 50.2 | 54.1 | 57.9 |
| RE 13 | 136/138 | | | 47.6 | 51.5 | 55.3 | 59.2 | 63.0 |
| RE 13, 2 W | 138 | 13 GAMA | 472 | 55.4 | 59.3 | 63.1 | 67.0 | 70.8 |
| RE 13, 2 W | 138 | MR | 504-506 | 54.7 | 58.6 | 62.4 | 66.3 | 70.1 |
| RE 13, 1.5 W | 140/142 | | | 38.5 | 42.4 | 46.2 | 50.1 | 53.9 |
| RE 13, 1.5 W | 142 | 13 GAMA | 472 | 46.5 | 50.4 | 54.2 | 58.1 | 61.9 |
| RE 13, 1.5 W | 142 | MR | 504-506 | 44.6 | 48.5 | 52.3 | 56.2 | 60.0 |
| RE 13, 3 W | 144/146 | | | 50.7 | 54.6 | 58.4 | 62.3 | 66.1 |
| RE 13, 3 W | 146 | 13 GAMA | 472 | 58.7 | 62.6 | 66.4 | 70.3 | 74.1 |
| RE 13, 3 W | 146 | MR | 504-506 | 56.8 | 60.7 | 64.5 | 68.4 | 72.2 |
| A-max 12 | 165/166 | | | 37.6 | 41.5 | 45.3 | 49.2 | 53.0 |
| A-max 12, 0.5 W | 166 | MR | 504-506 | 41.7 | 45.6 | 49.4 | 53.3 | 57.1 |

ボールベアリング・バージョン



ギアヘッド長: L1 + 0.2 mm

型式番号

| | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 4.1:1 | 144300 | 131:1 | 352393 |
| 5.1:1 | 352391 | 275:1 | 144303 |
| 17:1 | 144301 | 664:1 | 352394 |
| 26:1 | 352392 | 1119:1 | 144304 |
| 67:1 | 144302 | 3373:1 | 352395 |

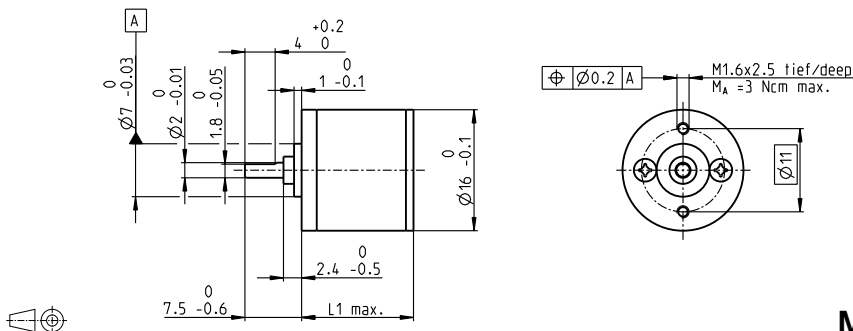
テクニカルデータ

| | |
|----------------------|--------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから6mmの点 | 最大 0.04 mm |
| スラスト負荷時のスラスト | < 5 N 0 mm |
| | > 5 N max. 0.04 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 8 N |
| 最大挿入力 | 25 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6mmの点 | |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| | 10 N 15 N 20 N 25 N 25 N |

ギアヘッド・データはスリーブベアリング・バージョン参照。

スパーギアヘッド GS 16 K $\varnothing 16$ mm, 0.01-0.03 Nm

プラスチックバージョン



テクニカルデータ

| | |
|-------------------------|------------------|
| スパーギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから | |
| 6.5 mmの点 | 最大 0.15 mm |
| スラストがた | 0.02-0.12 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 2 N |
| 最大挿入力 | 15 N |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6.5 mmの点 | 1 N |

gear

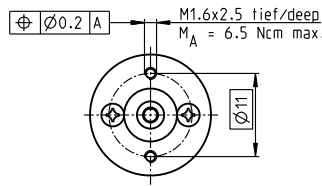
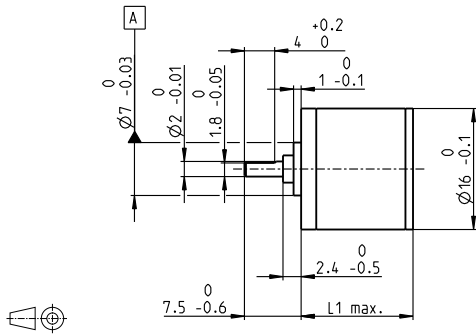
| | 型式番号 | | | | | | |
|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|
| | 201463 | 201465 | 201467 | 201469 | 201471 | 201473 | |
| ギアヘッドデータ | | | | | | | |
| 1 減速比 | 6.4:1 | 22:1 | 76:1 | 261:1 | 900:1 | 3101:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{403}{63}$ | $\frac{12493}{567}$ | $\frac{387283}{5103}$ | $\frac{12005773}{45927}$ | $\frac{372178963}{413343}$ | $\frac{11537547853}{3720087}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | |
| 型式番号 | 207405 | 207406 | 207407 | 207408 | 207409 | 207410 | |
| 1 減速比 | 9.1:1 | 31:1 | 108:1 | 371:1 | 1278:1 | 4402:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{899}{99}$ | $\frac{27869}{891}$ | $\frac{863939}{8019}$ | $\frac{26782109}{72171}$ | $\frac{830245379}{649539}$ | $\frac{25737606749}{5845851}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | 1.5 mm | |
| 型式番号 | 201464 | 201466 | 201468 | 201470 | 201472 | 201474 | |
| 1 減速比 | 12:1 | 41:1 | 141:1 | 485:1 | 1670:1 | 5752:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{961}{81}$ | $\frac{29791}{729}$ | $\frac{923521}{6561}$ | $\frac{28629151}{69049}$ | $\frac{887503681}{531441}$ | $\frac{27512614111}{4782969}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | 1 mm | 1 mm | 1 mm | 1 mm | 1 mm | 1 mm | |
| 4 段数 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.010 | Nm 0.020 | Nm 0.030 | Nm 0.030 | Nm 0.030 | Nm 0.030 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.10 | Nm 0.10 | Nm 0.10 | Nm 0.10 | Nm 0.10 | Nm 0.10 | |
| 12 回転方向、モータに対して | = | ≠ | = | ≠ | = | ≠ | |
| 7 最大効率 | % 81 | % 73 | % 66 | % 59 | % 53 | % 48 | |
| 8 質量 | g 9.0 | g 9.8 | g 10.2 | g 10.7 | g 11.3 | g 11.7 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | ° 1.0 | ° 1.2 | ° 1.2 | ° 1.5 | ° 1.5 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.0032 | gcm ² 0.0031 | gcm ² 0.0031 | gcm ² 0.0031 | gcm ² 0.0031 | gcm ² 0.0031 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 11.8 | mm 12.8 | mm 14.8 | mm 16.8 | mm 18.8 | mm 20.8 | |



| モジュラーシステム | | | | | | | | | |
|-----------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|------|
| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | |
| A-max 16 | 167-170 | | | 37.3 | 38.3 | 40.3 | 42.3 | 44.3 | 46.3 |
| A-max 16 | 168/170 | 13 GAMA | 472 | 45.4 | 46.4 | 48.4 | 50.4 | 52.4 | 54.4 |
| A-max 16 | 168/170 | MR | 507/508 | 42.3 | 43.3 | 45.3 | 47.3 | 49.3 | 51.3 |

スパーギアヘッド GS 16 A $\varnothing 16$ mm, 0.015–0.04 Nm

gear



M 1:1

テクニカルデータ

| | |
|-------------------------|------------------|
| スパーギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから | |
| 6.5 mmの点 | 最大 0.15 mm |
| スラストがた | 0.02–0.12 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 2 N |
| 最大挿入力 | 30 N |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+100°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6.5 mmの点 | 2 N |

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | |
|------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|
| | 144409 | 143761 | 143763 | 143765 | 143767 | 143769 | |
| 1 減速比 | 6.4:1 | 22:1 | 76:1 | 261:1 | 900:1 | 3101:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{403}{63}$ | $\frac{12493}{567}$ | $\frac{387283}{5103}$ | $\frac{12005773}{45927}$ | $\frac{372178963}{413343}$ | $\frac{11537547853}{3720087}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | |
| 型式番号 | 207834 | 207835 | 207836 | 207837 | 207838 | 207839 | |
| 1 減速比 | 9.1:1 | 31:1 | 108:1 | 371:1 | 1278:1 | 4402:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{899}{99}$ | $\frac{27869}{891}$ | $\frac{863939}{8019}$ | $\frac{26782109}{72171}$ | $\frac{830245379}{649539}$ | $\frac{25737606749}{5845851}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | |
| 型式番号 | 144410 | 143762 | 143764 | 143766 | 143768 | 143770 | |
| 1 減速比 | 12:1 | 41:1 | 141:1 | 485:1 | 1670:1 | 5752:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{961}{81}$ | $\frac{29791}{729}$ | $\frac{923521}{6561}$ | $\frac{28629151}{59049}$ | $\frac{887503681}{531441}$ | $\frac{27512614111}{4782969}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 4 段数 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.015 | 0.025 | 0.035 | 0.040 | 0.040 | 0.040 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | |
| 12 回転方向、モータに対して | = | ≠ | = | ≠ | = | ≠ | |
| 7 最大効率 | % 81 | 73 | 66 | 59 | 53 | 48 | |
| 8 質量 | g 9.0 | 9.8 | 10.2 | 10.7 | 11.3 | 11.7 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.0032 | 0.0031 | 0.0031 | 0.0031 | 0.0031 | 0.0031 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 11.8 | 12.8 | 14.8 | 16.8 | 18.8 | 20.8 | |

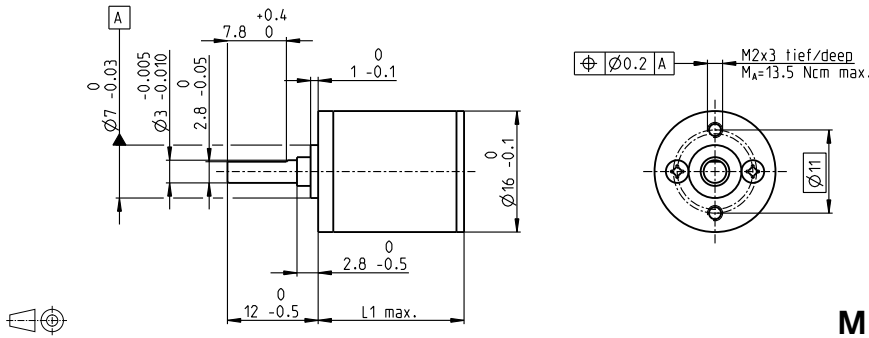


モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | |
|----------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|------|
| A-max 16 | 167-170 | | | 37.3 | 38.3 | 40.3 | 42.3 | 44.3 | 46.3 |
| A-max 16 | 168/170 | 13 GAMA | 472 | 45.4 | 46.4 | 48.4 | 50.4 | 52.4 | 54.4 |
| A-max 16 | 168/170 | MR | 507/508 | 42.3 | 43.3 | 45.3 | 47.3 | 49.3 | 51.3 |

スパーギアヘッド GS 16 V $\varnothing 16$ mm, 0.06-0.1 Nm

強化バージョン



テクニカルデータ

| | |
|-------------------------|--|
| スパーギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから | 6.5 mmの点 |
| スラスト負荷時のスラストがた | < 5 N 最大 0.02 mm > 5 N 0 mm max. 0.05 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 5 N |
| 最大挿入力 | 5 N |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+100°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 段数 | 2 3 4 5 6 7 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6.5 mmの点 | 10 N 15 N 20 N 22 N 22 N 22 N |

gear

M 1:1

| | 型式番号 | | | | | | |
|------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|
| | 235066 | 235070 | 235073 | 235076 | 235079 | 235082 | |
| ギアヘッドデータ | | | | | | | |
| 1 減速比 | 6.4:1 | 22:1 | 76:1 | 261:1 | 900:1 | 3101:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{403}{63}$ | $\frac{12493}{567}$ | $\frac{387283}{5103}$ | $\frac{12005773}{45927}$ | $\frac{372178963}{413343}$ | $\frac{11537547853}{3720087}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | |
| 型式番号 | 235068 | 235071 | 235074 | 235077 | 235080 | 235083 | |
| 1 減速比 | 9.1:1 | 31:1 | 108:1 | 371:1 | 1278:1 | 4402:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{899}{99}$ | $\frac{27869}{891}$ | $\frac{863939}{8019}$ | $\frac{26782109}{72171}$ | $\frac{830245379}{649539}$ | $\frac{25737606749}{5845851}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | |
| 型式番号 | 235069 | 235072 | 235075 | 235078 | 235081 | 235084 | |
| 1 減速比 | 12:1 | 41:1 | 141:1 | 485:1 | 1670:1 | 5752:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{961}{81}$ | $\frac{29791}{729}$ | $\frac{923521}{6561}$ | $\frac{28629151}{59049}$ | $\frac{887503681}{531441}$ | $\frac{27512614111}{4782969}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 4 段数 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.06 | 0.06 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.15 | 0.15 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | |
| 12 回転方向、モータに対して | = | ≠ | = | ≠ | = | ≠ | |
| 7 最大効率 | % 81 | 73 | 66 | 59 | 53 | 48 | |
| 8 質量 | g 13.8 | 14.5 | 15.8 | 17.0 | 17.9 | 18.5 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.0057 | 0.0052 | 0.0035 | 0.0032 | 0.0032 | 0.0032 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 14.3 | 17.3 | 19.3 | 21.3 | 23.3 | 25.3 | |

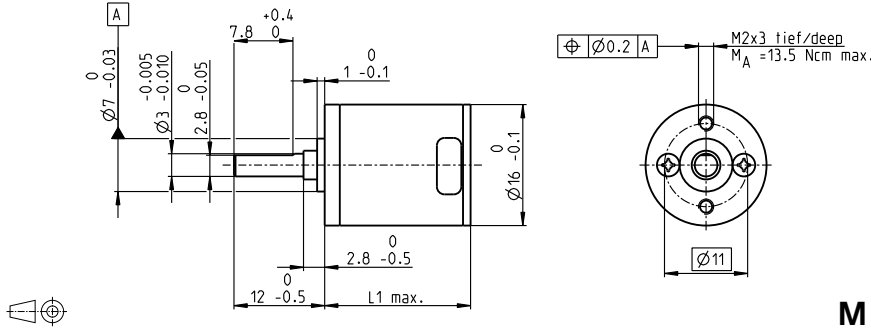


| モジュラーシステム | | | | | | | | | |
|-----------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|------|
| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | |
| A-max 16 | 167-170 | | | 39.8 | 42.8 | 44.8 | 46.8 | 48.8 | 50.8 |
| A-max 16 | 168/170 | 13 GAMA | 472 | 47.9 | 50.9 | 52.9 | 54.9 | 56.9 | 58.9 |
| A-max 16 | 168/170 | MR | 507/508 | 44.8 | 47.8 | 49.8 | 51.8 | 53.8 | 55.8 |

スパーギアヘッド GS 16 VZ $\varnothing 16$ mm, 0.1 Nm

バックラッシュ低減バージョン

gear



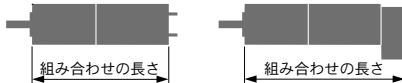
テクニカルデータ

| | |
|-------------------|--|
| スパーギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから | 6.5 mmの点 |
| スラスト負荷時のスラストがた | < 5 N 最大 0.02 mm > 5 N 0 mm max. 0.05 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 5 N |
| 最大挿入力 | 5 N |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+100°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 段数 | 4 5 6 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから | 6.5 mmの点 20 N 22 N 22 N |

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

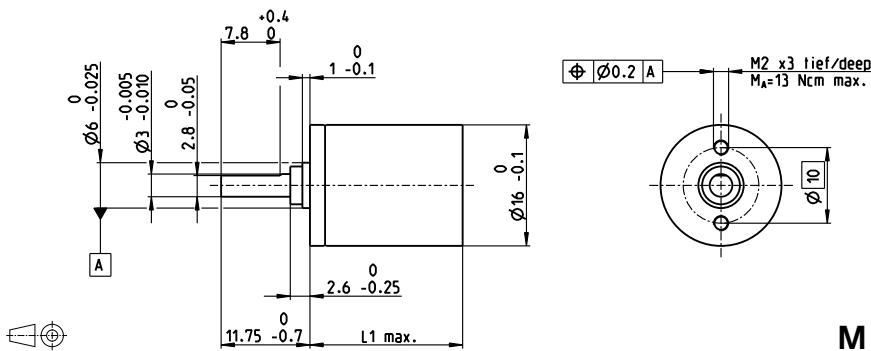
| | | 327789 | 327796 | 327800 |
|------------------|------------------|---------------|----------------|------------------|
| ギアヘッドデータ | | | | |
| 1 減速比 | | 76:1 | 261:1 | 900:1 |
| 2 減速比(絶対値) | | 387283/5103 | 12005773/45927 | 372178963/413343 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| 型式番号 | | 327788 | 327797 | 327801 |
| 1 減速比 | | 108:1 | 371:1 | 1278:1 |
| 2 減速比(絶対値) | | 863939/8019 | 26782109/72171 | 830245379/649539 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| 型式番号 | | 327790 | 327799 | 327802 |
| 1 減速比 | | 141:1 | 485:1 | 1670:1 |
| 2 減速比(絶対値) | | 923521/6561 | 28629151/59049 | 887503681/531441 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | 1 | 1 | 1 |
| 4 段数 | | 4 | 5 | 6 |
| 5 連続最大トルク | Nm | 0.10 | 0.10 | 0.10 |
| 6 断続最大トルク | Nm | 0.30 | 0.30 | 0.30 |
| 12 回転方向、モータに対して | | = | ≠ | = |
| 7 最大効率 | % | 62 | 54 | 48 |
| 8 質量 | g | 17.2 | 18.7 | 20.2 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° | 0.3 | 0.45 | 0.5 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² | 0.017 | 0.014 | 0.013 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm | 19.3 | 21.3 | 23.3 |



モジュラーシステム

| + | モータ | ページ | + | センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | |
|-------|-----|---------|---------|----------|-----|--|------|------|
| A-max | 16 | 167-170 | | | | 44.8 | 46.8 | 48.8 |
| A-max | 16 | 168/170 | 13 GAMA | 472 | | 52.9 | 54.9 | 56.9 |
| A-max | 16 | 168/170 | MR | 507/508 | | 49.8 | 51.8 | 53.8 |

プラネタリギアヘッド GP 16 A $\varnothing 16$ mm, 0.1-0.3 Nm



M 1:1

テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから6 mmの点 | 最大 0.06 mm |
| スラストがた | 0.02-0.10 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 8 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -30...+100°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | 8 N 12 N 16 N 20 N 20 N |

gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 110321 | 110322 | 110323 | 118186 | 110324 | 134782 | 110325 | 134785 |
|------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|---------------|------------------|----------------|
| 1 減速比 | 4.4:1 | 19:1 | 84:1 | 157:1 | 370:1 | 690:1 | 1621:1 | 3027:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 57/13 | 3249/169 | 185193/2197 | 19683/125 | 10556001/28561 | 1121931/1625 | 601692057/371293 | 63950067/21125 |
| 3 最大モータ軸直径 | 2 mm | 2 mm | 2 mm | 1.5 mm | 2 mm | 2 mm | 2 mm | 2 mm |
| 型式番号 | 118184 | 134777 | 134778 | | 134780 | 118187 | 134783 | 134786 |
| 1 減速比 | 5.4:1 | 24:1 | 104:1 | | 455:1 | 850:1 | 1996:1 | 3728:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 27/5 | 1539/65 | 87723/845 | | 5000211/10985 | 531443/625 | 285012027/142805 | 30292137/8125 |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 mm | 2 mm | 2 mm | | 2 mm | 1.5 mm | 2 mm | 2 mm |
| 型式番号 | | 118185 | 134779 | | 134781 | | 134784 | 118188 |
| 1 減速比 | | 29:1 | 128:1 | | 561:1 | | 2458:1 | 4592:1 |
| 2 減速比(絶対値) | | 729/25 | 41553/325 | | 2368521/4225 | | 135005697/54925 | 14348907/3125 |
| 3 最大モータ軸直径 | | 1.5 mm | 2 mm | | 2 mm | | 2 mm | 1.5 mm |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.10 | 0.15 | 0.20 | 0.20 | 0.25 | 0.25 | 0.30 | 0.30 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.150 | 0.225 | 0.300 | 0.300 | 0.375 | 0.375 | 0.450 | 0.450 |
| 7 最大効率 | % 90 | 81 | 73 | 73 | 65 | 65 | 59 | 59 |
| 8 質量 | g 20 | 23 | 27 | 27 | 31 | 31 | 35 | 35 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.0 | 2.4 | 2.4 | 3.0 | 3.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.07 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 15.5 | 19.1 | 22.7 | 22.7 | 26.3 | 26.3 | 29.9 | 29.9 |



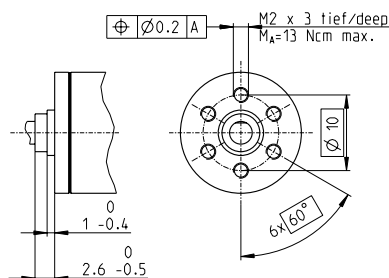
モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | |
|-------------------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|
| RE 16, 2 W | 147 | | | 37.9 | 41.5 | 45.1 | 45.1 | 48.7 | 48.7 | 52.3 | 52.3 |
| RE 16, 2 W | 147 | MR | 507/508 | 43.6 | 47.2 | 50.8 | 50.8 | 54.4 | 54.4 | 58.0 | 58.0 |
| RE 16, 3.2 W | 148/149 | | | 56.0 | 59.6 | 63.2 | 63.2 | 66.8 | 66.8 | 70.4 | 70.4 |
| RE 16, 3.2 W | 149 | 13 GAMA | 472 | 62.1 | 65.7 | 69.3 | 69.3 | 72.9 | 72.9 | 76.5 | 76.5 |
| RE 16, 3.2 W | 149 | MR | 507/508 | 61.0 | 64.6 | 68.2 | 68.2 | 71.8 | 71.8 | 75.4 | 75.4 |
| RE 16, 4.5 W | 150/151 | | | 59.0 | 62.6 | 66.2 | 66.2 | 69.8 | 69.8 | 73.4 | 73.4 |
| RE 16, 4.5 W | 151 | 13 GAMA | 472 | 65.2 | 68.8 | 72.4 | 72.4 | 76 | 76 | 79.6 | 79.6 |
| RE 16, 4.5 W | 151 | MR | 507/508 | 64.0 | 67.6 | 71.2 | 71.2 | 74.8 | 74.8 | 78.4 | 78.4 |
| A-max 16 | 167-170 | | | 41.0 | 44.6 | 48.2 | 48.2 | 51.8 | 51.8 | 55.4 | 55.4 |
| A-max 16 | 168/170 | 13 GAMA | 472 | 49.1 | 52.7 | 56.3 | 56.3 | 59.9 | 59.9 | 63.5 | 63.5 |
| A-max 16 | 168/170 | MR | 507/508 | 46.0 | 49.6 | 53.2 | 53.2 | 56.8 | 56.8 | 60.4 | 60.4 |
| EC-max 16, 5 W | 263 | | | 39.6 | 43.2 | 46.8 | 46.8 | 50.4 | 50.4 | 54.0 | 54.0 |
| EC-max 16, 5 W | 263 | MR | 509 | 46.9 | 50.5 | 54.1 | 54.1 | 57.7 | 57.7 | 61.3 | 61.3 |
| EC-max 16, 2-wire | 264 | | | 49.1 | 52.7 | 56.3 | 56.3 | 59.9 | 59.9 | 63.5 | 63.5 |
| EC-max 16, 8 W | 265 | | | 51.6 | 55.2 | 58.8 | 58.8 | 62.4 | 62.4 | 66.0 | 66.0 |
| EC-max 16, 8 W | 265 | MR | 509 | 58.9 | 62.5 | 66.1 | 66.1 | 69.7 | 69.7 | 73.3 | 73.3 |

ボールベアリング・バージョン

型式番号

テクニカルデータ



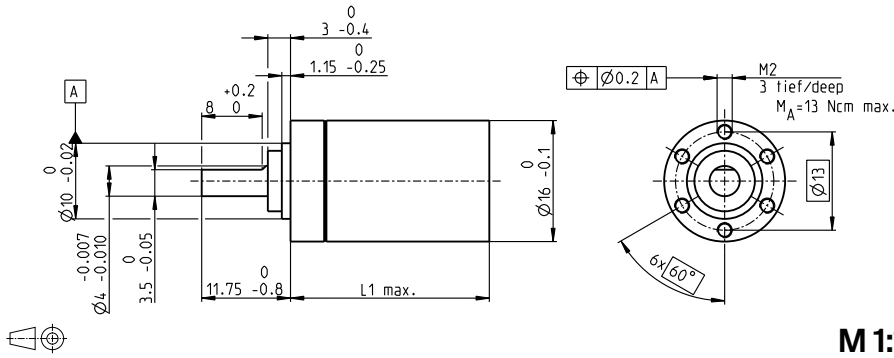
| | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 4.4:1 | 138333 | 455:1 | 138343 |
| 5.4:1 | 138334 | 561:1 | 138344 |
| 19:1 | 138335 | 690:1 | 138345 |
| 24:1 | 138336 | 850:1 | 138346 |
| 29:1 | 138337 | 1621:1 | 138347 |
| 84:1 | 138338 | 1996:1 | 138348 |
| 104:1 | 138339 | 2458:1 | 138349 |
| 128:1 | 138340 | 3027:1 | 138350 |
| 157:1 | 138341 | 3728:1 | 138351 |
| 370:1 | 138342 | 4592:1 | 138352 |

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから6 mmの点 | 最大 0.08 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた | < 4 N 0 mm |
| | > 4 N max. 0.05 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 8 N |
| 最大挿入力 | 25 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| ギアヘッド・データはスリーブベアリング・バージョン参照。 | 10 N 15 N 20 N 20 N 20 N |

プラネタリギアヘッド GP 16 C $\varnothing 16$ mm, 0.2-0.6 Nm

セラミックバージョン

gear



テクニカルデータ

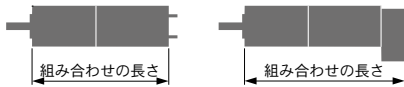
| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | 最大 0.08 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた | < 4 N 0 mm > 4 N max. 0.05 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 12 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 12000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | 20 N 40 N 60 N 80 N 80 N |

M 1:1

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

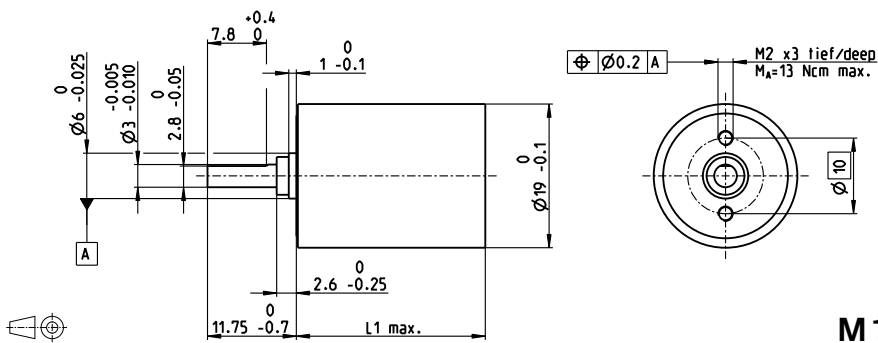
| 型式番号 | 416328 | 407883 | 416391 | 401954 | 328699 | 416028 | 416188 | 414453 |
|------------------|------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|
| ギアヘッドデータ | | | | | | | | |
| 1 減速比 | 4.4:1 | 19:1 | 84:1 | 157:1 | 370:1 | 690:1 | 1621:1 | 3027:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{57}{13}$ | $\frac{3249}{169}$ | $\frac{185193}{2197}$ | $\frac{19683}{125}$ | $\frac{10556001}{28561}$ | $\frac{1121931}{1625}$ | $\frac{601692057}{371293}$ | $\frac{63950067}{21125}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 2 mm | 2 | 2 | 1.5 | 2 | 1.5 | 2 | 2 |
| 型式番号 | 416500 | 416499 | 416385 | | 416115 | 415807 | 415893 | 415476 |
| 1 減速比 | 5.4:1 | 24:1 | 104:1 | | 455:1 | 850:1 | 1996:1 | 3728:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{27}{5}$ | $\frac{1539}{65}$ | $\frac{87723}{845}$ | | $\frac{5000211}{10985}$ | $\frac{531441}{625}$ | $\frac{285012027}{142805}$ | $\frac{30292137}{6125}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 mm | 1.5 | 2 | | 2 | 1.5 | 2 | 1.5 |
| 型式番号 | | 416428 | 402672 | | 416097 | | 415786 | 409316 |
| 1 減速比 | | 29:1 | 128:1 | | 561:1 | | 2458:1 | 4592:1 |
| 2 減速比(絶対値) | | $\frac{729}{25}$ | $\frac{41553}{325}$ | | $\frac{2368521}{4225}$ | | $\frac{135005697}{54925}$ | $\frac{14348907}{3125}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | | 1.5 mm | 1.5 | | 2 | | 2 | 1.5 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.6 |
| 6 断続最大トルク | Nm | 0.3 | 0.45 | 0.6 | 0.6 | 0.75 | 0.9 | 0.9 |
| 7 最大効率 | % | 90 | 81 | 73 | 73 | 65 | 59 | 59 |
| 8 質量 | g | 22 | 25 | 29 | 29 | 33 | 37 | 37 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° | 1.4 | 1.6 | 2 | 2 | 2.4 | 3 | 3 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² | 0.07 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm | 18.1 | 23.2 | 26.8 | 26.8 | 30.4 | 30.4 | 33.9 |



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | |
|----------------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|
| RE 16, 2 W | 147 | | | 40.5 | 45.6 | 49.2 | 49.2 | 52.8 | 52.8 | 56.3 | 56.3 |
| RE 16, 2 W | 147 | MR | 507/508 | 46.2 | 51.3 | 54.9 | 54.9 | 58.5 | 58.5 | 62.0 | 62.0 |
| RE 16, 3.2 W | 148/149 | | | 58.6 | 63.7 | 67.3 | 67.3 | 70.9 | 70.9 | 74.4 | 74.4 |
| RE 16, 3.2 W | 149 | 13 GAMA | 472 | 64.7 | 69.8 | 73.4 | 73.4 | 77 | 77 | 80.5 | 80.5 |
| RE 16, 3.2 W | 149 | MR | 507/508 | 63.6 | 68.7 | 72.3 | 72.3 | 75.9 | 75.9 | 79.4 | 79.4 |
| RE 16, 4.5 W | 150/151 | | | 61.6 | 66.7 | 70.3 | 70.3 | 73.9 | 73.9 | 77.4 | 77.4 |
| RE 16, 4.5 W | 151 | 13 GAMA | 472 | 67.8 | 72.9 | 76.5 | 76.5 | 80.1 | 80.1 | 83.6 | 83.6 |
| RE 16, 4.5 W | 151 | MR | 507/508 | 66.6 | 71.7 | 75.3 | 75.3 | 78.9 | 78.9 | 82.4 | 82.4 |
| A-max 16 | 167-170 | | | 43.6 | 48.7 | 52.3 | 52.3 | 55.9 | 55.9 | 59.4 | 59.4 |
| A-max 16 | 168/170 | 13 GAMA | 472 | 67.8 | 72.9 | 76.5 | 76.5 | 80.1 | 80.1 | 83.6 | 83.6 |
| A-max 16 | 168/170 | MR | 507/508 | 48.6 | 53.7 | 57.3 | 57.3 | 60.9 | 60.9 | 64.4 | 64.4 |
| EC-max 16, 5 W | 263 | | | 42.1 | 47.3 | 50.9 | 50.9 | 54.4 | 54.4 | 57.9 | 57.9 |
| EC-max 16, 5 W | 263 | MR | 509 | 49.4 | 54.6 | 58.2 | 58.2 | 61.8 | 61.8 | 65.2 | 65.2 |
| EC-max 16, 8 W | 265 | | | 54.1 | 59.3 | 62.9 | 62.9 | 66.4 | 66.4 | 69.9 | 69.9 |
| EC-max 16, 8 W | 265 | MR | 509 | 61.4 | 66.6 | 70.2 | 70.2 | 73.7 | 73.7 | 77.2 | 77.2 |

プラネタリギアヘッド GP 19 B $\varnothing 19$ mm, 0.1-0.3 Nm



M 1:1

テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから6 mmの点 | 最大 0.08 mm |
| スラストがた | 0.02-0.12 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 8 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -30...+100°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | 8 N 12 N 16 N 20 N 20 N |

gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

ギアヘッドデータ

| | 149039 | 149041 | 149044 | 149047 | 149048 | 149051 | 149053 | 149056 |
|------------------|-----------------------|----------|-------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|
| 1 減速比 | 4.4:1 | 19:1 | 84:1 | 157:1 | 370:1 | 690:1 | 1621:1 | 3027:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 57/13 | 3249/169 | 185193/2197 | 19683/125 | 10556001/28561 | 1121931/1625 | 601692057/371293 | 63950067/21125 |
| 3 最大モータ軸直径 | 2 mm | 2 | 2 | 1.5 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 型式番号 | 149040 | 149042 | 149045 | 149049 | 149052 | 149054 | 149057 | 149058 |
| 1 減速比 | 5.4:1 | 24:1 | 104:1 | 455:1 | 850:1 | 1996:1 | 3728:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 27/5 | 1539/65 | 87723/845 | 5000211/10985 | 531443/625 | 285012027/142805 | 30292137/8125 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 mm | 2 | 2 | 2 | 1.5 | 2 | 2 | |
| 型式番号 | | 149043 | 149046 | 149050 | 149055 | 149058 | | |
| 1 減速比 | | 29:1 | 128:1 | 561:1 | 2458:1 | 4592:1 | | |
| 2 減速比(絶対値) | | 729/25 | 41553/325 | 2368521/4225 | 135005697/54925 | 14348907/3125 | | |
| 3 最大モータ軸直径 | | 1.5 mm | 2 | 2 | 2 | 1.5 | | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.10 | 0.15 | 0.20 | 0.20 | 0.25 | 0.25 | 0.30 | 0.30 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.150 | 0.225 | 0.300 | 0.300 | 0.375 | 0.375 | 0.450 | 0.450 |
| 7 最大効率 | % 90 | 81 | 73 | 73 | 65 | 65 | 59 | 59 |
| 8 質量 | g 26 | 31 | 36 | 36 | 41 | 41 | 46 | 46 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.0 | 2.4 | 2.4 | 3.0 | 3.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.07 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 15.9 | 19.5 | 23.1 | 23.1 | 26.7 | 26.7 | 30.3 | 30.3 |



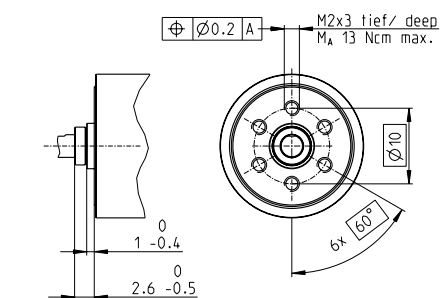
モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | |
|-----------------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|
| A-max 19 | 171/172 | | | 44.9 | 48.5 | 52.1 | 52.1 | 55.7 | 55.7 | 59.3 | 59.3 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | 13 GAMA | 472 | 52.4 | 56.0 | 59.6 | 59.6 | 63.2 | 63.2 | 66.8 | 66.8 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | MR | 507/508 | 50.0 | 53.6 | 57.2 | 57.2 | 60.8 | 60.8 | 64.4 | 64.4 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | Enc 22 | 515 | 59.3 | 62.9 | 66.5 | 66.5 | 70.1 | 70.1 | 73.7 | 73.7 |
| A-max 19, 2.5 W | 173/174 | | | 47.5 | 51.1 | 54.7 | 54.7 | 58.3 | 58.3 | 61.9 | 61.9 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | 13 GAMA | 472 | 55.0 | 58.6 | 62.2 | 62.2 | 65.8 | 65.8 | 69.4 | 69.4 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | MR | 507/508 | 51.8 | 55.4 | 59.0 | 59.0 | 62.6 | 62.6 | 66.2 | 66.2 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | Enc 22 | 515 | 61.9 | 65.5 | 69.1 | 69.1 | 72.7 | 72.7 | 76.3 | 76.3 |

ボールベアリング・バージョン

型式番号

テクニカルデータ

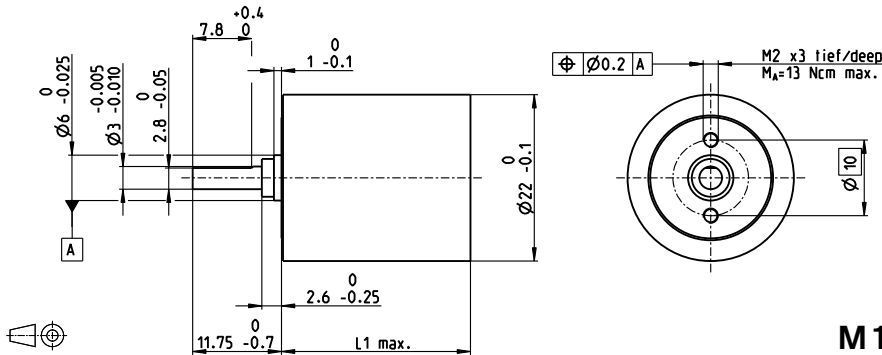


| | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 4.4:1 | 227632 | 455:1 | 227642 |
| 5.4:1 | 227633 | 561:1 | 227643 |
| 19:1 | 227634 | 690:1 | 227644 |
| 24:1 | 227635 | 850:1 | 227645 |
| 29:1 | 227636 | 1621:1 | 227646 |
| 84:1 | 227637 | 1996:1 | 227647 |
| 104:1 | 227638 | 2458:1 | 227648 |
| 128:1 | 227639 | 3027:1 | 227649 |
| 157:1 | 227640 | 3728:1 | 227650 |
| 370:1 | 227641 | 4592:1 | 227651 |

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから6 mmの点 | 最大 0.08 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた | < 4 N 0 mm |
| | > 4 N max. 0.05 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 8 N |
| 最大挿入力 | 25 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| ギアヘッド・データはスリーブベアリング・バージョン参照。 | 10 N 15 N 20 N 20 N 20 N |

プラネタリギアヘッド GP 22 B $\varnothing 22$ mm, 0.1-0.3 Nm

gear

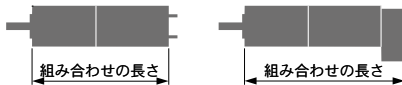


テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| ハウジング | スチール |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | 焼結スリベアリング |
| ラジアルがた、フランジから6 mmの点 | 最大 0.06 mm |
| スラストがた | 0.02-0.10 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 8 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -30...+100°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 | 8 N 12 N 16 N 20 N 20 N |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 標準在庫製品 | 型式番号 | | | | | | | | |
| 標準製品 | | | | | | | | | |
| 特別仕様製品 (受注生産) | | | | | | | | | |

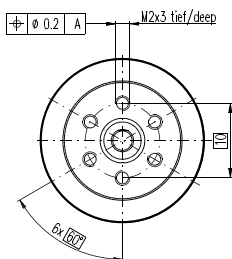
| ギアヘッドデータ | 110355 | 110356 | 110357 | 118653 | 110358 | 134772 | 110359 | 134775 |
|------------------|------------------|----------|-------------|-----------|----------------|--------------|------------------|----------------|
| 1 減速比 | 4.4:1 | 19:1 | 84:1 | 157:1 | 370:1 | 690:1 | 1621:1 | 3027:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 57/13 | 3249/169 | 185193/2197 | 19683/125 | 10556001/28561 | 1121931/1625 | 601692057/371293 | 63950067/21125 |
| 3 最大モータ軸直径 | 2 mm | 2 | 2 | 1.5 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 型式番号 | 118651 | 134767 | 134768 | | 134770 | 118654 | 134773 | 134776 |
| 1 減速比 | 5.4:1 | 24:1 | 104:1 | | 455:1 | 850:1 | 1996:1 | 3728:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 27/5 | 1539/65 | 87723/845 | | 5000211/10985 | 531441/625 | 285012027/142805 | 30292137/6125 |
| 3 最大モータ軸直径 | 1.5 mm | 2 | 2 | | 2 | 1.5 | 2 | 2 |
| 型式番号 | | 118652 | 134769 | | 134771 | | 134774 | 118655 |
| 1 減速比 | | 29:1 | 128:1 | | 561:1 | | 2458:1 | 4592:1 |
| 2 減速比(絶対値) | | 729/25 | 41553/325 | | 2368521/4225 | | 135005697/54925 | 14348907/3125 |
| 3 最大モータ軸直径 | | 1.5 mm | 2 | | 2 | | 2 | 1.5 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm | 0.10 | 0.15 | 0.20 | 0.20 | 0.25 | 0.25 | 0.30 |
| 6 断続最大トルク | Nm | 0.150 | 0.225 | 0.300 | 0.300 | 0.375 | 0.375 | 0.450 |
| 7 最大効率 | % | 90 | 81 | 73 | 73 | 65 | 65 | 59 |
| 8 質量 | g | 39 | 48 | 57 | 57 | 65 | 65 | 73 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.0 | 2.4 | 2.4 | 3.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² | 0.07 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm | 15.9 | 19.5 | 23.1 | 23.1 | 26.7 | 26.7 | 30.3 |



モジュラーシステム

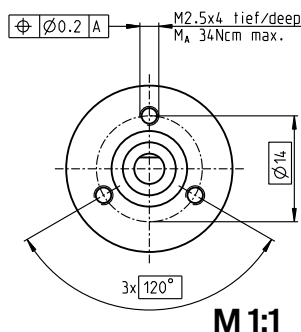
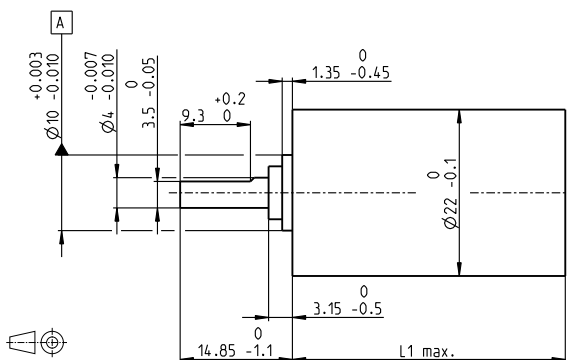
| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] | = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 |
|----------|---------|------------|---------|------------|---|
| A-max 22 | 175-178 | | | 47.9 | 51.5 55.1 55.1 58.7 58.7 62.3 62.3 |
| A-max 22 | 176/178 | 13 GAMA | 472 | 55.0 | 58.6 62.2 62.2 65.8 65.8 69.4 69.4 |
| A-max 22 | 176/178 | MR | 507/508 | 52.9 | 56.5 60.1 60.1 63.7 63.7 67.3 67.3 |
| A-max 22 | 176/178 | Enc 22 | 515 | 62.3 | 65.9 69.5 69.5 73.1 73.1 76.7 76.7 |

ボールベアリング・バージョン



| 型式番号 | テクニカルデータ |
|--------------|----------------------------|
| 4.4:1 144137 | プラネタリギアヘッド |
| 5.4:1 144138 | ハウジング |
| 19:1 144139 | 出力軸 |
| 24:1 144140 | 出力軸受け |
| 29:1 144141 | ラジアルがた、フランジから6 mmの点 |
| 84:1 144142 | スラスト負荷時のスラストがた |
| 104:1 144143 | 最大スラスト荷重 (ダイナミック) |
| 128:1 144144 | 最大挿入力 |
| 157:1 144145 | 回転方向、モータに対して |
| 370:1 144146 | 最大連続入力回転数 |
| | 使用温度範囲 |
| | 最大ラジアル荷重、フランジから6 mmの点 |
| | 段数 |
| | ギアヘッド・データはスリベアリング・バージョン参照。 |

プラネタリギアヘッド GP 22 A $\varnothing 22$ mm, 0.5-1.0 Nm



テクニカルデータ

| | |
|------------------------|--------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| オプション | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.2 mm |
| スラストがた | 最大 0.2 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 100 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 6000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 30 N 50 N 55 N 55 N 55 N |

gear

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | 134156 | 134158 | 134163 | 134168 | 134172 | 110340 | 134183 | 134186 | 134190 | 134195 | 134203 |
| 1 減速比 | 3.8:1 | 14:1 | 53:1 | 104:1 | 198:1 | 370:1 | 590:1 | 742:1 | 1386:1 | 1996:1 | 3189:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 15/4 | 225/16 | 3375/64 | 87723/845 | 50625/256 | 10556001/28561 | 59049/100 | 759375/1024 | 158340015/114244 | 285012027/142805 | 1594323/500 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 4 | 4 | 3.2 | 4 | 3.2 | 4 | 4 | 3.2 | 3.2 | 4 |
| 型式番号 | 110337 | 134159 | 134164 | 134169 | 134173 | 134178 | 134184 | 134187 | 134193 | 134198 | 134204 |
| 1 減速比 | 4.4:1 | 16:1 | 62:1 | 109:1 | 231:1 | 389:1 | 690:1 | 867:1 | 1460:1 | 2102:1 | 3728:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 57/13 | 85/62 | 12825/208 | 2187/20 | 192375/832 | 263169/676 | 1121931/1625 | 2885625/3328 | 3947535/2704 | 7105563/3380 | 30292137/8125 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| 型式番号 | 134157 | 110338 | 134165 | 134170 | 134174 | 134180 | 134185 | 134188 | 134196 | 134200 | 134205 |
| 1 減速比 | 5.4:1 | 19:1 | 72:1 | 128:1 | 270:1 | 410:1 | 850:1 | 1014:1 | 1538:1 | 2214:1 | 4592:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 27/5 | 3249/169 | 48735/676 | 41553/325 | 731025/2704 | 6561/16 | 531441/625 | 10965375/10816 | 98415/64 | 177147/80 | 1434807/3125 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 2.5 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 2.5 | 3.2 | 4 | 4 | 2.5 |
| 型式番号 | | 134160 | 134166 | 134171 | 134176 | 134179 | | 134191 | 110341 | 134199 | |
| 1 減速比 | | 20:1 | 76:1 | 157:1 | 285:1 | 455:1 | | 1068:1 | 1621:1 | 2458:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 81/4 | 1215/16 | 19683/125 | 18225/64 | 5000211/10985 | | 273375/256 | 601692057/371293 | 135005697/54925 | |
| 3 最大モータ軸直径 | | mm 4 | 4 | 2.5 | 4 | 3.2 | | 4 | 3.2 | 3.2 | |
| 型式番号 | | 134161 | 110339 | | 134175 | 134181 | | 134189 | 134194 | 134201 | |
| 1 減速比 | | 24:1 | 84:1 | | 316:1 | 479:1 | | 1185:1 | 1707:1 | 2589:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 1539/65 | 185193/2197 | | 2777895/8788 | 124659/260 | | 41668425/35152 | 15000633/6788 | 3365793/1300 | |
| 3 最大モータ軸直径 | | mm 3.2 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | 3.2 | |
| 型式番号 | | 134162 | 134167 | | 134177 | 134182 | | 134192 | 134197 | 134202 | |
| 1 減速比 | | 29:1 | 89:1 | | 333:1 | 561:1 | | 1249:1 | 1798:1 | 3027:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 729/25 | 4617/52 | | 69255/208 | 2368521/4225 | | 1038825/832 | 373977/208 | 63950067/21125 | |
| 3 最大モータ軸直径 | | mm 2.5 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | 3.2 | |
| 4 段数 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | | 5 | 5 | 5 | |
| 5 連続最大トルク | Nm | 0.5 | 0.5 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 6 断続最大トルク | Nm | 0.8 | 0.8 | 1.2 | 1.2 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 |
| 7 最大効率 | % | 84 | 70 | 59 | 59 | 49 | 49 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 8 質量 | g | 42 | 55 | 68 | 68 | 81 | 81 | 81 | 94 | 94 | 94 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° | 1.0 | 1.2 | 1.6 | 1.6 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 11 ギアヘッド長 L1* | mm | 22.6 | 29.4 | 36.2 | 36.2 | 43.0 | 43.0 | 43.0 | 49.8 | 49.8 | 49.8 |

*モータEC 32flatとの組み合わせでは L1 + 7.1 mm

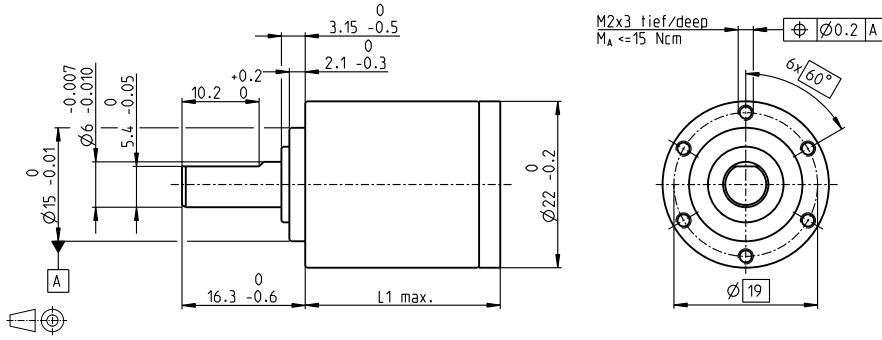


| モジュラーシステム | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|---------|---------|----------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| + | モータ | ページ | + | センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | | |
| A-max | 19 | 171/172 | | | | 51.6 | 58.4 | 65.2 | 65.2 | 72.0 | 72.0 | 78.8 | 78.8 | 78.8 | 78.8 |
| A-max | 19, 1.5 W | 172 | 13 GAMA | 472 | | 59.1 | 65.9 | 72.7 | 72.7 | 79.5 | 79.5 | 86.3 | 86.3 | 86.3 | 86.3 |
| A-max | 19, 1.5 W | 172 | MR | 507/508 | | 56.7 | 63.5 | 70.3 | 70.3 | 77.1 | 77.1 | 83.9 | 83.9 | 83.9 | 83.9 |
| A-max | 19, 1.5 W | 172 | Enc 22 | 515 | | 66.0 | 72.8 | 79.6 | 79.6 | 86.4 | 86.4 | 93.2 | 93.2 | 93.2 | 93.2 |
| A-max | 19, 2.5 W | 173/174 | | | | 54.2 | 61.0 | 67.8 | 67.8 | 74.6 | 74.6 | 81.4 | 81.4 | 81.4 | 81.4 |
| A-max | 19, 2.5 W | 174 | 13 GAMA | 472 | | 61.7 | 68.5 | 75.3 | 75.3 | 82.1 | 82.1 | 88.9 | 88.9 | 88.9 | 88.9 |
| A-max | 19, 2.5 W | 174 | MR | 507/508 | | 58.5 | 65.3 | 72.1 | 72.1 | 78.9 | 78.9 | 85.7 | 85.7 | 85.7 | 85.7 |
| A-max | 19, 2.5 W | 174 | Enc 22 | 515 | | 68.6 | 75.4 | 82.2 | 82.2 | 89.0 | 89.0 | 95.8 | 95.8 | 95.8 | 95.8 |
| A-max | 22 | 175-178 | | | | 54.6 | 61.4 | 68.2 | 68.2 | 75.0 | 75.0 | 81.8 | 81.8 | 81.8 | 81.8 |
| A-max | 22 | 176/178 | 13 GAMA | 472 | | 61.7 | 68.5 | 75.3 | 75.3 | 82.1 | 82.1 | 88.9 | 88.9 | 88.9 | 88.9 |
| A-max | 22 | 176/178 | MR | 507/508 | | 59.6 | 66.4 | 73.2 | 73.2 | 80.0 | 80.0 | 86.8 | 86.8 | 86.8 | 86.8 |
| A-max | 22 | 176/178 | Enc 22 | 515 | | 69.0 | 75.8 | 82.6 | 82.6 | 89.4 | 89.4 | 96.2 | 96.2 | 96.2 | 96.2 |
| EC-max | 22, 12 W | 266 | | | | 57.4 | 64.2 | 71.0 | 71.0 | 77.8 | 77.8 | 84.6 | 84.6 | 84.6 | 84.6 |
| EC-max | 22, 12 W | 266 | MR | 509 | | 67.0 | 73.8 | 80.6 | 80.6 | 87.4 | 87.4 | 94.2 | 94.2 | 94.2 | 94.2 |
| EC-max | 22, 12 W | 266 | AB 20 | 562 | | 93.0 | 99.8 | 106.6 | 106.6 | 113.4 | 113.4 | 120.2 | 120.2 | 120.2 | 120.2 |
| EC-max | 22, 25 W | 267 | | | | 73.9 | 80.7 | 87.5 | 87.5 | 94.3 | 94.3 | 101.1 | 101.1 | 101.1 | 101.1 |
| EC-max | 22, 25 W | 267 | MR | 509 | | 83.5 | 90.3 | 97.1 | 97.1 | 103.9 | 103.9 | 110.7 | 110.7 | 110.7 | 110.7 |
| EC-max | 22, 25 W | 267 | AB 20 | 562 | | 109.5 | 116.3 | 123.1 | 123.1 | 129.9 | 129.9 | 136.7 | 136.7 | 136.7 | 136.7 |
| EC 20 flat, 3 W, A | 305 | | | | | 33.1 | 39.9 | 46.7 | 46.7 | 53.5 | 53.5 | 60.3 | 60.3 | 60.3 | 60.3 |
| EC 20 flat, 3 W, B | 305 | | | | | 32.5 | 39.3 | 46.1 | 46.1 | 52.9 | 52.9 | 59.7 | 59.7 | 59.7 | 59.7 |
| EC 20 flat, 5 W | 306 | | | | | 36.7 | 43.5 | 50.3 | 50.3 | 57.1 | 57.1 | 63.9 | 63.9 | 63.9 | 63.9 |
| EC 20 flat, IE, IP 00 | 307 | | | | | 39.7 | 46.5 | 53.3 | 53.3 | 60.1 | 60.1 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 |
| EC 20 flat, IE, IP 00 | 308 | | | | | 43.7 | 50.5 | 57.3 | 57.3 | 64.1 | 64.1 | 70.9 | 70.9 | 70.9 | 70.9 |
| EC 20 flat, IE, IP 40 | 308 | | | | | 44.8 | 51.6 | 58.4 | 58.4 | 65.2 | 65.2 | 72.0 | 72.0 | 72.0 | 72.0 |
| EC 32 flat, 6 W | 309 | | | | | 39.8 | 46.6 | 53.4 | 53.4 | 60.2 | 60.2 | 67.0 | 67.0 | 67.0 | 67.0 |

プラネタリギアヘッド GP 22 AR $\varnothing 22$ mm, 0.5 Nm

高ラジアル荷重バージョン

gear



テクニカルデータ

| | |
|------------------------|--------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.2 mm |
| スラストがた | 最大 0.1 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 100 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 6000 rpm |
| 使用温度範囲 | -30...+100°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 70 N |

M 1:1

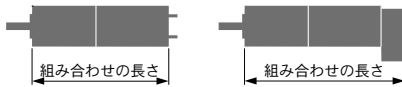
- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

462695 438992 462696

ギアヘッドデータ

| | 462695 | 438992 | 462696 |
|------------------|----------------------|---------|--------|
| 1 減速比 | 3.8:1 | 4.4:1 | 5.4:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $15/4$ | $57/13$ | $27/5$ |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 3.2 | 2.5 |
| 4 段数 | 1 | 1 | 1 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 7 最大効率 | % 90 | 90 | 90 |
| 8 質量 | g 44 | 44 | 44 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.5 | 0.38 | 0.25 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 25.8 | 25.8 | 25.8 |

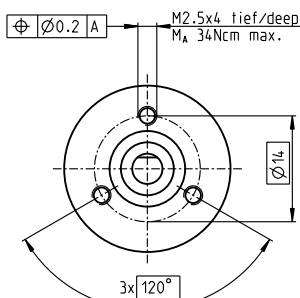
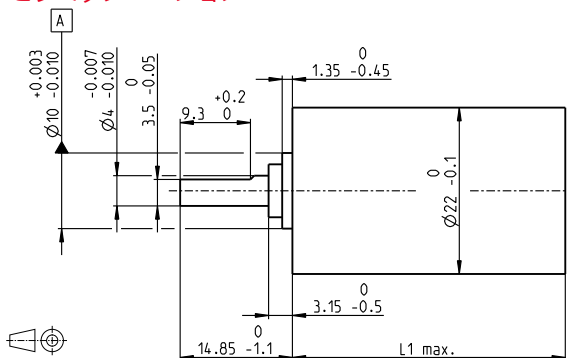


モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | |
|-----------------|-----|----------------|---------|--|-------|-------|
| RE 25, 20 W | 153 | | | 68.9 | 68.9 | 68.9 |
| RE 25, 20 W | 153 | MR | 510 | 79.9 | 79.9 | 79.9 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540 | 519/520 | 89.7 | 89.7 | 89.7 |
| RE 25, 20 W | 153 | DCT 22 | 527 | 91.2 | 91.2 | 91.2 |
| RE 25, 20 W | 153 | AB 28 | 565 | 103 | 103 | 103 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540/AB 28 | 519/565 | 120.2 | 120.2 | 120.2 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | | | 74.4 | 74.4 | 74.4 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | MR | 509 | 84 | 84 | 84 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | AB 20 | 562 | 110 | 110 | 110 |

プラネタリギアヘッド GP 22 C $\varnothing 22$ mm, 0.5-2.0 Nm

セラミックバージョン



M 1:1

テクニカルデータ

| | |
|------------------------|--------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール 硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.2 mm |
| スラストがた | 最大 0.2 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 100 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 30 N 50 N 55 N 55 N 55 N |

gear

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|----------|-------------|-----------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | 143971 | 143974 | 143980 | 143986 | 143990 | 143996 | 144002 | 144004 | 144011 | 144017 | 144023 |
| 1 減速比 | 3.8:1 | 14:1 | 53:1 | 104:1 | 198:1 | 370:1 | 590:1 | 742:1 | 1386:1 | 1996:1 | 3189:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 15/4 | 225/16 | 3375/64 | 87723/645 | 50625/256 | 10556001/28561 | 59049/100 | 759375/1024 | 158340015/114244 | 285012027/142805 | 1594323/500 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 4 | 4 | 3.2 | 4 | 3.2 | 4 | 4 | 3.2 | 3.2 | 4 |
| 型式番号 | 143972 | 143975 | 143981 | 143987 | 143991 | 143997 | 144003 | 144006 | 144012 | 144018 | 144024 |
| 1 減速比 | 4.4:1 | 16:1 | 62:1 | 109:1 | 231:1 | 389:1 | 690:1 | 867:1 | 1460:1 | 2102:1 | 3728:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 57/13 | 85/62 | 12825/208 | 2187/20 | 192375/832 | 263169/676 | 1121931/1625 | 2885625/3328 | 3947535/2704 | 7105563/3380 | 30292137/8125 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| 型式番号 | 143973 | 143976 | 143982 | 143988 | 143992 | 143998 | 144005 | 144007 | 144013 | 144019 | 144025 |
| 1 減速比 | 5.4:1 | 19:1 | 72:1 | 128:1 | 270:1 | 410:1 | 850:1 | 1014:1 | 1538:1 | 2214:1 | 4592:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 27/5 | 3249/169 | 48735/676 | 41553/325 | 731025/2704 | 6561/16 | 531441/625 | 10965375/10816 | 98415/64 | 177147/80 | 14348907/3125 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 2.5 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 2.5 | 3.2 | 4 | 2.5 | 4 | 2.5 |
| 型式番号 | 143977 | 143983 | 143989 | 143993 | 143999 | | 144008 | 144014 | 144020 | | |
| 1 減速比 | | 20:1 | 76:1 | 157:1 | 285:1 | 455:1 | | 1068:1 | 1621:1 | 2458:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 81/4 | 1215/16 | 19683/125 | 18225/64 | 5000211/10985 | | 273375/256 | 601692057/31293 | 139005697/54925 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | 4 | 4 | 2.5 | 4 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | |
| 型式番号 | 143978 | 143984 | | 143994 | 144000 | | 144009 | 144015 | 144021 | | |
| 1 減速比 | | 24:1 | 84:1 | | 316:1 | 479:1 | | 1185:1 | 1707:1 | 2589:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 1539/65 | 185193/2197 | | 2777895/8788 | 124659/260 | | 41668425/35152 | 15000633/6788 | 3365793/1300 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | 3.2 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | 3.2 | |
| 型式番号 | 143979 | 143985 | | 143995 | 144001 | | 144010 | 144016 | 144022 | | |
| 1 減速比 | | 29:1 | 89:1 | | 333:1 | 561:1 | | 1249:1 | 1798:1 | 3027:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 729/25 | 4617/52 | | 69255/208 | 2368521/4225 | | 1038825/632 | 373977/208 | 63950067/21125 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | 2.5 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | 3.2 | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.5 | 0.6 | 1.2 | 1.2 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.8 | 0.9 | 1.9 | 1.9 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| 7 最大効率 | % 84 | 70 | 59 | 59 | 49 | 49 | 49 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 8 質量 | g 42 | 55 | 68 | 68 | 81 | 81 | 81 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 1.2 | 1.6 | 1.6 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 11 ギアヘッド長 L1* | mm 25.4 | 32.2 | 39.0 | 39.0 | 45.8 | 45.8 | 45.8 | 52.6 | 52.6 | 52.6 | 52.6 |

*組み合わせの場合は L1=2.8 mm



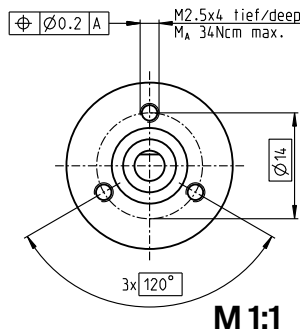
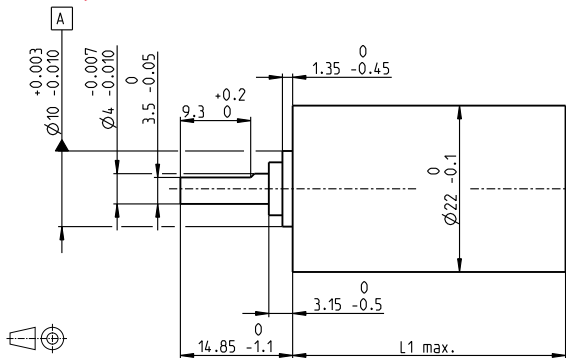
次ページへ続く

| モジュラーシステム | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|---------|---------|----------|-----|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| + | モータ | ページ | + | センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | |
| A-max 19 | 171/172 | | | | | 51.6 | 58.4 | 65.2 | 65.2 | 72.0 | 72.0 | 78.8 | 78.8 | 78.8 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | 13 GAMA | 472 | | | 59.1 | 65.9 | 72.7 | 72.7 | 79.5 | 79.5 | 86.3 | 86.3 | 86.3 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | MR | 507/508 | | | 56.7 | 63.5 | 70.3 | 70.3 | 77.1 | 77.1 | 83.9 | 83.9 | 83.9 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | Enc 22 | 515 | | | 66.0 | 72.8 | 79.6 | 79.6 | 86.4 | 86.4 | 93.2 | 93.2 | 93.2 |
| A-max 19, 2.5 W | 173/174 | | | | | 54.2 | 61.0 | 67.8 | 67.8 | 74.6 | 74.6 | 81.4 | 81.4 | 81.4 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | 13 GAMA | 472 | | | 61.7 | 68.5 | 75.3 | 75.3 | 82.1 | 82.1 | 88.9 | 88.9 | 88.9 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | MR | 507/508 | | | 58.5 | 65.3 | 72.1 | 72.1 | 78.9 | 78.9 | 85.7 | 85.7 | 85.7 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | Enc 22 | 515 | | | 68.6 | 75.4 | 82.2 | 82.2 | 89.0 | 89.0 | 95.8 | 95.8 | 95.8 |
| A-max 22 | 175-178 | | | | | 54.6 | 61.4 | 68.2 | 68.2 | 75.0 | 75.0 | 81.8 | 81.8 | 81.8 |
| A-max 22 | 176/178 | 13 GAMA | 472 | | | 61.7 | 68.5 | 75.3 | 75.3 | 82.1 | 82.1 | 88.9 | 88.9 | 88.9 |
| A-max 22 | 176/178 | MR | 507/508 | | | 59.6 | 66.4 | 73.2 | 73.2 | 80.0 | 80.0 | 86.8 | 86.8 | 86.8 |
| A-max 22 | 176/178 | Enc 22 | 515 | | | 69.0 | 75.8 | 82.6 | 82.6 | 89.4 | 89.4 | 96.2 | 96.2 | 96.2 |

プラネタリギアヘッド GP 22 C $\varnothing 22$ mm, 0.5-2.0 Nm

セラミックバージョン

gear



テクニカルデータ

| | |
|------------------------|--------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.2 mm |
| スラストがた | 最大 0.2 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 100 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 30 N 50 N 55 N 55 N 55 N |

| | 型式番号 | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|-------------|--------------|--------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|
| | 143971 | 143974 | 143980 | 143986 | 143990 | 143996 | 144002 | 144004 | 144011 | 144017 | 144023 |
| ギアヘッドデータ | | | | | | | | | | | |
| 1 減速比 | 3.8:1 | 14:1 | 53:1 | 104:1 | 198:1 | 370:1 | 590:1 | 742:1 | 1386:1 | 1996:1 | 3189:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 15/4 | 225/16 | 3375/64 | 87723/845 | 50625/256 | 10556001/28561 | 59049/100 | 759375/1024 | 158340015/114244 | 285012027/142805 | 1594323/500 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 4 | 4 | 3.2 | 4 | 3.2 | 4 | 4 | 3.2 | 3.2 | 4 |
| 型式番号 | 143972 | 143975 | 143981 | 143987 | 143991 | 143997 | 144003 | 144006 | 144012 | 144018 | 144024 |
| 1 減速比 | 4.4:1 | 16:1 | 62:1 | 109:1 | 231:1 | 389:1 | 690:1 | 867:1 | 1460:1 | 2102:1 | 3728:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 57/13 | 85/52 | 12825/208 | 2187/20 | 192375/632 | 263169/676 | 1121931/1625 | 2885625/3328 | 3947535/2704 | 7105563/3380 | 30292137/8125 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| 型式番号 | 143973 | 143976 | 143982 | 143988 | 143992 | 143998 | 144005 | 144007 | 144013 | 144019 | 144025 |
| 1 減速比 | 5.4:1 | 19:1 | 72:1 | 128:1 | 270:1 | 410:1 | 850:1 | 1014:1 | 1538:1 | 2214:1 | 4592:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 27/5 | 3249/169 | 48735/676 | 41553/325 | 731025/2704 | 6561/16 | 531441/625 | 10965375/10816 | 98415/64 | 177147/80 | 14348907/3125 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 2.5 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 2.5 | 3.2 | 4 | 4 | 2.5 |
| 型式番号 | 143977 | 143983 | 143989 | 143993 | 143999 | 144008 | 144014 | 144020 | 144026 | 144032 | 144038 |
| 1 減速比 | 20:1 | 76:1 | 157:1 | 285:1 | 455:1 | 1068:1 | 1621:1 | 2458:1 | 3983:1 | 5983:1 | 9000:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 81/4 | 1215/16 | 19683/125 | 18225/64 | 5000211/10985 | 273375/256 | 601692057/371293 | 135005697/54925 | 30292137/8125 | 30292137/8125 | 30292137/8125 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 4 | 2.5 | 4 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| 型式番号 | 143978 | 143984 | 143990 | 143994 | 144000 | 144009 | 144015 | 144021 | 144027 | 144033 | 144039 |
| 1 減速比 | 24:1 | 84:1 | 168:1 | 316:1 | 479:1 | 1185:1 | 1707:1 | 2589:1 | 3983:1 | 5983:1 | 9000:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 1539/65 | 185193/2197 | 2777895/8788 | 124659/260 | 41668425/35152 | 15000633/8788 | 3365793/1300 | 3365793/1300 | 3365793/1300 | 3365793/1300 | 3365793/1300 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| 型式番号 | 143979 | 143985 | 143991 | 143995 | 144001 | 144010 | 144016 | 144022 | 144028 | 144034 | 144040 |
| 1 減速比 | 29:1 | 89:1 | 178:1 | 333:1 | 561:1 | 1249:1 | 1798:1 | 3027:1 | 4540:1 | 6810:1 | 10215:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 729/25 | 4617/52 | 69255/208 | 2368521/4225 | 1038825/832 | 373977/208 | 63950067/21125 | 63950067/21125 | 63950067/21125 | 63950067/21125 | 63950067/21125 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 2.5 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.5 | 0.6 | 1.2 | 1.2 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.8 | 0.9 | 1.9 | 1.9 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| 7 最大効率 | % 84 | 70 | 59 | 59 | 49 | 49 | 49 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 8 質量 | g 42 | 55 | 68 | 68 | 81 | 81 | 81 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 1.2 | 1.6 | 1.6 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 11 ギアヘッド長 L1* | mm 25.4 | 32.2 | 39.0 | 39.0 | 45.8 | 45.8 | 45.8 | 52.6 | 52.6 | 52.6 | 52.6 |

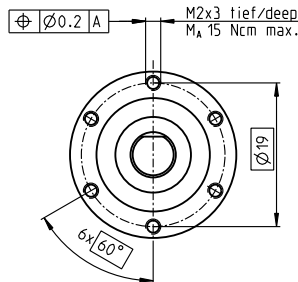
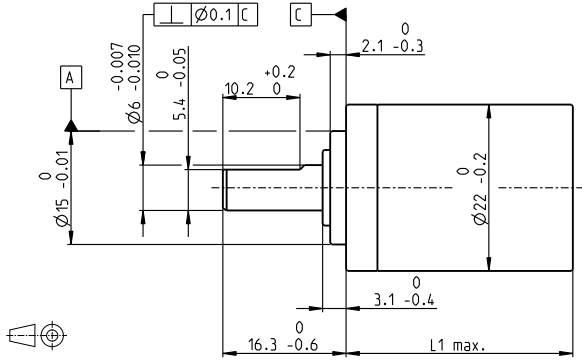
*EC-max 16との組み合わせでは L1=2.8 mm



| モジュラーシステム | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | |
| EC-max 16, 8 W | 265 | | | 58.7 | 65.5 | 72.3 | 72.3 | 79.1 | 79.1 | 85.9 | 85.9 |
| EC-max 16, 8 W | 265 | MR | 509 | 66.0 | 72.8 | 79.6 | 79.6 | 86.4 | 86.4 | 93.2 | 93.2 |
| EC-max 22, 12 W | 266 | | | 57.5 | 64.3 | 71.1 | 71.1 | 77.9 | 77.9 | 84.7 | 84.7 |
| EC-max 22, 12 W | 266 | MR | 509 | 67.1 | 73.9 | 80.7 | 80.7 | 87.5 | 87.5 | 94.3 | 94.3 |
| EC-max 22, 12 W | 266 | AB 20 | 562 | 93.1 | 99.9 | 106.7 | 106.7 | 113.5 | 113.5 | 120.3 | 120.3 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | | | 74.0 | 80.8 | 87.6 | 87.6 | 94.4 | 94.4 | 101.2 | 101.2 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | MR | 509 | 83.6 | 90.4 | 97.2 | 97.2 | 104.0 | 104.0 | 110.8 | 110.8 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | AB 20 | 562 | 109.6 | 116.4 | 123.2 | 123.2 | 130.0 | 130.0 | 136.8 | 136.8 |
| EC 20 flat, 3 W, A | 305 | | | 33.1 | 39.9 | 46.7 | 46.7 | 53.5 | 53.5 | 60.3 | 60.3 |
| EC 20 flat, 3 W, B | 305 | | | 32.5 | 39.3 | 46.1 | 46.1 | 52.9 | 52.9 | 59.7 | 59.7 |
| EC 20 flat, 5 W | 306 | | | 36.7 | 43.5 | 50.3 | 50.3 | 57.1 | 57.1 | 63.9 | 63.9 |
| EC 20 flat, IE, IP 00 | 307 | | | 39.7 | 46.5 | 53.3 | 53.3 | 60.1 | 60.1 | 66.9 | 66.9 |
| EC 20 flat, IE, IP 40 | 307 | | | 40.8 | 47.6 | 54.4 | 54.4 | 61.2 | 61.2 | 68.0 | 68.0 |
| EC 20 flat, IE, IP 00 | 308 | | | 43.7 | 50.5 | 57.3 | 57.3 | 64.1 | 64.1 | 70.9 | 70.9 |
| EC 20 flat, IE, IP 40 | 308 | | | 44.8 | 51.6 | 58.4 | 58.4 | 65.2 | 65.2 | 72.0 | 72.0 |
| EC 32 flat, 6 W | 309 | | | 39.8 | 46.6 | 53.4 | 53.4 | 60.2 | 60.2 | 67.0 | 67.0 |

プラネタリギアヘッド GP 22 HP $\varnothing 22$ mm, 2.0-3.4 Nm

高トルクバージョン



M 1:1

テクニカルデータ

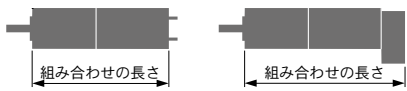
| | |
|------------------------|-----------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.2 mm |
| スラストがた | 最大 0.1 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 100 N |
| 最大挿入力 | 100 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 12000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 55 N 85 N 100 N 110 N |

gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

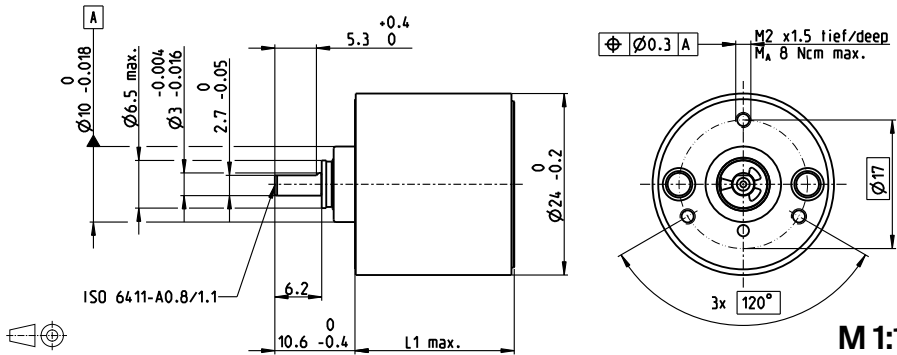
| ギアヘッドデータ (暫定) | 370683 | 370687 | 370690 | 370776 | 370780 | 370783 | 370792 | 370797 | 370802 | 370807 |
|------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 1 減速比 | 3.8:1 | 14:1 | 20:1 | 53:1 | 76:1 | 104:1 | 198:1 | 316:1 | 410:1 | 590:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 15/4 | 225/16 | 81/4 | 3375/64 | 1215/16 | 87723/845 | 50625/256 | 2777895/8788 | 6561/16 | 59049/100 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3.2 | 4 | 3.2 | 4 | 4 |
| 型式番号 | 370685 | 370688 | 370691 | 370778 | 370781 | 370784 | 370794 | 370799 | 370803 | 370808 |
| 1 減速比 | 4.4:1 | 16:1 | 24:1 | 62:1 | 84:1 | 109:1 | 231:1 | 333:1 | 455:1 | 690:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 57/13 | 855/52 | 1539/65 | 12825/208 | 185193/2197 | 2187/20 | 192375/832 | 69255/208 | 5000211/10985 | 1121931/1625 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| 型式番号 | 370686 | 370689 | 370692 | 370779 | 370782 | 370785 | 370795 | 370800 | 370805 | 370809 |
| 1 減速比 | 5.4:1 | 19:1 | 29:1 | 72:1 | 89:1 | 128:1 | 270:1 | 370:1 | 479:1 | 850:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 27/5 | 3249/169 | 729/25 | 48735/676 | 4617/52 | 41553/325 | 731025/2704 | 10556001/28561 | 124659/260 | 531441/625 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 2.5 | 3.2 | 2.5 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 2.5 |
| 型式番号 | | | | | | 370786 | 370796 | 370801 | 370806 | |
| 1 減速比 | | | | | | 157:1 | 285:1 | 389:1 | 561:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | | | | | 19683/125 | 18225/64 | 263169/676 | 2368521/4225 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | | | | | 2.5 | 4 | 3.2 | 3.2 | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 5 連続最大トルク | Nm 2 | 2.4 | 2.4 | 3 | 3 | 3 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 |
| 6 断続最大トルク | Nm 2.5 | 3 | 3 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 |
| 7 最大効率 | % 84 | 70 | 70 | 59 | 59 | 59 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| 8 質量 | g 51 | 64 | 64 | 78 | 78 | 78 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 1.2 | 1.2 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 25.3 | 32.3 | 32.3 | 39.0 | 39.0 | 39.0 | 45.7 | 45.7 | 45.7 | 45.7 |



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----------------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| EC-max 22, 12 W | 266 | | | 57.4 | 64.4 | 64.4 | 71.1 | 71.1 | 71.1 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 |
| EC-max 22, 12 W | 266 | MR | 509 | 67.0 | 74.0 | 74.0 | 80.7 | 80.7 | 80.7 | 87.4 | 87.4 | 87.4 | 87.4 |
| EC-max 22, 12 W | 266 | AB 20 | 562 | 93.0 | 100.0 | 100.0 | 106.7 | 106.7 | 106.7 | 113.4 | 113.4 | 113.4 | 113.4 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | | | 73.9 | 80.9 | 80.9 | 87.6 | 87.6 | 87.6 | 94.3 | 94.3 | 94.3 | 94.3 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | MR | 509 | 83.5 | 90.5 | 90.5 | 97.2 | 97.2 | 97.2 | 103.9 | 103.9 | 103.9 | 103.9 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | AB 20 | 562 | 109.5 | 116.5 | 116.5 | 123.2 | 123.2 | 123.2 | 129.9 | 129.9 | 129.9 | 129.9 |
| EC-4pole 22, 90 W | 275 | | | 74.0 | 81.0 | 81.0 | 87.7 | 87.7 | 87.7 | 94.4 | 94.4 | 94.4 | 94.4 |
| EC-4pole 22, 90 W | 275 | 22 EMT | 485 | 99.8 | 106.8 | 106.8 | 113.5 | 113.5 | 113.5 | 120.2 | 120.2 | 120.2 | 120.2 |
| EC-4pole 22, 90 W | 275 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | 86.2 | 93.2 | 93.2 | 99.9 | 99.9 | 99.9 | 106.6 | 106.6 | 106.6 | 106.6 |
| EC-4pole 22, 90 W | 275 | 16 EASY Abs. XT | 502 | 86.7 | 93.7 | 93.7 | 100.4 | 100.4 | 100.4 | 107.1 | 107.1 | 107.1 | 107.1 |
| EC-4pole 22, 90 W | 275 | 16 RIO | 514 | 84.7 | 91.7 | 91.7 | 98.4 | 98.4 | 98.7 | 105.1 | 105.1 | 105.1 | 105.1 |
| EC-4pole 22, 90 W | 275 | AEDL/HEDL | 516/522 | 95.5 | 102.5 | 102.5 | 109.2 | 109.2 | 109.2 | 115.9 | 115.9 | 115.9 | 115.9 |
| EC-4pole 22, 120 W | 276 | | | 91.4 | 98.4 | 98.4 | 105.1 | 105.1 | 105.1 | 111.8 | 111.8 | 111.8 | 111.8 |
| EC-4pole 22, 120 W | 276 | 22 EMT | 485 | 117.2 | 124.2 | 124.2 | 130.9 | 130.9 | 130.9 | 137.6 | 137.6 | 137.6 | 137.6 |
| EC-4pole 22, 120 W | 276 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | 103.6 | 110.6 | 110.6 | 117.3 | 117.3 | 117.3 | 124.0 | 124.0 | 124.0 | 124.0 |
| EC-4pole 22, 120 W | 276 | 16 EASY Abs. XT | 502 | 104.1 | 111.1 | 111.1 | 117.8 | 117.8 | 117.8 | 124.5 | 124.5 | 124.5 | 124.5 |
| EC-4pole 22, 120 W | 276 | 16 RIO | 514 | 102.1 | 109.1 | 109.1 | 115.8 | 115.8 | 115.8 | 122.5 | 122.5 | 122.5 | 122.5 |
| EC-4pole 22, 120 W | 276 | AEDL/HEDL | 516/522 | 112.9 | 119.9 | 119.9 | 126.6 | 126.6 | 126.6 | 133.3 | 133.3 | 133.3 | 133.3 |

スパーギアヘッド GS 24 A $\varnothing 24$ mm, 0.1 Nm



テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|------------------|
| スパーギアヘッド | 直線歯 |
| ハウジング | プラスチック |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから | |
| 8 mmの点 | 最大 0.038 mm |
| スラストがた | 0.03-0.30 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 8 N |
| 最大挿入力 | 500 N |
| 最大連続入力回転数 | 4000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから8 mmの点 | 5 N |

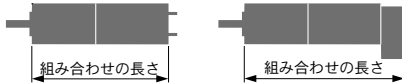
gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | |
|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| | 110480 | 110481 | 110482 | 110483 | 110484 | 110485 | 110486 | |
| 1 減速比 | 7.2:1 | 20:1 | 32:1 | 64:1 | 131:1 | 199:1 | 325:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{93}{13}$ | $\frac{753424}{38025}$ | $\frac{923521}{28561}$ | $\frac{837}{13}$ | $\frac{212629}{1625}$ | $\frac{887503681}{4455516}$ | $\frac{14070001}{43264}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 4 段数 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | |
| 12 回転方向、モータに対して | = | = | = | = | = | = | = | |
| 7 最大効率 | % 81 | 66 | 66 | 66 | 66 | 53 | 53 | |
| 8 質量 | g 25 | 28 | 28 | 28 | 28 | 30 | 30 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 3.0 | 3.0 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.008 | 0.01 | 0.008 | 0.007 | 0.006 | 0.008 | 0.006 | |
| 11 ギアヘッド長 L1* | mm 16.5 | 20.2 | 20.2 | 20.2 | 20.2 | 24 | 24 | |

*A-max 22との組み合わせでは L1-2.8 mm

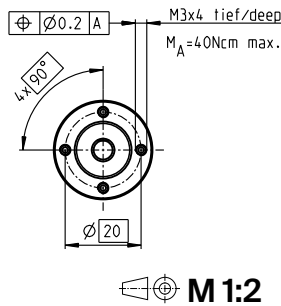
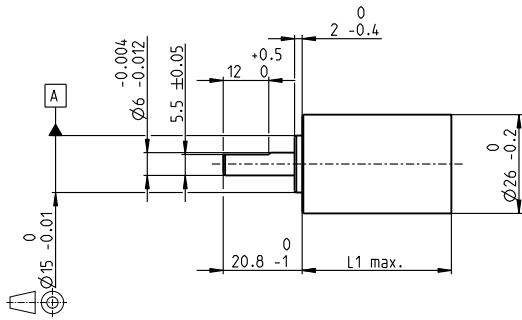


モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | |
|-----------------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|
| A-max 19 | 171/172 | | | 45.5 | 49.2 | 49.2 | 49.2 | 49.2 | 53.0 | 53.0 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | 13 GAMA | 472 | 53.0 | 56.7 | 56.7 | 56.7 | 56.7 | 60.5 | 60.5 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | MR | 507/508 | 50.6 | 54.3 | 54.3 | 54.3 | 54.3 | 58.1 | 58.1 |
| A-max 19, 1.5 W | 172 | Enc 22 | 515 | 59.9 | 63.6 | 63.6 | 63.6 | 63.6 | 67.4 | 67.4 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | | | 48.1 | 51.8 | 51.8 | 51.8 | 51.8 | 55.6 | 55.6 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | 13 GAMA | 472 | 55.6 | 59.3 | 59.3 | 59.3 | 59.3 | 63.1 | 63.1 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | MR | 507/508 | 52.4 | 56.1 | 56.1 | 56.1 | 56.1 | 59.9 | 59.9 |
| A-max 19, 2.5 W | 174 | Enc 22 | 515 | 62.5 | 66.2 | 66.2 | 66.2 | 66.2 | 70.0 | 70.0 |
| A-max 22 | 175-178 | | | 45.7 | 49.4 | 49.4 | 49.4 | 49.4 | 53.2 | 53.2 |
| A-max 22 | 176/178 | 13 GAMA | 472 | 52.8 | 56.5 | 56.5 | 56.5 | 56.5 | 60.3 | 60.3 |
| A-max 22 | 176/178 | MR | 507/508 | 50.7 | 54.4 | 54.4 | 54.4 | 54.4 | 58.2 | 58.2 |
| A-max 22 | 176/178 | Enc 22 | 515 | 60.1 | 63.8 | 63.8 | 63.8 | 63.8 | 67.6 | 67.6 |

プラネタリギアヘッド GP 26 A $\varnothing 26$ mm, 0.75–4.5 Nm

gear



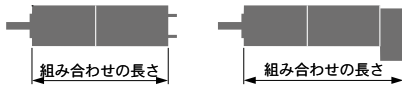
テクニカルデータ

| | |
|-------------------------|-------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール, 硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた, フランジから5 mmの点 | 最大. 0.1 mm |
| スラスト負荷時のスラスト | < 6 N 0 mm |
| | > 6 N max. 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向, モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -30...+100°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 |
| 最大ラジアル荷重, フランジから12 mmの点 | 70 N 110 N 140 N |

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

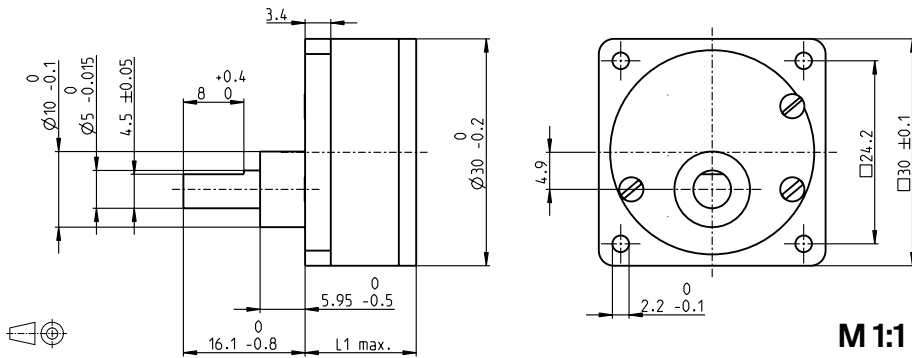
| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--|
| | 406757 | 406762 | 406764 | 406767 | 406128 | 406769 | 406770 | 406771 | 406092 | |
| 1 減速比 | 5.2:1 | 19:1 | 27:1 | 35:1 | 71:1 | 100:1 | 139:1 | 181:1 | 236:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{57}{11}$ | $\frac{3591}{187}$ | $\frac{3249}{121}$ | $\frac{1539}{44}$ | $\frac{226233}{3179}$ | $\frac{204687}{2057}$ | $\frac{185193}{1331}$ | $\frac{87723}{484}$ | $\frac{41553}{176}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.75 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 1.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | |
| 7 最大効率 | % 90 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | |
| 8 質量 | g 53 | 77 | 77 | 77 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 0.5 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.96 | 0.54 | 0.54 | 0.54 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 23.4 | 32.9 | 32.9 | 32.9 | 39.5 | 39.5 | 39.5 | 39.5 | 39.5 | |
| 13 連続最大出力 | W 60 | 35 | 35 | 35 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| 14 断続最大出力 | W 90 | 50 | 50 | 50 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | |
|-------------|---------|----------------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RE 25 | 152/154 | | | 78.0 | 87.5 | 87.5 | 87.5 | 94.1 | 94.1 | 94.1 | 94.1 | 94.1 |
| RE 25 | 152/154 | MR | 510 | 89.0 | 98.5 | 98.5 | 98.5 | 105.1 | 105.1 | 105.1 | 105.1 | 105.1 |
| RE 25 | 152/154 | Enc 22 | 515 | 92.1 | 101.6 | 101.6 | 101.6 | 108.2 | 108.2 | 108.2 | 108.2 | 108.2 |
| RE 25 | 152/154 | HED_5540 | 518/520 | 98.8 | 108.3 | 108.3 | 108.3 | 114.9 | 114.9 | 114.9 | 114.9 | 114.9 |
| RE 25 | 152/154 | DCT 22 | 527 | 100.3 | 109.8 | 109.8 | 109.8 | 116.4 | 116.4 | 116.4 | 116.4 | 116.4 |
| RE 25, 20 W | 153 | | | 66.5 | 76.0 | 76.0 | 76.0 | 82.6 | 82.6 | 82.6 | 82.6 | 82.6 |
| RE 25, 20 W | 153 | MR | 510 | 77.5 | 87.0 | 87.0 | 87.0 | 93.6 | 93.6 | 93.6 | 93.6 | 93.6 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540 | 519 | 87.3 | 96.8 | 96.8 | 96.8 | 103.4 | 103.4 | 103.4 | 103.4 | 103.4 |
| RE 25, 20 W | 153 | DCT 22 | 527 | 88.8 | 98.3 | 98.3 | 98.3 | 104.9 | 104.9 | 104.9 | 104.9 | 104.9 |
| RE 25, 20 W | 153 | AB 28 | 565 | 100.6 | 110.1 | 110.1 | 110.1 | 116.7 | 116.7 | 116.7 | 116.7 | 116.7 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540/AB 28 | 519/565 | 117.8 | 127.3 | 127.3 | 127.3 | 133.9 | 133.9 | 133.9 | 133.9 | 133.9 |
| RE 25, 20 W | 154 | AB 28 | 565 | 112.1 | 121.6 | 121.6 | 121.6 | 128.2 | 128.2 | 128.2 | 128.2 | 128.2 |
| RE 25, 20 W | 154 | HED_5540/AB 28 | 520/565 | 129.3 | 138.8 | 138.8 | 138.8 | 145.4 | 145.4 | 145.4 | 145.4 | 145.4 |
| A-max 26 | 179-182 | | | 68.2 | 77.7 | 77.7 | 77.7 | 84.3 | 84.3 | 84.3 | 84.3 | 84.3 |
| A-max 26 | 180-182 | 13 GAMA | 472 | 75.3 | 84.8 | 84.8 | 84.8 | 91.4 | 91.4 | 91.4 | 91.4 | 91.4 |
| A-max 26 | 179-182 | MR | 510 | 77.0 | 86.5 | 86.5 | 86.5 | 93.1 | 93.1 | 93.1 | 93.1 | 93.1 |
| A-max 26 | 179-182 | Enc 22 | 515 | 82.6 | 92.1 | 92.1 | 92.1 | 98.7 | 98.7 | 98.7 | 98.7 | 98.7 |
| A-max 26 | 179-182 | HED_5540 | 519/521 | 86.6 | 96.1 | 96.1 | 96.1 | 102.7 | 102.7 | 102.7 | 102.7 | 102.7 |

スパーギアヘッド GS 30 A $\varnothing 30$ mm, 0.07-0.2 Nm



テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|-------------|
| スパーギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 特別仕様 (軸直径) | 8 mm |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.1 mm |
| スラストがた | 0.03-0.2 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 15 N |
| 最大挿入力 | 400 N |
| 最大連続入力回転数 | 5000 rpm |
| 使用温度範囲 | -5...+80°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから5 mmの点 | 35 N |

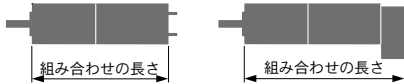
gear

特別仕様: 低騒音バージョン

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | |
|------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | 110445 | 110446 | 110447 | 110448 | 110449 | 110450 | |
| 1 減速比 | 15:1 | 30:1 | 60:1 | 100:1 | 200:1 | 500:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 15 | 30 | 60 | 100 | 200 | 500 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 4 段数 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.07 | 0.07 | 0.10 | 0.10 | 0.20 | 0.20 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.21 | 0.21 | 0.30 | 0.30 | 0.60 | 0.60 | |
| 12 回転方向、モータに対して | | | = | = | ≠ | = | |
| 7 最大効率 | % 73 | 73 | 66 | 66 | 60 | 53 | |
| 8 質量 | g 40 | 40 | 45 | 45 | 50 | 55 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 1.0 | 1.5 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.17 | 0.14 | 0.12 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 23.0 | 23.0 | 25.5 | 25.5 | 30.5 | 30.5 | |



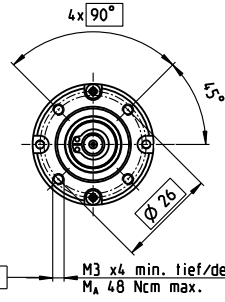
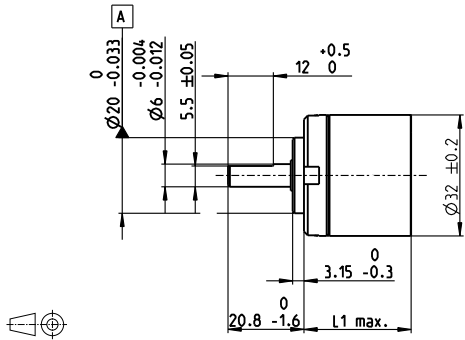
モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | |
|----------|---------|------------|---------|--|------|------|------|------|------|
| A-max 26 | 179-182 | | | 67.8 | 67.8 | 70.3 | 70.3 | 75.3 | 75.3 |
| A-max 26 | 180-182 | 13 GAMA | 472 | 74.9 | 74.9 | 77.4 | 77.4 | 82.4 | 82.4 |
| A-max 26 | 179-182 | MR | 510 | 76.6 | 76.6 | 79.1 | 79.1 | 84.1 | 84.1 |
| A-max 26 | 179-182 | Enc 22 | 515 | 82.2 | 82.2 | 84.7 | 84.7 | 89.7 | 89.7 |
| A-max 26 | 179-182 | HED_5540 | 519/521 | 86.2 | 86.2 | 88.7 | 88.7 | 93.7 | 93.7 |

プラネタリギアヘッド GP 32 BZ $\varnothing 32$ mm, 0.75–4.5 Nm

バックラッシュ低減バージョン

gear



テクニカルデータ

| | |
|------------------------|------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.1 mm |
| スラストがた | 最大 0.7 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 4000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから12 mmの点 | 70 N 110 N 130 N |

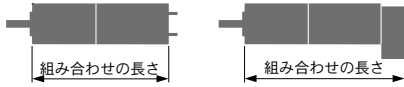
M 1:2

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 358975 | 351942 | 358331 | 357988 | 358335 | 358385 | 358512 | 358513 | 358515 | 358516 |
|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 1 減速比 | 3.7:1 | 5.2:1 | 19:1 | 27:1 | 35:1 | 71:1 | 100:1 | 139:1 | 181:1 | 236:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{63}{17}$ | $\frac{57}{11}$ | $\frac{3591}{187}$ | $\frac{3249}{121}$ | $\frac{1539}{44}$ | $\frac{226233}{3179}$ | $\frac{204687}{2057}$ | $\frac{185193}{1331}$ | $\frac{87723}{484}$ | $\frac{41553}{176}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 5.5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 4 段数 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.75 | 0.75 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |
| 連続最大トルク (プリロード以内) | Nm 0.5 | 0.5 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 |
| 6 断続最大トルク | Nm 1.1 | 1.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 |
| 7 最大効率 | % 85 | 85 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 8 質量 | g 150 | 150 | 190 | 190 | 190 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 0.15 | 0.15 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 1.25 | 1.25 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| 11 ギアヘッド長 L1* | mm 33.5 | 33.5 | 43.6 | 43.6 | 43.6 | 53.1 | 53.1 | 53.1 | 53.1 | 53.1 |

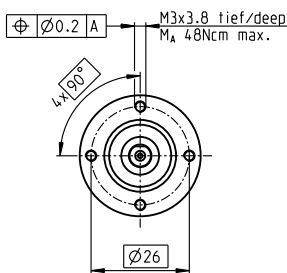
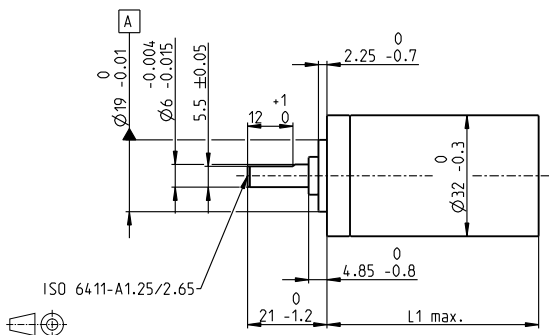
*モータ EC 32との組合せでは L1 + 6.4 mm, RE 30との組合せでは L1 + 1.0 mm



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| RE 25 | 152/154 | | | 88.1 | 88.1 | 98.2 | 98.2 | 98.2 | 107.7 | 107.7 | 107.7 | 107.7 | 107.7 | |
| RE 25 | 152/154 MR | 510 | | 99.1 | 99.1 | 109.2 | 109.2 | 109.2 | 118.7 | 118.7 | 118.7 | 118.7 | 118.7 | |
| RE 25 | 152/154 Enc 22 | 515 | | 102.2 | 102.2 | 112.3 | 112.3 | 112.3 | 121.8 | 121.8 | 121.8 | 121.8 | 121.8 | |
| RE 25 | 152/154 HED_5540 | 518/520 | | 108.9 | 108.9 | 119.0 | 119.0 | 119.0 | 128.5 | 128.5 | 128.5 | 128.5 | 128.5 | |
| RE 25 | 152/154 DCT 22 | 527 | | 110.4 | 110.4 | 120.5 | 120.5 | 120.5 | 130.0 | 130.0 | 130.0 | 130.0 | 130.0 | |
| RE 25, 20 W | 153 | | | 76.6 | 76.6 | 86.7 | 86.7 | 86.7 | 96.2 | 96.2 | 96.2 | 96.2 | 96.2 | |
| RE 25, 20 W | 153 MR | 510 | | 87.6 | 87.6 | 97.7 | 97.7 | 97.7 | 107.2 | 107.2 | 107.2 | 107.2 | 107.2 | |
| RE 25, 20 W | 153 HED_5540 | 519/520 | | 97.4 | 97.4 | 107.5 | 107.5 | 107.5 | 117.0 | 117.0 | 117.0 | 117.0 | 117.0 | |
| RE 25, 20 W | 153 DCT 22 | 527 | | 98.9 | 98.9 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 118.5 | 118.5 | 118.5 | 118.5 | 118.5 | |
| RE 25, 20 W | 153 AB 28 | 565 | | 110.7 | 110.7 | 120.8 | 120.8 | 120.8 | 130.3 | 130.3 | 130.3 | 130.3 | 130.3 | |
| RE 25, 20 W | 153 HED_5540/AB 28 | 519/565 | | 127.9 | 127.9 | 138.0 | 138.0 | 138.0 | 147.5 | 147.5 | 147.5 | 147.5 | 147.5 | |
| RE 25, 20 W | 154 AB 28 | 565 | | 122.2 | 122.2 | 132.3 | 132.3 | 132.3 | 141.8 | 141.8 | 141.8 | 141.8 | 141.8 | |
| RE 25, 20 W | 154 HED_5540/AB 28 | 518/565 | | 139.4 | 139.4 | 149.5 | 149.5 | 149.5 | 159.0 | 159.0 | 159.0 | 159.0 | 159.0 | |
| RE 30, 60 W | 156 | | | 102.6 | 102.6 | 112.7 | 112.7 | 112.7 | 122.2 | 122.2 | 122.2 | 122.2 | 122.2 | |
| RE 30, 60 W | 156 MR | 511 | | 114.0 | 114.0 | 124.1 | 124.1 | 124.1 | 133.6 | 133.6 | 133.6 | 133.6 | 133.6 | |
| RE 30, 60 W | 156 HED_5540 | 518/520 | | 123.4 | 123.4 | 133.5 | 133.5 | 133.5 | 143.0 | 143.0 | 143.0 | 143.0 | 143.0 | |
| RE 35, 90 W | 157 | | | 104.6 | 104.6 | 114.7 | 114.7 | 114.7 | 124.2 | 124.2 | 124.2 | 124.2 | 124.2 | |
| RE 35, 90 W | 157 MR | 511 | | 116.0 | 116.0 | 126.1 | 126.1 | 126.1 | 135.6 | 135.6 | 135.6 | 135.6 | 135.6 | |
| RE 35, 90 W | 157 HED_5540 | 518/520 | | 125.3 | 125.3 | 135.4 | 135.4 | 135.4 | 144.9 | 144.9 | 144.9 | 144.9 | 144.9 | |
| RE 35, 90 W | 157 DCT 22 | 527 | | 122.7 | 122.7 | 132.8 | 132.8 | 132.8 | 142.3 | 142.3 | 142.3 | 142.3 | 142.3 | |
| RE 35, 90 W | 157 AB 28 | 565 | | 140.7 | 140.7 | 150.8 | 150.8 | 150.8 | 160.3 | 160.3 | 160.3 | 160.3 | 160.3 | |
| RE 35, 90 W | 157 HEDS 5540/AB 28 | 518/565 | | 157.9 | 157.9 | 168.0 | 168.0 | 168.0 | 177.5 | 177.5 | 177.5 | 177.5 | 177.5 | |
| A-max 26 | 179-182 | | | 78.3 | 78.3 | 88.4 | 88.4 | 88.4 | 97.9 | 97.9 | 97.9 | 97.9 | 97.9 | |
| A-max 26 | 180/182 13 GAMA | 472 | | 85.4 | 85.4 | 95.5 | 95.5 | 95.5 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | |
| A-max 26 | 179-182 MR | 510 | | 87.1 | 87.1 | 97.2 | 97.2 | 97.2 | 106.7 | 106.7 | 106.7 | 106.7 | 106.7 | |
| A-max 26 | 179-182 Enc 22 | 515 | | 92.7 | 92.7 | 102.8 | 102.8 | 102.8 | 112.3 | 112.3 | 112.3 | 112.3 | 112.3 | |
| A-max 26 | 179-182 HED_5540 | 519/521 | | 96.7 | 96.7 | 106.8 | 106.8 | 106.8 | 116.3 | 116.3 | 116.3 | 116.3 | 116.3 | |
| A-max 32 | 183 | | | 96.5 | 96.5 | 106.6 | 106.6 | 106.6 | 116.1 | 116.1 | 116.1 | 116.1 | 116.1 | |
| A-max 32 | 184 | | | 95.1 | 95.1 | 105.2 | 105.2 | 105.2 | 114.7 | 114.7 | 114.7 | 114.7 | 114.7 | |
| A-max 32 | 184 MR | 511 | | 106.3 | 106.3 | 116.4 | 116.4 | 116.4 | 125.9 | 125.9 | 125.9 | 125.9 | 125.9 | |
| A-max 32 | 184 HED_5540 | 519/520 | | 115.9 | 115.9 | 126.0 | 126.0 | 126.0 | 135.5 | 135.5 | 135.5 | 135.5 | 135.5 | |
| EC 32, 80 W | 255 | | | 100.2 | 100.2 | 110.3 | 110.3 | 110.3 | 119.8 | 119.8 | 119.8 | 119.8 | 119.8 | |
| EC 32, 80 W | 255 HED_5540 | 519/522 | | 118.6 | 118.6 | 128.7 | 128.7 | 128.7 | 138.2 | 138.2 | 138.2 | 138.2 | 138.2 | |
| EC 32, 80 W | 255 Res 26 | 528 | | 120.3 | 120.3 | 130.4 | 130.4 | 130.4 | 139.9 | 139.9 | 139.9 | 139.9 | 139.9 | |

プラネタリギアヘッド GP 32 A $\varnothing 32$ mm, 0.75–4.5 Nm



M 1:2

テクニカルデータ

| | |
|------------------------|------------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 特別仕様 (軸直径) | 8 mm |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 6000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 90 N 140 N 200 N 220 N 220 N |

gear

特別仕様：低騒音バージョン

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| | 166155 | 166158 | 166163 | 166164 | 166169 | 166174 | 166179 | 166184 | 166187 | 166192 | 166197 | 166202 |
| 1 減速比 | 3.7:1 | 14:1 | 33:1 | 51:1 | 111:1 | 246:1 | 492:1 | 762:1 | 1181:1 | 1972:1 | 2829:1 | 4380:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{26}{7}$ | $\frac{676}{49}$ | $\frac{529}{16}$ | $\frac{17576}{343}$ | $\frac{13824}{125}$ | $\frac{421824}{1715}$ | $\frac{86112}{175}$ | $\frac{19044}{25}$ | $\frac{10123776}{8575}$ | $\frac{8626176}{4375}$ | $\frac{495144}{175}$ | $\frac{109503}{25}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 6 | 6 | 3 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| 型式番号 | 166156 | 166159 | 166165 | 166170 | 166175 | 166180 | 166185 | 166188 | 166193 | 166198 | 166203 | 166208 |
| 1 減速比 | 4.8:1 | 18:1 | 66:1 | 123:1 | 295:1 | 531:1 | 913:1 | 1414:1 | 2189:1 | 3052:1 | 5247:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{24}{5}$ | $\frac{624}{35}$ | $\frac{16224}{245}$ | $\frac{6877}{56}$ | $\frac{101062}{343}$ | $\frac{331776}{625}$ | $\frac{36501}{40}$ | $\frac{2425488}{1715}$ | $\frac{566406}{245}$ | $\frac{1907712}{625}$ | $\frac{839523}{160}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 型式番号 | 166157 | 166160 | 166166 | 166171 | 166176 | 166181 | 166186 | 166189 | 166194 | 166199 | 166204 | |
| 1 減速比 | 5.8:1 | 21:1 | 79:1 | 132:1 | 318:1 | 589:1 | 1093:1 | 1526:1 | 2362:1 | 3389:1 | 6285:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{29}{4}$ | $\frac{299}{14}$ | $\frac{3887}{49}$ | $\frac{3312}{25}$ | $\frac{389376}{1225}$ | $\frac{20631}{35}$ | $\frac{279841}{256}$ | $\frac{9345024}{6125}$ | $\frac{2066688}{875}$ | $\frac{474513}{140}$ | $\frac{6436343}{1024}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 型式番号 | 166161 | 166167 | 166172 | 166177 | 166182 | 166187 | 166190 | 166195 | 166200 | | | |
| 1 減速比 | 23:1 | 86:1 | 159:1 | 411:1 | 636:1 | 1694:1 | 2548:1 | 3656:1 | | | | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{576}{25}$ | $\frac{14976}{175}$ | $\frac{1587}{10}$ | $\frac{359424}{875}$ | $\frac{79488}{125}$ | $\frac{1162213}{688}$ | $\frac{7962624}{3125}$ | $\frac{457056}{125}$ | | | | |
| 3 最大モータ軸直径 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | | | |
| 型式番号 | 166162 | 166168 | 166173 | 166178 | 166183 | 166191 | 166196 | 166201 | | | | |
| 1 減速比 | 28:1 | 103:1 | 190:1 | 456:1 | 706:1 | 1828:1 | 2623:1 | 4060:1 | | | | |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{138}{5}$ | $\frac{3588}{35}$ | $\frac{12167}{64}$ | $\frac{89401}{196}$ | $\frac{158171}{224}$ | $\frac{2238912}{1225}$ | $\frac{2056223}{84}$ | $\frac{3637933}{896}$ | | | | |
| 3 最大モータ軸直径 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.75 | 2.25 | 2.25 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 |
| 6 断続最大トルク | Nm 1.1 | 3.4 | 3.4 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| 7 最大効率 | % 80 | 75 | 75 | 70 | 70 | 60 | 60 | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 8 質量 | g 118 | 162 | 162 | 194 | 194 | 226 | 226 | 226 | 258 | 258 | 258 | 258 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 0.7 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 1.5 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 26.5 | 36.4 | 36.4 | 43.1 | 43.1 | 49.8 | 49.8 | 49.8 | 56.5 | 56.5 | 56.5 | 56.5 |



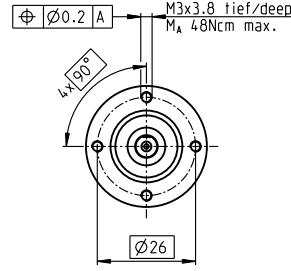
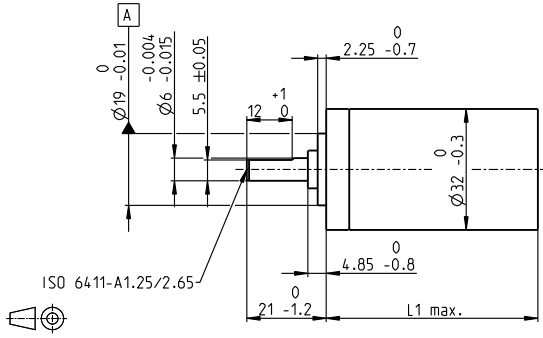
次ページへ続く

モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------|-----------------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RE 25 | 152/154 | | | 81.1 | 91.0 | 91.0 | 97.7 | 97.7 | 104.4 | 104.4 | 104.4 | 111.1 | 111.1 | 111.1 | 111.1 |
| RE 25 | 152/154 MR | | 510 | 92.1 | 102.0 | 102.0 | 108.7 | 108.7 | 115.4 | 115.4 | 115.4 | 122.1 | 122.1 | 122.1 | 122.1 |
| RE 25 | 152/154 Enc 22 | | 515 | 95.2 | 105.1 | 105.1 | 111.8 | 111.8 | 118.5 | 118.5 | 118.5 | 125.2 | 125.2 | 125.2 | 125.2 |
| RE 25 | 152/154 HED_5540 | | 518/520 | 101.9 | 111.8 | 111.8 | 118.5 | 118.5 | 125.2 | 125.2 | 125.2 | 131.9 | 131.9 | 131.9 | 131.9 |
| RE 25 | 152/154 DCT 22 | | 527 | 103.4 | 113.3 | 113.3 | 120.0 | 120.0 | 126.7 | 126.7 | 126.7 | 133.4 | 133.4 | 133.4 | 133.4 |
| RE 25, 20 W | 153 | | | 69.6 | 79.5 | 79.5 | 86.2 | 86.2 | 92.9 | 92.9 | 92.9 | 99.6 | 99.6 | 99.6 | 99.6 |
| RE 25, 20 W | 153 | MR | 510 | 80.6 | 90.5 | 90.5 | 97.2 | 97.2 | 103.9 | 103.9 | 103.9 | 110.6 | 110.6 | 110.6 | 110.6 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540 | 519/522 | 90.4 | 100.3 | 100.3 | 107.0 | 107.0 | 113.7 | 113.7 | 113.7 | 120.4 | 120.4 | 120.4 | 120.4 |
| RE 25, 20 W | 153 | DCT 22 | 527 | 91.9 | 101.8 | 101.8 | 108.5 | 108.5 | 115.2 | 115.2 | 115.2 | 121.9 | 121.9 | 121.9 | 121.9 |
| RE 25, 20 W | 153 | AB 28 | 565 | 103.7 | 113.6 | 113.6 | 120.3 | 120.3 | 127.0 | 127.0 | 127.0 | 133.7 | 133.7 | 133.7 | 133.7 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540/AB 28 | 519/565 | 120.9 | 130.8 | 130.8 | 137.5 | 137.5 | 144.2 | 144.2 | 144.2 | 150.9 | 150.9 | 150.9 | 150.9 |
| RE 25, 20 W | 154 | AB 28 | 565 | 115.2 | 125.1 | 125.1 | 131.8 | 131.8 | 138.5 | 138.5 | 138.5 | 145.2 | 145.2 | 145.2 | 145.2 |
| RE 25, 20 W | 154 | HED_5540/AB 28 | 518/565 | 132.4 | 142.3 | 142.3 | 149.0 | 149.0 | 155.7 | 155.7 | 155.7 | 162.4 | 162.4 | 162.4 | 162.4 |
| RE 30, 15 W | 155 | | | 94.6 | 104.5 | 104.5 | 111.2 | 111.2 | 117.9 | 117.9 | 117.9 | 124.6 | 124.6 | 124.6 | 124.6 |
| RE 30, 15 W | 155 | MR | 511 | 106.0 | 115.9 | 115.9 | 122.6 | 122.6 | 129.3 | 129.3 | 129.3 | 136.0 | 136.0 | 136.0 | 136.0 |
| RE 30, 15 W | 155 | HED_5540 | 518/520 | 115.4 | 125.3 | 125.3 | 132.0 | 132.0 | 138.7 | 138.7 | 138.7 | 145.4 | 145.4 | 145.4 | 145.4 |
| RE 30, 60 W | 156 | | | 94.6 | 104.5 | 104.5 | 111.2 | 111.2 | 117.9 | 117.9 | 117.9 | 124.6 | 124.6 | 124.6 | 124.6 |
| RE 30, 60 W | 156 | MR | 511 | 106.0 | 115.9 | 115.9 | 122.6 | 122.6 | 129.3 | 129.3 | 129.3 | 136.0 | 136.0 | 136.0 | 136.0 |
| RE 30, 60 W | 156 | HED_5540 | 518/520 | 115.4 | 125.3 | 125.3 | 132.0 | 132.0 | 138.7 | 138.7 | 138.7 | 145.4 | 145.4 | 145.4 | 145.4 |
| RE 35, 90 W | 157 | | | 97.6 | 107.5 | 107.5 | 114.2 | 114.2 | 120.9 | 120.9 | 120.9 | 127.6 | 127.6 | 127.6 | 127.6 |
| RE 35, 90 W | 157 | MR | 511 | 109.0 | 118.9 | 118.9 | 125.6 | 125.6 | 132.3 | 132.3 | 132.3 | 139.0 | 139.0 | 139.0 | 139.0 |
| RE 35, 90 W | 157 | HED_5540 | 518/520 | 118.3 | 128.2 | 128.2 | 134.9 | 134.9 | 141.6 | 141.6 | 141.6 | 148.3 | 148.3 | 148.3 | 148.3 |
| RE 35, 90 W | 157 | DCT 22 | 527 | 115.7 | 125.6 | 125.6 | 132.3 | 132.3 | 139.0 | 139.0 | 139.0 | 145.7 | 145.7 | 145.7 | 145.7 |
| RE 35, 90 W | 157 | AB 28 | 565 | 133.7 | 143.6 | 143.6 | 150.3 | 150.3 | 157.0 | 157.0 | 157.0 | 163.7 | 163.7 | 163.7 | 163.7 |
| RE 35, 90 W | 157 | HEDS 5540/AB 28 | 518/565 | 150.9 | 160.8 | 160.8 | 167.5 | 167.5 | 174.2 | 174.2 | 174.2 | 180.9 | 180.9 | 180.9 | 180.9 |

プラネタリギアヘッド GP 32 A $\varnothing 32$ mm, 0.75–4.5 Nm

gear



M 1:2

テクニカルデータ

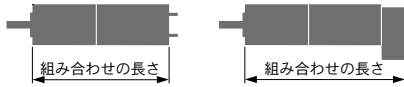
| | |
|-------------------------|------------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 特別仕様 (軸直径) | 8 mm |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた, フランジから5 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向, モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 6000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重, フランジから10 mmの点 | 90 N 140 N 200 N 220 N 220 N |

特別仕様: 低騒音バージョン

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 166155 | 166158 | 166163 | 166164 | 166169 | 166174 | 166179 | 166184 | 166187 | 166192 | 166197 | 166202 |
| 166156 | 166159 | | 166165 | 166170 | 166175 | 166180 | 166185 | 166188 | 166193 | 166198 | 166203 |
| 166157 | 166160 | | 166166 | 166171 | 166176 | 166181 | 166186 | 166189 | 166194 | 166199 | 166204 |
| | 166161 | | 166167 | 166172 | 166177 | 166182 | | 166190 | 166195 | 166200 | |
| | 166162 | | 166168 | 166173 | 166178 | 166183 | | 166191 | 166196 | 166201 | |



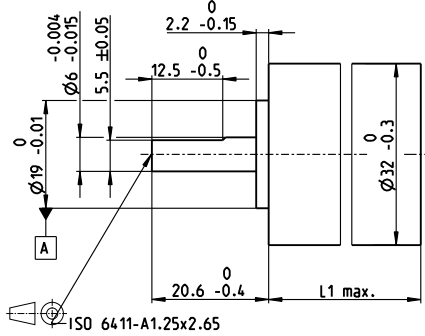
モジュールシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ+ギアヘッドの長さ+ (センサ/ブレーキ)+組み立て部品 | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|----------------|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A-max 26 | 180/182 | 13 GAMA | 472 | 78.4 | 88.3 | 88.3 | 95 | 95 | 101.7 | 101.7 | 101.7 | 108.4 | 108.4 | 108.4 | 108.4 |
| A-max 26 | 179-182 | | | 71.3 | 81.2 | 81.2 | 87.9 | 87.9 | 94.6 | 94.6 | 94.6 | 101.3 | 101.3 | 101.3 | 101.3 |
| A-max 26 | 179-182 | MR | 510 | 80.1 | 90.0 | 90.0 | 96.7 | 96.7 | 103.4 | 103.4 | 103.4 | 110.1 | 110.1 | 110.1 | 110.1 |
| A-max 26 | 179-182 | Enc 22 | 515 | 85.7 | 95.6 | 95.6 | 102.3 | 102.3 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 115.7 | 115.7 | 115.7 | 115.7 |
| A-max 26 | 179-182 | HED_5540 | 519/521 | 89.7 | 99.6 | 99.6 | 106.3 | 106.3 | 113.0 | 113.0 | 113.0 | 119.7 | 119.7 | 119.7 | 119.7 |
| A-max 32 | 183 | | | 89.5 | 99.4 | 99.4 | 106.1 | 106.1 | 112.8 | 112.8 | 112.8 | 119.5 | 119.5 | 119.5 | 119.5 |
| A-max 32 | 184 | | | 88.1 | 98.0 | 98.0 | 104.7 | 104.7 | 111.4 | 111.4 | 111.4 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 |
| A-max 32 | 184 | MR | 511 | 99.3 | 109.2 | 109.2 | 115.9 | 115.9 | 122.6 | 122.6 | 122.6 | 129.3 | 129.3 | 129.3 | 129.3 |
| A-max 32 | 184 | HED_5540 | 519/521 | 108.9 | 118.8 | 118.8 | 125.5 | 125.5 | 132.2 | 132.2 | 132.2 | 138.9 | 138.9 | 138.9 | 138.9 |
| EC 32, 80 W | 255 | | | 86.6 | 96.5 | 96.5 | 103.2 | 103.2 | 109.9 | 109.9 | 109.9 | 116.6 | 116.6 | 116.6 | 116.6 |
| EC 32, 80 W | 255 | HED_5540 | 519/522 | 105.0 | 114.9 | 114.9 | 121.6 | 121.6 | 128.3 | 128.3 | 128.3 | 135.0 | 135.0 | 135.0 | 135.0 |
| EC 32, 80 W | 255 | Res 26 | 528 | 106.7 | 116.6 | 116.6 | 123.3 | 123.3 | 130.0 | 130.0 | 130.0 | 136.7 | 136.7 | 136.7 | 136.7 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | | | 68.6 | 78.5 | 78.5 | 85.2 | 85.2 | 91.9 | 91.9 | 91.9 | 98.6 | 98.6 | 98.6 | 98.6 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | MR | 510 | 80.8 | 90.7 | 90.7 | 97.4 | 97.4 | 104.1 | 104.1 | 104.1 | 110.8 | 110.8 | 110.8 | 110.8 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | HEDL 5540 | 521 | 89.2 | 99.1 | 99.1 | 105.8 | 105.8 | 112.5 | 112.5 | 112.5 | 119.2 | 119.2 | 119.2 | 119.2 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | AB 20 | 562 | 104.2 | 114.1 | 114.1 | 120.8 | 120.8 | 127.5 | 127.5 | 127.5 | 134.2 | 134.2 | 134.2 | 134.2 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | HEDL 5540/AB20 | 522/562 | 124.8 | 134.7 | 134.7 | 141.4 | 141.4 | 148.1 | 148.1 | 148.1 | 154.8 | 154.8 | 154.8 | 154.8 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | | | 90.6 | 100.5 | 100.5 | 107.2 | 107.2 | 113.9 | 113.9 | 113.9 | 120.6 | 120.6 | 120.6 | 120.6 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | MR | 510 | 102.8 | 112.7 | 112.7 | 119.4 | 119.4 | 126.1 | 126.1 | 126.1 | 132.8 | 132.8 | 132.8 | 132.8 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | HEDL 5540 | 522 | 111.2 | 121.1 | 121.1 | 127.8 | 127.8 | 134.5 | 134.5 | 134.5 | 141.2 | 141.2 | 141.2 | 141.2 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | AB 20 | 562 | 126.2 | 136.1 | 136.1 | 142.8 | 142.8 | 149.5 | 149.5 | 149.5 | 156.2 | 156.2 | 156.2 | 156.2 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | HEDL 5540/AB20 | 522/562 | 146.8 | 156.7 | 156.7 | 163.4 | 163.4 | 170.1 | 170.1 | 170.1 | 176.8 | 176.8 | 176.8 | 176.8 |
| EC 32 flat, 15 W | 310 | | | 44.5 | 54.4 | 54.4 | 61.1 | 61.1 | 67.8 | 67.8 | 67.8 | 74.5 | 74.5 | 74.5 | 74.5 |
| EC 32 flat, IE, IP 00 | 311 | | | 54.6 | 64.5 | 64.5 | 71.2 | 71.2 | 77.9 | 77.9 | 77.9 | 84.6 | 84.6 | 84.6 | 84.6 |
| EC 32 flat, IE, IP 40 | 311 | | | 56.3 | 66.2 | 66.2 | 72.9 | 72.9 | 79.6 | 79.6 | 79.6 | 86.3 | 86.3 | 86.3 | 86.3 |
| EC 45 flat, 30 W, A | 313 | | | 43.1 | 53.0 | 53.0 | 59.7 | 59.7 | 66.4 | 66.4 | 66.4 | 73.1 | 73.1 | 73.1 | 73.1 |
| EC 45 flat, 30 W, cable | 313 | | | 44.4 | 54.3 | 54.3 | 61.0 | 61.0 | 67.7 | 67.7 | 67.7 | 74.4 | 74.4 | 74.4 | 74.4 |
| EC 45 flat, 30 W, A | 313 | MILE | 493 | 45.2 | 55.1 | 55.1 | 61.8 | 61.8 | 68.5 | 68.5 | 68.5 | 75.2 | 75.2 | 75.2 | 75.2 |
| EC 45 flat, 50 W, A | 314 | | | 48.6 | 58.5 | 58.5 | 65.2 | 65.2 | 71.9 | 71.9 | 71.9 | 78.6 | 78.6 | 78.6 | 78.6 |
| EC 45 flat, 50 W, A | 314 | MILE | 493 | 49.2 | 59.1 | 59.1 | 65.8 | 65.8 | 72.5 | 72.5 | 72.5 | 79.2 | 79.2 | 79.2 | 79.2 |
| EC 45 flat, 60 W, A | 315 | | | 48.6 | 58.5 | 58.5 | 65.2 | 65.2 | 71.9 | 71.9 | 71.9 | 78.6 | 78.6 | 78.6 | 78.6 |
| EC 45 flat, 60 W, A | 315 | MILE | 493 | 49.4 | 59.3 | 59.3 | 66.0 | 66.0 | 72.7 | 72.7 | 72.7 | 79.4 | 79.4 | 79.4 | 79.4 |
| EC 45 flat, 90 W, A | 316 | | | 54.6 | 64.5 | 64.5 | 71.2 | 71.2 | 77.9 | 77.9 | 77.9 | 84.6 | 84.6 | 84.6 | 84.6 |
| EC 45 flat, 90 W, A | 316 | MILE | 493 | 55.4 | 65.3 | 65.3 | 72.0 | 72.0 | 78.7 | 78.7 | 78.7 | 85.4 | 85.4 | 85.4 | 85.4 |
| EC 45 flat, 70 W, A | 317 | | | 53.6 | 63.5 | 63.5 | 70.2 | 70.2 | 76.9 | 76.9 | 76.9 | 83.6 | 83.6 | 83.6 | 83.6 |
| EC 45 flat, 70 W, A | 317 | MILE | 493 | 55.0 | 64.9 | 64.9 | 71.6 | 71.6 | 78.3 | 78.3 | 78.3 | 85.0 | 85.0 | 85.0 | 85.0 |
| EC 45 flat, 80 W, A | 318 | | | 53.6 | 63.5 | 63.5 | 70.2 | 70.2 | 76.9 | 76.9 | 76.9 | 83.6 | 83.6 | 83.6 | 83.6 |
| EC 45 flat, 80 W, A | 318 | MILE | 493 | 54.4 | 64.3 | 64.3 | 71.0 | 71.0 | 77.7 | 77.7 | 77.7 | 84.4 | 84.4 | 84.4 | 84.4 |
| EC 45 flat, 120 W, A | 319 | | | 59.6 | 69.5 | 69.5 | 76.2 | 76.2 | 82.9 | 82.9 | 82.9 | 89.6 | 89.6 | 89.6 | 89.6 |
| EC 45 flat, 120 W, A | 319 | MILE | 493 | 60.4 | 70.3 | 70.3 | 77.0 | 77.0 | 83.7 | 83.7 | 83.7 | 90.4 | 90.4 | 90.4 | 90.4 |
| EC 45 flat, IE, IP 00 | 320 | | | 62.4 | 72.3 | 72.3 | 79.0 | 79.0 | 85.7 | 85.7 | 85.7 | 92.4 | 92.4 | 92.4 | 92.4 |
| EC 45 flat, IE, IP 40 | 320 | | | 64.6 | 74.5 | 74.5 | 81.2 | 81.2 | 87.9 | 87.9 | 87.9 | 94.6 | 94.6 | 94.6 | 94.6 |
| EC 45 flat, IE, IP 00 | 321 | | | 67.4 | 77.3 | 77.3 | 84.0 | 84.0 | 90.7 | 90.7 | 90.7 | 97.4 | 97.4 | 97.4 | 97.4 |
| EC 45 flat, IE, IP 40 | 321 | | | 69.6 | 79.5 | 79.5 | 86.2 | 86.2 | 92.9 | 92.9 | 92.9 | 99.6 | 99.6 | 99.6 | 99.6 |

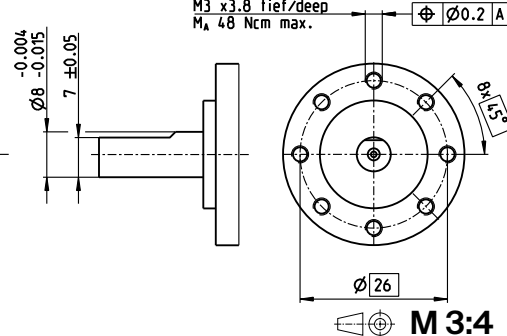
プラネタリギアヘッド GP 32 AR $\varnothing 32$ mm, 0.75 Nm

高ラジアル荷重バージョン

$\varnothing 6$ mm 出力軸



$\varnothing 8$ mm 出力軸



テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|--------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.1 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 6000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 出力軸直径 | 6 mm 8 mm |
| 最大ラジアル荷重、フランジから5 mmの点 | 140 N 120 N |

gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| | | |
|--------|--------|--------|
| 425862 | 425861 | 425860 |
|--------|--------|--------|

ギアヘッドデータ

| | 425862 | 425861 | 425860 |
|------------------|----------------------|----------------|----------------|
| 1 減速比 | 3.7:1 | 4.8:1 | 5.8:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{29}{7}$ | $\frac{24}{5}$ | $\frac{23}{4}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 6 | 4 | 3 |
| 出力シャフト直径 | mm 6 | 6 | 6 |
| 型式番号 | | | |
| 1 減速比 | 3.7:1 | 4.8:1 | 5.8:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{29}{7}$ | $\frac{24}{5}$ | $\frac{23}{4}$ |
| 3 最大モータ出力軸直径 | mm 6 | 4 | 3 |
| 出力シャフト直径 | mm 8 | 8 | 8 |
| 4 段数 | 1 | 1 | 1 |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 6 断続最大トルク | Nm 1.1 | 1.1 | 1.1 |
| 7 最大効率 | % 90 | 90 | 90 |
| 8 質量 | g 111 | 111 | 111 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 1.6 | 0.9 | 0.6 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 26.2 | 26.2 | 26.2 |



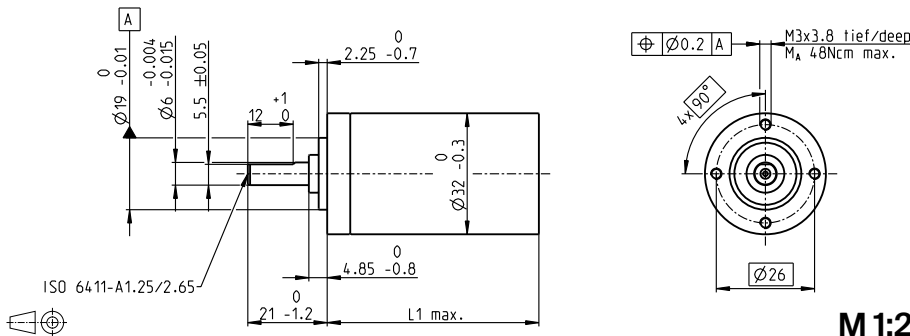
モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | |
|-------------|-----|----------------|---------|--|-------|-------|
| RE 30, 60 W | 156 | | | 94.3 | 94.3 | 94.3 |
| RE 30, 60 W | 156 | MR | 511 | 105.7 | 105.7 | 105.7 |
| RE 30, 60 W | 156 | HED_5540 | 518/522 | 115.1 | 115.1 | 115.1 |
| RE 35, 90 W | 157 | | | 97.3 | 97.3 | 97.3 |
| RE 35, 90 W | 157 | MR | 511 | 108.7 | 108.7 | 108.7 |
| RE 35, 90 W | 157 | HED_5540 | 518/522 | 118.0 | 118.0 | 118.0 |
| RE 35, 90 W | 157 | DCT 22 | 527 | 115.4 | 115.4 | 115.4 |
| RE 35, 90 W | 157 | AB 28 | 565 | 133.4 | 133.4 | 133.4 |
| RE 35, 90 W | 157 | HED_5540/AB 28 | 518/565 | 150.5 | 150.5 | 150.5 |
| EC 32, 80 W | 255 | | | 86.3 | 86.3 | 86.3 |
| EC 32, 80 W | 255 | HED_5540 | 519/521 | 104.7 | 104.7 | 104.7 |
| EC 32, 80 W | 255 | Res 26 | 528 | 106.4 | 106.4 | 106.4 |

プラネタリギアヘッド GP 32 C $\varnothing 32$ mm, 1.0-6.0 Nm

セラミックバージョン

gear



M 1:2

テクニカルデータ

| | |
|------------------------|------------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 特別仕様 (軸直径) | 8 mm |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 90 N 140 N 200 N 220 N 220 N |

特別仕様: 低騒音バージョン

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|---------------|--------------|-------------|--------------|
| | 166930 | 166933 | 166938 | 166939 | 166944 | 166949 | 166954 | 166959 | 166962 | 166967 | 166972 | 166977 |
| 1 減速比 | 3.7:1 | 14:1 | 33:1 | 51:1 | 111:1 | 246:1 | 492:1 | 762:1 | 1181:1 | 1972:1 | 2829:1 | 4380:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 26/7 | 676/49 | 529/16 | 17576/343 | 13824/125 | 421824/1715 | 86112/175 | 19044/25 | 10123776/8575 | 8626176/4375 | 495144/175 | 109503/25 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 6 | 6 | 3 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| 型式番号 | 166931 | 166934 | | 166940 | 166945 | 166950 | 166955 | 166960 | 166963 | 166968 | 166973 | 166978 |
| 1 減速比 | 4.8:1 | 18:1 | | 66:1 | 123:1 | 295:1 | 531:1 | 913:1 | 1414:1 | 2189:1 | 3052:1 | 5247:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 24/5 | 624/35 | | 16224/245 | 687/56 | 101062/345 | 331776/625 | 36501/40 | 2425488/1715 | 536406/245 | 1907712/625 | 839523/160 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 4 | | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 型式番号 | 166932 | 166935 | | 166941 | 166946 | 166951 | 166956 | 166961 | 166964 | 166969 | 166974 | 166979 |
| 1 減速比 | 5.8:1 | 21:1 | | 79:1 | 132:1 | 318:1 | 589:1 | 1093:1 | 1526:1 | 2362:1 | 3389:1 | 6285:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 29/4 | 299/14 | | 3887/49 | 3312/25 | 389376/1225 | 20631/35 | 279841/256 | 9345024/6125 | 2066688/875 | 474513/140 | 6436343/1024 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3 | 3 | | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| 型式番号 | | 166936 | | 166942 | 166947 | 166952 | 166957 | | 166965 | 166970 | 166975 | |
| 1 減速比 | | 23:1 | | 86:1 | 159:1 | 411:1 | 636:1 | | 1694:1 | 2548:1 | 3656:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 576/25 | | 14976/175 | 1587/10 | 359424/875 | 79488/125 | | 1162213/686 | 7962624/3125 | 457056/125 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 4 | | 4 | 3 | 4 | 3 | | 3 | 4 | 3 | |
| 型式番号 | | 166937 | | 166943 | 166948 | 166953 | 166958 | | 166966 | 166971 | 166976 | |
| 1 減速比 | | 28:1 | | 103:1 | 190:1 | 456:1 | 706:1 | | 1828:1 | 2623:1 | 4060:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 138/5 | | 3589/35 | 12167/64 | 89401/96 | 158171/224 | | 2238912/1225 | 2056223/784 | 3637933/696 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | |
| 4 段数 | | 1 | | 2 | 2 | 3 | 4 | | 4 | 5 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm | 1 | | 3 | 3 | 6 | 6 | | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 6 断続最大トルク | Nm | 1.25 | | 3.75 | 3.75 | 7.5 | 7.5 | | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 7 最大効率 | % | 80 | | 75 | 75 | 70 | 70 | | 60 | 60 | 50 | 50 |
| 8 質量 | g | 118 | | 162 | 162 | 194 | 194 | | 226 | 226 | 258 | 258 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° | 0.7 | | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² | 1.5 | | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm | 26.5 | | 36.4 | 36.4 | 43.1 | 43.1 | | 49.8 | 49.8 | 56.5 | 56.5 |



次ページへ続く

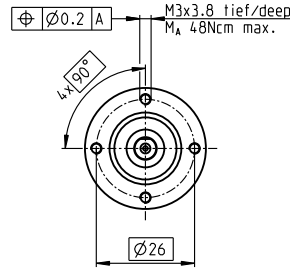
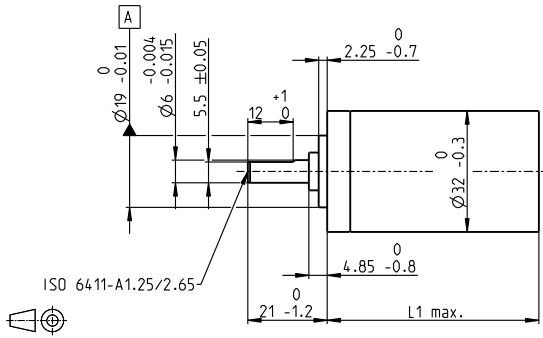
モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|-----------------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RE 25, 10 W | 152 | | | 81.1 | 91.0 | 91.0 | 97.7 | 97.7 | 104.4 | 104.4 | 111.1 | 111.1 | 111.1 | 111.1 |
| RE 25, 10 W | 152 | MR | 510 | 92.1 | 102.0 | 102.0 | 108.7 | 108.7 | 115.4 | 115.4 | 122.1 | 122.1 | 122.1 | 122.1 |
| RE 25, 10 W | 152 | Enc 22 | | 515 | 95.2 | 105.1 | 105.1 | 111.8 | 111.8 | 118.5 | 118.5 | 125.2 | 125.2 | 125.2 |
| RE 25, 10 W | 152 | HED_5540 | 518/520 | 101.9 | 111.8 | 111.8 | 118.5 | 118.5 | 125.2 | 125.2 | 131.9 | 131.9 | 131.9 | 131.9 |
| RE 25, 10 W | 152 | DCT 22 | 527 | 103.4 | 113.3 | 113.3 | 120.0 | 120.0 | 126.7 | 126.7 | 133.4 | 133.4 | 133.4 | 133.4 |
| RE 25, 20 W | 153 | | | 69.6 | 79.5 | 79.5 | 86.2 | 86.2 | 92.9 | 92.9 | 99.6 | 99.6 | 99.6 | 99.6 |
| RE 25, 20 W | 153 | MR | 510 | 80.6 | 90.5 | 90.5 | 97.2 | 97.2 | 103.9 | 103.9 | 110.6 | 110.6 | 110.6 | 110.6 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540 | 518/520 | 90.4 | 100.3 | 100.3 | 107.0 | 107.0 | 113.7 | 113.7 | 120.4 | 120.4 | 120.4 | 120.4 |
| RE 25, 20 W | 153 | DCT 22 | 527 | 91.9 | 101.8 | 101.8 | 108.5 | 108.5 | 115.2 | 115.2 | 121.9 | 121.9 | 121.9 | 121.9 |
| RE 25, 20 W | 153 | AB 28 | 565 | 103.7 | 113.6 | 113.6 | 120.3 | 120.3 | 127.0 | 127.0 | 133.7 | 133.7 | 133.7 | 133.7 |
| RE 25, 20 W | 153 | HEDS 5540/AB 28 | 518/565 | 120.9 | 130.8 | 130.8 | 137.5 | 137.5 | 144.2 | 144.2 | 150.9 | 150.9 | 150.9 | 150.9 |
| RE 25, 20 W | 154 | AB 28 | 565 | 115.2 | 125.1 | 125.1 | 131.8 | 131.8 | 138.5 | 138.5 | 145.2 | 145.2 | 145.2 | 145.2 |
| RE 25, 20 W | 154 | HEDS 5540/AB 28 | 518/565 | 132.4 | 142.3 | 142.3 | 149.0 | 149.0 | 155.7 | 155.7 | 162.4 | 162.4 | 162.4 | 162.4 |
| RE 30, 60 W | 156 | | | 94.6 | 104.5 | 104.5 | 111.2 | 111.2 | 117.9 | 117.9 | 124.6 | 124.6 | 124.6 | 124.6 |
| RE 30, 60 W | 156 | MR | 511 | 106.0 | 115.9 | 115.9 | 122.6 | 122.6 | 129.3 | 129.3 | 136.0 | 136.0 | 136.0 | 136.0 |
| RE 30, 60 W | 156 | HED_5540 | 518/520 | 115.4 | 125.3 | 125.3 | 132.0 | 132.0 | 138.7 | 138.7 | 145.4 | 145.4 | 145.4 | 145.4 |
| RE 35, 90 W | 157 | | | 97.6 | 107.5 | 107.5 | 114.2 | 114.2 | 120.9 | 120.9 | 127.6 | 127.6 | 127.6 | 127.6 |
| RE 35, 90 W | 157 | MR | 511 | 109.0 | 118.9 | 118.9 | 125.6 | 125.6 | 132.3 | 132.3 | 139.0 | 139.0 | 139.0 | 139.0 |
| RE 35, 90 W | 157 | HED_5540 | 518/520 | 118.3 | 128.2 | 128.2 | 134.9 | 134.9 | 141.6 | 141.6 | 148.3 | 148.3 | 148.3 | 148.3 |
| RE 35, 90 W | 157 | DCT 22 | 527 | 115.7 | 125.6 | 125.6 | 132.3 | 132.3 | 139.0 | 139.0 | 145.7 | 145.7 | 145.7 | 145.7 |
| RE 35, 90 W | 157 | AB 28 | 565 | 133.7 | 143.6 | 143.6 | 150.3 | 150.3 | 157.0 | 157.0 | 163.7 | 163.7 | 163.7 | 163.7 |
| RE 35, 90 W | 157 | HEDS 5540/AB 28 | 518/565 | 150.9 | 160.8 | 160.8 | 167.5 | 167.5 | 174.2 | 174.2 | 180.9 | 180.9 | 180.9 | 180.9 |
| A-max 26 | 179-182 | | | 71.3 | 81.2 | 81.2 | 87.9 | 87.9 | 94.6 | 94.6 | 101.3 | 101.3 | 101.3 | 101.3 |
| A-max 26 | 180/182 | 13 GAMA | 472 | 78.4 | 88.3 | 88.3 | 95 | 95 | 101.7 | 101.7 | 108.4 | 108.4 | 108.4 | 108.4 |
| A-max 26 | 179-182 | MR | 510 | 80.1 | 90.0 | 90.0 | 96.7 | 96.7 | 103.4 | 103.4 | 110.1 | 110.1 | 110.1 | 110.1 |
| A-max 26 | 179-182 | Enc 22 | 515 | 85.7 | 95.6 | 95.6 | 102.3 | 102.3 | 109.0 | 109.0 | 115.7 | 115.7 | 115.7 | 115.7 |
| A-max 26 | 179-182 | HED_5540 | 519/521 | 89.7 | 99.6 | 99.6 | 106.3 | 106.3 | 113.0 | 113.0 | 119.7 | 119.7 | 119.7 | 119.7 |
| A-max 32, 20 W | 183 | | | 89.5 | 99.4 | 99.4 | 106.1 | 106.1 | 112.8 | 112.8 | 119.5 | 119.5 | 119.5 | 119.5 |
| A-max 32, 20 W | 184 | | | 88.1 | 98.0 | 98.0 | 104.7 | 104.7 | 111.4 | 111.4 | 118.1 | 118.1 | 118.1 | 118.1 |
| A-max 32, 20 W | 184 | MR | 511 | 99.3 | 109.2 | 109.2 | 115.9 | 115.9 | 122.6 | 122.6 | 129.3 | 129.3 | 129.3 | 129.3 |
| A-max 32, 20 W | 184 | HED_5540 | 519/521 | 108.9 | 118.8 | 118.8 | 125.5 | 125.5 | 132.2 | 132.2 | 138.9 | 138.9 | 138.9 | 138.9 |

プラネタリギアヘッド GP 32 C $\varnothing 32$ mm, 1.0–6.0 Nm

セラミックバージョン

gear



M 1:2

テクニカルデータ

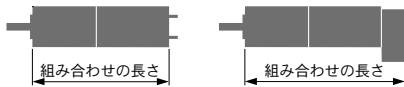
| | |
|-------------------------|------------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 特別仕様 (軸直径) | 8 mm |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた, フランジから5 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向, モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重, フランジから10 mmの点 | 90 N 140 N 200 N 220 N 220 N |

特別仕様: 低騒音バージョン

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 166930 | 166933 | 166938 | 166939 | 166944 | 166949 | 166954 | 166959 | 166962 | 166967 | 166972 | 166977 |
| 166931 | 166934 | | 166940 | 166945 | 166950 | 166955 | 166960 | 166963 | 166968 | 166973 | 166978 |
| 166932 | 166935 | | 166941 | 166946 | 166951 | 166956 | 166961 | 166964 | 166969 | 166974 | 166979 |
| | 166936 | | 166942 | 166947 | 166952 | 166957 | | 166965 | 166970 | 166975 | |
| | 166937 | | 166943 | 166948 | 166953 | 166958 | | 166966 | 166971 | 166976 | |



次ページへ続く

モジュラーシステム

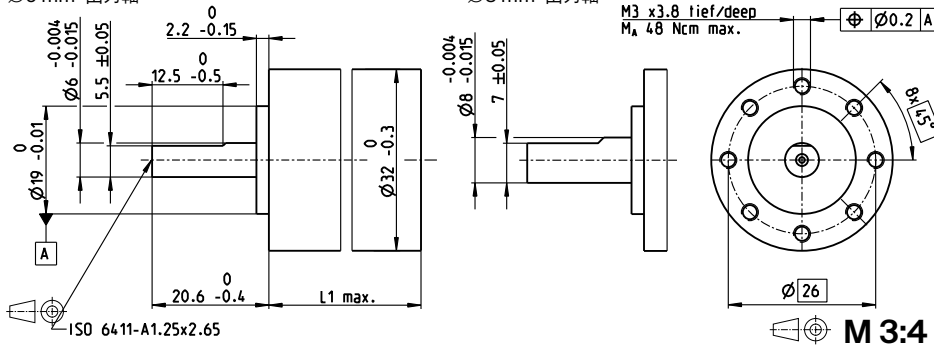
| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| EC-i 30, 20 W | 285 | | | 68.6 | 78.5 | 78.5 | 85.2 | 85.2 | 91.9 | 91.9 | 91.9 | 98.6 | 98.6 | 98.6 | 98.6 |
| EC-i 30, 30 W | 286 | | | 68.8 | 78.7 | 78.7 | 85.4 | 85.4 | 92.1 | 92.1 | 92.1 | 98.8 | 98.8 | 98.8 | 98.8 |
| EC-i 30, 30 W | 286 | 16 EASY/Abs. | 496-500 | 80.5 | 90.4 | 90.4 | 97.1 | 97.1 | 103.8 | 103.8 | 103.8 | 110.5 | 110.5 | 110.5 | 110.5 |
| EC-i 30, 30 W | 286 | 16 RIO | 514 | 79.0 | 88.9 | 88.9 | 95.6 | 95.6 | 102.3 | 102.3 | 102.3 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 109.0 |
| EC-i 30, 30 W | 286 | AEDL/HEDL | 516/523 | 89.5 | 99.4 | 99.4 | 106.1 | 106.1 | 112.8 | 112.8 | 112.8 | 119.5 | 119.5 | 119.5 | 119.5 |
| EC-i 30, 45 W | 287 | | | 68.8 | 78.7 | 78.7 | 85.4 | 85.4 | 92.1 | 92.1 | 92.1 | 98.8 | 98.8 | 98.8 | 98.8 |
| EC-i 30, 45 W | 287 | 16 EASY/Abs. | 496-500 | 80.5 | 90.4 | 90.4 | 97.1 | 97.1 | 103.8 | 103.8 | 103.8 | 110.5 | 110.5 | 110.5 | 110.5 |
| EC-i 30, 45 W | 287 | 16 RIO | 514 | 79.0 | 88.9 | 88.9 | 95.6 | 95.6 | 102.3 | 102.3 | 102.3 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 109.0 |
| EC-i 30, 45 W | 287 | AEDL/HEDL | 516/523 | 89.5 | 99.4 | 99.4 | 106.1 | 106.1 | 112.8 | 112.8 | 112.8 | 119.5 | 119.5 | 119.5 | 119.5 |
| EC-i 30, 50 W | 288 | | | 90.8 | 100.7 | 100.7 | 107.4 | 107.4 | 114.1 | 114.1 | 114.1 | 120.8 | 120.8 | 120.8 | 120.8 |
| EC-i 30, 50 W | 288 | 16 EASY/Abs. | 497-501 | 102.5 | 112.4 | 112.4 | 119.1 | 119.1 | 125.8 | 125.8 | 125.8 | 132.5 | 132.5 | 132.5 | 132.5 |
| EC-i 30, 50 W | 288 | 16 RIO | 513 | 101.0 | 110.9 | 110.9 | 117.6 | 117.6 | 124.3 | 124.3 | 124.3 | 131.0 | 131.0 | 131.0 | 131.0 |
| EC-i 30, 50 W | 288 | AEDL/HEDL | 516/523 | 111.5 | 121.4 | 121.4 | 128.1 | 128.1 | 134.8 | 134.8 | 134.8 | 141.5 | 141.5 | 141.5 | 141.5 |
| EC-i 30, 75 W | 289 | | | 90.8 | 100.7 | 100.7 | 107.4 | 107.4 | 114.1 | 114.1 | 114.1 | 120.8 | 120.8 | 120.8 | 120.8 |
| EC-i 30, 75 W | 289 | 16 EASY/Abs. | 497-501 | 102.5 | 112.4 | 112.4 | 119.1 | 119.1 | 125.8 | 125.8 | 125.8 | 132.5 | 132.5 | 132.5 | 132.5 |
| EC-i 30, 75 W | 289 | 16 RIO | 513 | 101.0 | 110.9 | 110.9 | 117.6 | 117.6 | 124.3 | 124.3 | 124.3 | 131.0 | 131.0 | 131.0 | 131.0 |
| EC-i 30, 75 W | 289 | AEDL/HEDL | 516/523 | 111.5 | 121.4 | 121.4 | 128.1 | 128.1 | 134.8 | 134.8 | 134.8 | 141.5 | 141.5 | 141.5 | 141.5 |
| EC-i 40, 50 W | 290 | | | 58.3 | 68.2 | 68.2 | 74.9 | 74.9 | 81.6 | 81.6 | 81.6 | 88.3 | 88.3 | 88.3 | 88.3 |
| EC-i 40, 50 W | 290 | 16 EASY/Abs. | 497-501 | 70.0 | 79.9 | 79.9 | 86.6 | 86.6 | 93.3 | 93.3 | 93.3 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| EC-i 40, 50 W | 290 | 16 RIO | 513 | 72.8 | 82.7 | 82.7 | 89.4 | 89.4 | 96.1 | 96.1 | 96.1 | 102.8 | 102.8 | 102.8 | 102.8 |
| EC-i 40, 50 W | 290 | AEDL/HEDL | 517/524 | 81.3 | 91.2 | 91.2 | 97.9 | 97.9 | 104.6 | 104.6 | 104.6 | 111.3 | 111.3 | 111.3 | 111.3 |
| EC-i 40, 70 W | 292 | | | 68.3 | 78.2 | 78.2 | 84.9 | 84.9 | 91.6 | 91.6 | 91.6 | 98.3 | 98.3 | 98.3 | 98.3 |
| EC-i 40, 70 W | 292 | 16 EASY/Abs. | 497-501 | 80.0 | 89.9 | 89.9 | 96.6 | 96.6 | 103.3 | 103.3 | 103.3 | 110.0 | 110.0 | 110.0 | 110.0 |
| EC-i 40, 70 W | 292 | 16 RIO | 513 | 82.8 | 92.7 | 92.7 | 99.4 | 99.4 | 106.1 | 106.1 | 106.1 | 112.8 | 112.8 | 112.8 | 112.8 |
| EC-i 40, 70 W | 292 | AEDL/HEDL | 517/524 | 91.3 | 101.2 | 101.2 | 107.9 | 107.9 | 114.6 | 114.6 | 114.6 | 121.3 | 121.3 | 121.3 | 121.3 |
| EC 32 flat, 15 W | 310 | | | 44.5 | 54.4 | 54.4 | 61.1 | 61.1 | 67.8 | 67.8 | 67.8 | 74.5 | 74.5 | 74.5 | 74.5 |
| EC 32 flat IE, IP 00 | 311 | | | 54.6 | 64.5 | 64.5 | 71.2 | 71.2 | 77.9 | 77.9 | 77.9 | 84.6 | 84.6 | 84.6 | 84.6 |
| EC 32 flat IE, IP 40 | 311 | | | 56.3 | 66.2 | 66.2 | 72.9 | 72.9 | 79.6 | 79.6 | 79.6 | 86.3 | 86.3 | 86.3 | 86.3 |
| EC 45 flat, 30 W, A | 313 | | | 43.1 | 53.0 | 53.0 | 59.7 | 59.7 | 66.4 | 66.4 | 66.4 | 73.1 | 73.1 | 73.1 | 73.1 |
| EC 45 flat, 30 W, cable | 313 | | | 44.4 | 54.3 | 54.3 | 61.0 | 61.0 | 67.7 | 67.7 | 67.7 | 74.4 | 74.4 | 74.4 | 74.4 |
| EC 45 flat, 30 W, A | 313 | MILE | 493 | 45.2 | 55.1 | 55.1 | 61.8 | 61.8 | 68.5 | 68.5 | 68.5 | 75.2 | 75.2 | 75.2 | 75.2 |
| EC 45 flat, 50 W, A | 314 | | | 48.6 | 58.5 | 58.5 | 65.2 | 65.2 | 71.9 | 71.9 | 71.9 | 78.6 | 78.6 | 78.6 | 78.6 |
| EC 45 flat, 50 W, A | 314 | MILE | 493 | 49.2 | 59.1 | 59.1 | 65.8 | 65.8 | 72.5 | 72.5 | 72.5 | 79.2 | 79.2 | 79.2 | 79.2 |
| EC 45 flat, 60 W, A | 315 | | | 48.6 | 58.5 | 58.5 | 65.2 | 65.2 | 71.9 | 71.9 | 71.9 | 78.6 | 78.6 | 78.6 | 78.6 |
| EC 45 flat, 60 W, A | 315 | MILE | 493 | 49.4 | 59.3 | 59.3 | 66.0 | 66.0 | 72.7 | 72.7 | 72.7 | 79.4 | 79.4 | 79.4 | 79.4 |
| EC 45 flat, 90 W, A | 316 | | | 54.6 | 64.5 | 64.5 | 71.2 | 71.2 | 77.9 | 77.9 | 77.9 | 84.6 | 84.6 | 84.6 | 84.6 |
| EC 45 flat, 90 W, A | 316 | MILE | 493 | 55.4 | 65.3 | 65.3 | 72.0 | 72.0 | 78.7 | 78.7 | 78.7 | 85.4 | 85.4 | 85.4 | 85.4 |
| EC 45 flat, 70 W, A | 317 | | | 53.6 | 63.5 | 63.5 | 70.2 | 70.2 | 76.9 | 76.9 | 76.9 | 83.6 | 83.6 | 83.6 | 83.6 |
| EC 45 flat, 70 W, A | 317 | MILE | 493 | 55.0 | 64.9 | 64.9 | 71.6 | 71.6 | 78.3 | 78.3 | 78.3 | 85.0 | 85.0 | 85.0 | 85.0 |
| EC 45 flat, 80 W, A | 318 | | | 53.6 | 63.5 | 63.5 | 70.2 | 70.2 | 76.9 | 76.9 | 76.9 | 83.6 | 83.6 | 83.6 | 83.6 |
| EC 45 flat, 80 W, A | 318 | MILE | 493 | 54.4 | 64.3 | 64.3 | 71.0 | 71.0 | 77.7 | 77.7 | 77.7 | 84.4 | 84.4 | 84.4 | 84.4 |
| EC 45 flat, 120 W, A | 319 | | | 59.6 | 69.5 | 69.5 | 76.2 | 76.2 | 82.9 | 82.9 | 82.9 | 89.6 | 89.6 | 89.6 | 89.6 |
| EC 45 flat, 120 W, A | 319 | MILE | 493 | 60.4 | 70.3 | 70.3 | 77.0 | 77.0 | 83.7 | 83.7 | 83.7 | 90.4 | 90.4 | 90.4 | 90.4 |
| EC 45 flat, IE, IP 00 320 | | | | 62.4 | 72.3 | 72.3 | 79.0 | 79.0 | 85.7 | 85.7 | 85.7 | 92.4 | 92.4 | 92.4 | 92.4 |
| EC 45 flat, IE, IP 40 320 | | | | 64.6 | 74.5 | 74.5 | 81.2 | 81.2 | 87.9 | 87.9 | 87.9 | 94.6 | 94.6 | 94.6 | 94.6 |
| EC 45 flat, IE, IP 00 321 | | | | 67.4 | 77.3 | 77.3 | 84.0 | 84.0 | 90.7 | 90.7 | 90.7 | 97.4 | 97.4 | 97.4 | 97.4 |
| EC 45 flat, IE, IP 40 321 | | | | 69.6 | 79.5 | 79.5 | 86.2 | 86.2 | 92.9 | 92.9 | 92.9 | 99.6 | 99.6 | 99.6 | 99.6 |

プラネタリギアヘッド GP 32 CR $\varnothing 32$ mm, 1.0 Nm

高ラジアル荷重、セラミックバージョン

$\varnothing 6$ mm 出力軸

$\varnothing 8$ mm 出力軸



テクニカルデータ

| | |
|------------------------|--------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.1 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 出力軸直径 | 6 mm 8 mm |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 140 N 120 N |

gear

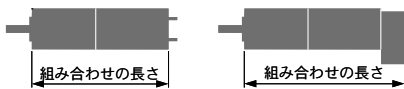
- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| | | |
|--------|--------|--------|
| 425240 | 425241 | 425242 |
|--------|--------|--------|

ギアヘッドデータ

| | 425240 | 425241 | 425242 |
|------------------|----------------------|----------------|----------------|
| 1 減速比 | 3.7:1 | 4.8:1 | 5.8:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{26}{7}$ | $\frac{24}{5}$ | $\frac{23}{4}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 6 | 4 | 3 |
| 出力シャフト直径 | mm 6 | 6 | 6 |
| 型式番号 | 413746 | 425160 | 425161 |
| 1 減速比 | 3.7:1 | 4.8:1 | 5.8:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{26}{7}$ | $\frac{24}{5}$ | $\frac{23}{4}$ |
| 3 最大モータ出力軸直径 | mm 6 | 4 | 3 |
| 出力シャフト直径 | mm 8 | 8 | 8 |
| 4 段数 | 1 | 1 | 1 |
| 5 連続最大トルク | Nm 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 6 断続最大トルク | Nm 1.25 | 1.25 | 1.25 |
| 7 最大効率 | % 90 | 90 | 90 |
| 8 質量 | g 111 | 111 | 111 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 1.6 | 0.9 | 0.6 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 26.2 | 26.2 | 26.2 |



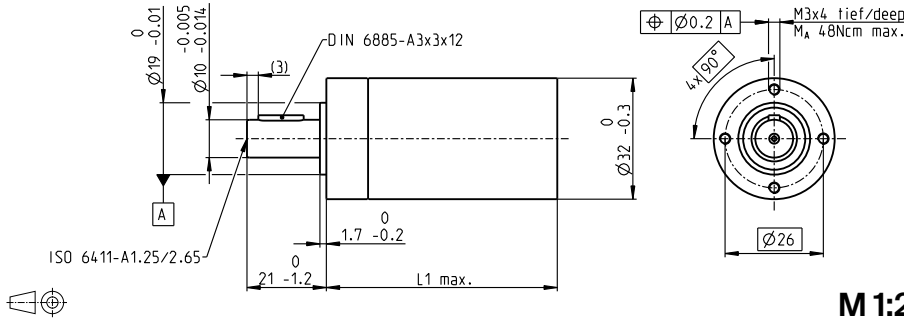
モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | |
|-------------|-----|----------------|---------|--|-------|-------|
| RE 30, 60 W | 156 | | | 94.3 | 94.3 | 94.3 |
| RE 30, 60 W | 156 | MR | 511 | 105.7 | 105.7 | 105.7 |
| RE 30, 60 W | 156 | HED_5540 | 518/520 | 115.1 | 115.1 | 115.1 |
| RE 35, 90 W | 157 | | | 97.3 | 97.3 | 97.3 |
| RE 35, 90 W | 157 | MR | 511 | 108.7 | 108.7 | 108.7 |
| RE 35, 90 W | 157 | HED_5540 | 518/520 | 118.0 | 118.0 | 118.0 |
| RE 35, 90 W | 157 | DCT 22 | 527 | 115.4 | 115.4 | 115.4 |
| RE 35, 90 W | 157 | AB 28 | 565 | 133.4 | 133.4 | 133.4 |
| RE 35, 90 W | 157 | HED_5540/AB 28 | 518/565 | 150.5 | 150.5 | 150.5 |
| EC 32, 80 W | 255 | | | 86.3 | 86.3 | 86.3 |
| EC 32, 80 W | 255 | HED_5540 | 519/521 | 104.7 | 104.7 | 104.7 |
| EC 32, 80 W | 255 | Res 26 | 528 | 106.4 | 106.4 | 106.4 |

プラネタリギアヘッド GP 32 HP $\varnothing 32$ mm, 4.0-8.0 Nm

高トルクバージョン

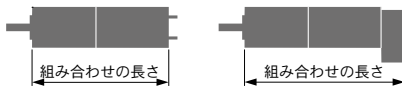
gear



テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 200 N 250 N 300 N |

| | 型式番号 | | | | | | | |
|------------------|----------------------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | 320247 | 326663 | 326664 | 326668 | 326672 | 324947 | 324952 | |
| ギアヘッドデータ | | | | | | | | |
| 1 減速比 | 14:1 | 33:1 | 51:1 | 111:1 | 190:1 | 456:1 | 706:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 676/49 | 529/16 | 17576/343 | 13824/125 | 456976/2401 | 89401/196 | 158171/224 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 6 mm | 3 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | |
| 型式番号 | 326659 | | 326665 | 326669 | 324942 | 324948 | 324953 | |
| 1 減速比 | 18:1 | | 66:1 | 123:1 | 246:1 | 492:1 | 762:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 624/35 | | 16224/245 | 6877/56 | 421824/1715 | 86112/175 | 19044/25 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 6 mm | | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | |
| 型式番号 | 326660 | | 326666 | 326670 | 324944 | 324949 | 324954 | |
| 1 減速比 | 21:1 | | 79:1 | 132:1 | 295:1 | 531:1 | 913:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 299/14 | | 3887/49 | 3312/25 | 101062/343 | 331776/625 | 36501/40 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 6 mm | | 6 | 4 | 6 | 4 | 3 | |
| 型式番号 | 326661 | | 326667 | 326671 | 324945 | 324950 | | |
| 1 減速比 | 23:1 | | 86:1 | 159:1 | 318:1 | 589:1 | | |
| 2 減速比(絶対値) | 576/25 | | 14976/175 | 1587/10 | 389376/1225 | 20631/35 | | |
| 3 最大モータ軸直径 | 4 mm | | 6 | 3 | 6 | 6 | | |
| 型式番号 | 326662 | | 320297 | | 324946 | 324951 | | |
| 1 減速比 | 28:1 | | 103:1 | | 411:1 | 636:1 | | |
| 2 減速比(絶対値) | 138/5 | | 3588/35 | | 359424/875 | 79488/125 | | |
| 3 最大モータ軸直径 | 4 mm | | 6 | | 6 | 4 | | |
| 4 段数 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | |
| 5 連続最大トルク | 4 Nm | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 6 断続最大トルク | 6 Nm | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| 7 最大効率 | 75 % | 75 | 70 | 70 | 60 | 60 | 60 | |
| 8 質量 | 178 g | 178 | 213 | 213 | 249 | 249 | 249 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | 0.8 ° | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 10 慣性モーメント | 1.6 gcm ² | 0.5 | 1.5 | 0.7 | 1.5 | 1.5 | 0.7 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | 48.3 mm | 48.3 | 55.0 | 55.0 | 61.7 | 61.7 | 61.7 | |



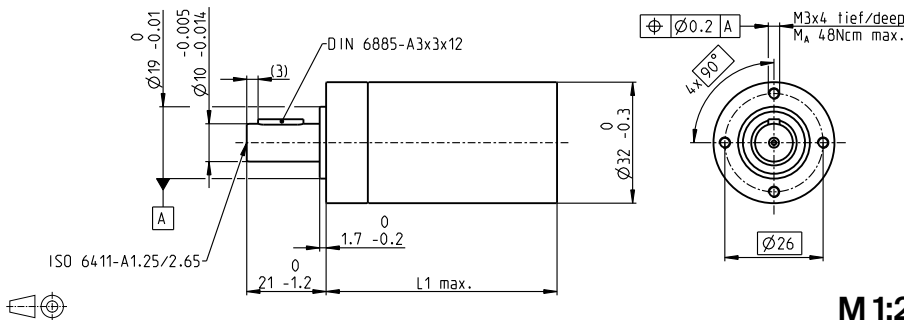
次ページへ続く

モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | |
|--------------------|-----|-----------------------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RE 35, 90 W | 157 | | | 119.4 | 119.4 | 126.1 | 126.1 | 132.8 | 132.8 | 132.8 |
| RE 35, 90 W | 157 | MR | 511 | 130.8 | 130.8 | 137.5 | 137.5 | 144.2 | 144.2 | 144.0 |
| RE 35, 90 W | 157 | HEDL 5540 | 518/520 | 140.1 | 140.1 | 146.8 | 146.8 | 153.5 | 153.5 | 153.5 |
| RE 35, 90 W | 157 | DCT 22 | 527 | 137.5 | 137.5 | 144.2 | 144.2 | 150.9 | 150.9 | 150.9 |
| RE 35, 90 W | 157 | AB 28 | 565 | 155.5 | 155.5 | 162.2 | 162.2 | 168.9 | 168.9 | 168.9 |
| RE 35, 90 W | 157 | HEDS 5540/AB 28 | 518/565 | 172.7 | 172.7 | 179.4 | 179.4 | 186.1 | 186.1 | 186.1 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | | | 90.4 | 90.4 | 97.1 | 97.1 | 103.8 | 103.8 | 103.8 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | MR | 510 | 102.6 | 102.6 | 109.3 | 109.3 | 116.0 | 116.0 | 116.0 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | HEDL 5540 | 522 | 111.0 | 111.0 | 117.7 | 117.7 | 124.4 | 124.4 | 124.4 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | AB 20 | 562 | 126.0 | 126.0 | 132.7 | 132.7 | 139.4 | 139.4 | 139.4 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | HEDL 5540/AB 20 | 522/562 | 146.6 | 146.6 | 153.3 | 153.3 | 160.0 | 160.0 | 160.0 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | | | 112.4 | 112.4 | 119.1 | 119.1 | 125.8 | 125.8 | 125.8 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | MR | 510 | 124.6 | 124.6 | 131.3 | 131.3 | 138.0 | 138.0 | 138.0 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | HEDL 5540 | 522 | 133.0 | 133.0 | 139.7 | 139.7 | 146.4 | 146.4 | 146.4 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | AB 20 | 562 | 148.0 | 148.0 | 154.7 | 154.7 | 161.4 | 161.4 | 161.4 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | HEDL 5540/AB 20 | 522/562 | 168.6 | 168.6 | 175.3 | 175.3 | 182.0 | 182.0 | 182.0 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | | | 95.4 | 95.4 | 102.1 | 102.1 | 108.8 | 108.8 | 108.8 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 22 EMT | 485 | 123.3 | 123.3 | 130.0 | 130.0 | 136.7 | 136.7 | 136.7 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | 109.3 | 109.3 | 116.0 | 116.0 | 122.7 | 122.7 | 122.7 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 EASY Abs. XT | 502 | 109.8 | 109.8 | 116.5 | 116.5 | 123.2 | 123.2 | 123.2 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 RIO | 514 | 107.8 | 107.8 | 114.5 | 114.5 | 121.2 | 121.2 | 121.2 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | AEDL/HEDL | 516/522 | 116.0 | 116.0 | 122.7 | 122.7 | 129.4 | 129.4 | 129.4 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | AB 20 | 562 | 131.6 | 131.6 | 138.3 | 138.3 | 145.0 | 145.0 | 145.0 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 22 EMT/AB 20 | 485/562 | 162.8 | 162.8 | 169.5 | 169.5 | 176.2 | 176.2 | 176.2 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 EASY/XT/Abs./AB 20 | 496/562 | 145.7 | 145.7 | 152.4 | 152.4 | 159.1 | 159.1 | 159.1 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 EASY Abs. XT/AB 20 | 502/562 | 146.2 | 146.2 | 152.9 | 152.9 | 159.6 | 159.6 | 159.6 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 RIO/AB 20 | 514/562 | 144.2 | 144.2 | 150.9 | 150.9 | 157.6 | 157.6 | 157.6 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | AEDL/HEDL/AB 20 | 516/562 | 152.2 | 152.2 | 158.9 | 158.9 | 165.6 | 165.6 | 165.6 |

プラネタリギアヘッド GP 32 HP $\varnothing 32$ mm, 4.0-8.0 Nm

高トルクバージョン



M 1:2

テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 200 N 250 N 300 N |

gear

| | 型式番号 | | | | | | | |
|------------------|----------------------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | 320247 | 326663 | 326664 | 326668 | 326672 | 324947 | 324952 | |
| ギアヘッドデータ | | | | | | | | |
| 1 減速比 | 14:1 | 33:1 | 51:1 | 111:1 | 190:1 | 456:1 | 706:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 676/49 | 529/16 | 17576/343 | 13824/125 | 456976/2401 | 89401/196 | 158171/224 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 6 mm | 3 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | |
| 型式番号 | 326659 | | 326665 | 326669 | 324942 | 324948 | 324953 | |
| 1 減速比 | 18:1 | | 66:1 | 123:1 | 246:1 | 492:1 | 762:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 624/35 | | 16224/245 | 6877/56 | 421824/1715 | 86112/175 | 19044/25 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 6 mm | | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | |
| 型式番号 | 326660 | | 326666 | 326670 | 324944 | 324949 | 324954 | |
| 1 減速比 | 21:1 | | 79:1 | 132:1 | 295:1 | 531:1 | 913:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 299/14 | | 3887/49 | 3312/25 | 101062/343 | 331776/625 | 36501/40 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 6 mm | | 6 | 4 | 6 | 4 | 3 | |
| 型式番号 | 326661 | | 326667 | 326671 | 324945 | 324950 | | |
| 1 減速比 | 23:1 | | 86:1 | 159:1 | 318:1 | 589:1 | | |
| 2 減速比(絶対値) | 576/25 | | 14976/175 | 1587/10 | 389376/1225 | 20633/35 | | |
| 3 最大モータ軸直径 | 4 mm | | 6 | 3 | 6 | 6 | | |
| 型式番号 | 326662 | | 320297 | | 324946 | 324951 | | |
| 1 減速比 | 28:1 | | 103:1 | | 411:1 | 636:1 | | |
| 2 減速比(絶対値) | 138/5 | | 3588/35 | | 359424/875 | 79488/125 | | |
| 3 最大モータ軸直径 | 4 mm | | 6 | | 6 | 4 | | |
| 4 段数 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | |
| 5 連続最大トルク | 4 Nm | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 6 断続最大トルク | 6 Nm | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| 7 最大効率 | 75 % | 75 | 70 | 70 | 60 | 60 | 60 | |
| 8 質量 | 178 g | 178 | 213 | 213 | 249 | 249 | 249 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | 0.8 ° | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 10 慣性モーメント | 1.6 gcm ² | 0.5 | 1.5 | 0.7 | 1.5 | 1.5 | 0.7 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | 48.3 mm | 48.3 | 55.0 | 55.0 | 61.7 | 61.7 | 61.7 | |



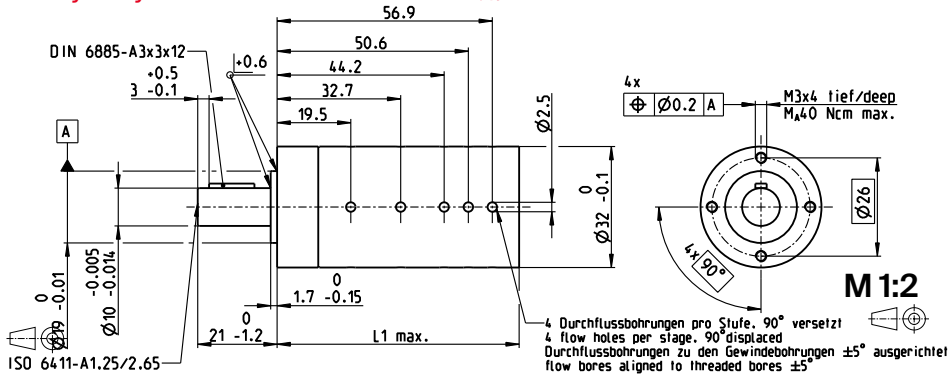
モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| EC-4pole 30, 200 W 279 | | | | 112.4 | 112.4 | 119.1 | 119.1 | 125.8 | 125.8 | 125.8 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | 22 EMT | 485 | | 140.3 | 140.3 | 147.0 | 147.0 | 153.7 | 153.7 | 153.7 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | | 126.3 | 126.3 | 133.0 | 133.0 | 139.7 | 139.7 | 139.7 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | 16 EASY Abs. XT | 502 | | 126.8 | 126.8 | 133.5 | 133.5 | 140.2 | 140.2 | 140.2 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | 16 RIO | 514 | | 124.8 | 124.8 | 131.5 | 131.5 | 138.2 | 138.2 | 138.2 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | AEDL/HEDL | 516/522 | | 133.0 | 133.0 | 139.7 | 139.7 | 146.4 | 146.4 | 146.4 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | AB 20 | 562 | | 148.6 | 148.6 | 155.3 | 155.3 | 162.0 | 162.0 | 162.0 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | 22EMT/AB 20 | 485/562 | | 179.8 | 179.8 | 186.5 | 186.5 | 193.2 | 193.2 | 193.2 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | 16 EASY/XT/Abs./AB 20 | 496/562 | | 162.7 | 162.7 | 169.4 | 169.4 | 176.1 | 176.1 | 176.1 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | 16 EASY Abs. XT/AB 20 | 502/562 | | 163.2 | 163.2 | 169.9 | 169.9 | 176.6 | 176.6 | 176.6 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | 16 RIO/AB 20 | 514/562 | | 161.2 | 161.2 | 167.9 | 167.9 | 174.6 | 174.6 | 174.6 |
| EC-4pole 30, 200 W 279 | AEDL/HEDL/AB 20 | 522/562 | | 169.2 | 169.2 | 175.9 | 175.9 | 182.6 | 182.6 | 182.6 |

プラネタリギアヘッド GP 32 HD $\varnothing 32$ mm, 3.0-8.0 Nm

Heavy Duty - オイル内アプリケーション用

gear

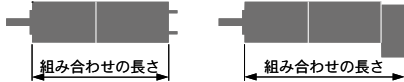


テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線軸 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | < 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -55...+200°C |
| 特別仕様 | -55...+260°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 120 N 200 N 250 N 300 N 300 N |

| ギアヘッドデータ (暫定) | 型式番号 | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | 526077 | 526080 | 526086 | 526092 | 526095 | 526101 | 526106 | 526112 | 526117 | 526123 |
| 1 減速比 | 3.7:1 | 14:1 | 51:1 | 123:1 | 190:1 | 492:1 | 707:1 | 1694:1 | 2548:1 | 4060:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{26}{7}$ | $\frac{676}{49}$ | $\frac{17576}{343}$ | $\frac{6877}{56}$ | $\frac{456976}{2401}$ | $\frac{86112}{175}$ | $\frac{11881376}{18807}$ | $\frac{1162213}{686}$ | $\frac{7962624}{3125}$ | $\frac{3637933}{896}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 6 mm | 6 mm | 6 mm | 3 mm | 6 mm | 6 mm | 6 mm | 6 mm | 4 mm | 6 mm |
| 型式番号 | 526078 | 526081 | 526087 | 526093 | 526096 | 526102 | 526107 | 526113 | 526118 | 526124 |
| 1 減速比 | 4.8:1 | 18:1 | 66:1 | 132:1 | 246:1 | 531:1 | 914:1 | 1828:1 | 2623:1 | 4380:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{24}{5}$ | $\frac{624}{35}$ | $\frac{16224}{245}$ | $\frac{3312}{25}$ | $\frac{421824}{1715}$ | $\frac{331776}{625}$ | $\frac{10967424}{12005}$ | $\frac{2238912}{1225}$ | $\frac{2056223}{784}$ | $\frac{109503}{25}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 4 mm | 6 mm | 6 mm | 4 mm | 6 mm | 4 mm | 6 mm | 6 mm | 6 mm | 4 mm |
| 型式番号 | 526079* | 526082 | 526088 | 526094* | 526097 | 526103 | 526108 | 526114 | 526119 | 526125 |
| 1 減速比 | 5.8:1 | 21:1 | 79:1 | 159:1 | 295:1 | 589:1 | 1094:1 | 1972:1 | 2829:1 | 5247:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{29}{4}$ | $\frac{297}{14}$ | $\frac{3887}{49}$ | $\frac{1587}{10}$ | $\frac{101062}{343}$ | $\frac{20631}{35}$ | $\frac{2627612}{2401}$ | $\frac{8626176}{4375}$ | $\frac{495144}{175}$ | $\frac{839523}{160}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 3 mm | 6 mm | 6 mm | 3 mm | 6 mm | 6 mm | 6 mm | 4 mm | 6 mm | 4 mm |
| 型式番号 | | 526083 | 526089 | | 526098 | 526104 | 526109 | 526115 | 526120 | 526126* |
| 1 減速比 | | 23:1 | 86:1 | | 318:1 | 636:1 | 1181:1 | 2189:1 | 3052:1 | 6285:1 |
| 2 減速比(絶対値) | | $\frac{576}{25}$ | $\frac{14976}{175}$ | | $\frac{389376}{1225}$ | $\frac{79488}{125}$ | $\frac{10123776}{8575}$ | $\frac{536406}{245}$ | $\frac{1907712}{625}$ | $\frac{6436343}{1024}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | | 4 mm | 6 mm | | 6 mm | 4 mm | 6 mm | 6 mm | 4 mm | 3 mm |
| 型式番号 | | 526084 | 526090 | | 526099 | 526105 | 526110 | 526116 | 526121 | |
| 1 減速比 | | 28:1 | 103:1 | | 411:1 | 762:1 | 1414:1 | 2362:1 | 3389:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | $\frac{138}{5}$ | $\frac{3588}{35}$ | | $\frac{359424}{875}$ | $\frac{19044}{25}$ | $\frac{2425488}{1715}$ | $\frac{2066688}{875}$ | $\frac{474513}{140}$ | |
| 3 最大モータ軸直径 | | 4 mm | 6 mm | | 6 mm | 4 mm | 6 mm | 6 mm | 6 mm | |
| 型式番号 | | 526085* | 526091 | | 526100 | | 526111 | | 526122 | |
| 1 減速比 | | 33:1 | 111:1 | | 456:1 | | 1526:1 | | 3656:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | $\frac{529}{16}$ | $\frac{13824}{125}$ | | $\frac{89401}{196}$ | | $\frac{9345024}{6125}$ | | $\frac{457059}{125}$ | |
| 3 最大モータ出力軸直径 | | 3 mm | 4 mm | | 6 mm | | 4 mm | | 4 mm | |
| 4 段数 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 連続最大トルク | Nm | 3 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 6 断続最大トルク | Nm | 4.5 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 15 最大過負荷トルク ¹⁾ | Nm | 9 | 12 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 7 最大効率 | % | 95 | 87 | 78 | 78 | 65 | 65 | 53 | 53 | 53 |
| 8 質量 | g | 176 | 234 | 277 | 277 | 309 | 309 | 340 | 340 | 340 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | | 0.7 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² | 1.59 | 1.59 | 1.45 | 1.45 | 1.45 | 1.45 | 1.45 | 1.45 | 1.45 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm | 32.9 | 45.3 | 55.1 | 55.1 | 61.6 | 61.6 | 68.1 | 68.1 | 68.1 |
| 13 連続最大出力 | W | 320 | 200 | 80 | 80 | 40 | 40 | 12 | 12 | 12 |
| 14 断続最大出力 | W | 480 | 300 | 120 | 120 | 60 | 60 | 18 | 18 | 18 |

1) ギアの寿命が著しく低下します



| モジュラーシステム | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | |
| EC-4pole 32 HD oil, A | 281 | | | 194.0 | 206.5 | 216.5 | 216.5 | 223.0 | 229.5 | 229.5 | 229.5 |
| EC-4pole 32 HD oil, B | 281 | | | 174.0 | 186.5 | 196.5 | 196.5 | 203.0 | 203.0 | 209.5 | 209.5 |

*付きのギアヘッドとの組み合わせは+2mm

アプリケーション

- 一般
- 極度温度下におけるアプリケーション
- 振動が発生するアプリケーション (MIL-STD基準810F/2000 図 514.5C-10)
- オイル環境および高圧下での使用

オイル・ガス産業

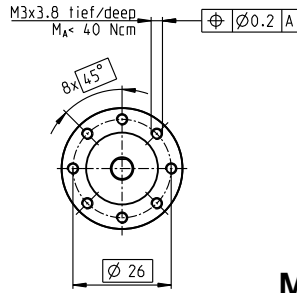
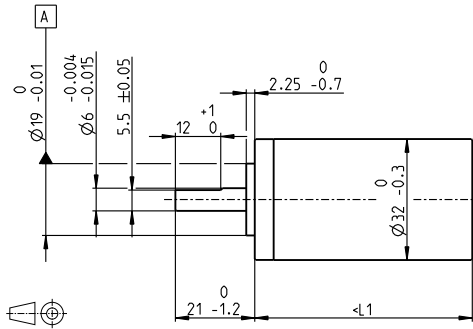
- オイル、ガスおよび地熱

重要

このギアヘッドは、オイル内で使用されることを想定して設計されているため、潤滑剤は最小限しか使用されておりません。そのため通常の空気環境下では使用しないでください。

Koaxdrive KD 32 $\varnothing 32$ mm, 1.0–4.5 Nm

低騒音ギアヘッド



M 1:2

テクニカルデータ

| | |
|------------------------|------------------|
| プラネタリギアヘッド | 特殊歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから5 mmの点 | 最大 0.14 mm |
| スラストがた | 最大 0.4 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 120 N |
| 最大挿入力 | 120 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 段数 | 1 2 3 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 90 N 140 N 200 N |

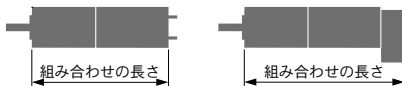
gear

特別仕様：高減速バージョン

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 354722 | 354725 | 354962 | 354730 | 354731 | 354734 | 354737 | 354963 | 354742 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 減速比 | 11:1 | 41:1 | 82:1 | 158:1 | 152:1 | 253:1 | 392:1 | 705:1 | 1091:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $11/1$ | $286/7$ | $408/5$ | $792/5$ | $7436/49$ | $6336/25$ | $9792/25$ | $9867/14$ | $17457/16$ |
| 7 最大効率 % | 78 | 70 | 65 | 61 | 63 | 63 | 59 | 55 | 55 |
| 10 慣性モーメント gcm ² | 0.65 | 0.60 | 0.60 | 0.35 | 0.60 | 0.60 | 0.35 | 0.35 | 0.22 |
| 型式番号 | 354723 | 354726 | 354728 | 354744 | 354732 | 354735 | 354738 | 354740 | |
| 1 減速比 | 17:1 | 53:1 | 98:1 | 190:1 | 196:1 | 304:1 | 455:1 | 760:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $17/1$ | $264/5$ | $391/4$ | $759/4$ | $6864/35$ | $1518/5$ | $22308/49$ | $19008/25$ | |
| 7 最大効率 % | 72 | 70 | 65 | 65 | 63 | 63 | 55 | 55 | |
| 10 慣性モーメント gcm ² | 0.38 | 0.60 | 0.35 | 0.35 | 0.60 | 0.60 | 0.22 | 0.22 | |
| 型式番号 | 354724 | 354727 | 354729 | | 354733 | 354736 | 354739 | 354741 | |
| 1 減速比 | 33:1 | 63:1 | 123:1 | | 235:1 | 364:1 | 588:1 | 911:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $33/1$ | $442/7$ | $858/7$ | | $11492/49$ | $5819/16$ | $20592/35$ | $4554/5$ | |
| 7 最大効率 % | 68 | 70 | 61 | | 63 | 63 | 59 | 55 | |
| 10 慣性モーメント gcm ² | 0.65 | 0.60 | 0.22 | | 0.60 | 0.60 | 0.35 | 0.22 | |
| 3 最大モータ軸直径 mm | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 5 連続最大トルク Nm | 1 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |
| 6 断続最大トルク Nm | 1.25 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| 8 質量 g | 130 | 230 | 230 | 230 | 262 | 262 | 262 | 262 | 262 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) ° | 3.5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11 ギアヘッド長 L1 mm | 40.7 | 57.9 | 57.9 | 57.9 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 |

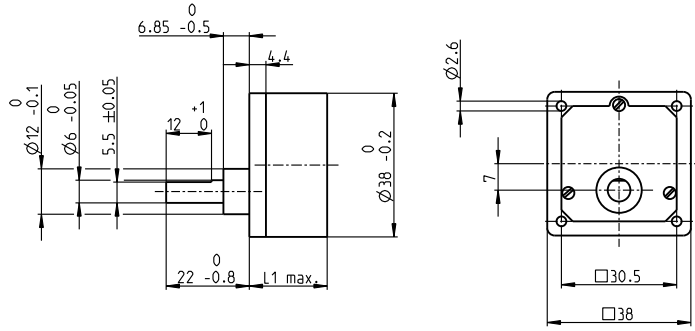


モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | |
|-----------------|---------|-----------------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RE 25 | 152/154 | | | 95.3 | 112.5 | 112.5 | 112.5 | 122.2 | 122.2 | 122.2 | 122.2 | 122.2 |
| RE 25 | 152/154 | MR | 510 | 106.3 | 123.5 | 123.5 | 123.5 | 133.2 | 133.2 | 133.2 | 133.2 | 133.2 |
| RE 25 | 152/154 | Enc 22 | 515 | 109.4 | 126.6 | 126.6 | 126.6 | 136.3 | 136.3 | 136.3 | 136.3 | 136.3 |
| RE 25 | 152/154 | HED_5540 | 518/520 | 116.1 | 133.3 | 133.3 | 133.3 | 143.0 | 143.0 | 143.0 | 143.0 | 143.0 |
| RE 25 | 152/154 | DCT 22 | 527 | 117.6 | 134.8 | 134.8 | 134.8 | 144.5 | 144.5 | 144.5 | 144.5 | 144.5 |
| RE 25, 20 W | 153 | | | 83.8 | 101.0 | 101.0 | 101.0 | 110.7 | 110.7 | 110.7 | 110.7 | 110.7 |
| RE 25, 20 W | 153 | MR | 510 | 94.8 | 112.0 | 112.0 | 112.0 | 121.7 | 121.7 | 121.7 | 121.7 | 121.7 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540 | 519/520 | 104.6 | 121.8 | 121.8 | 121.8 | 131.5 | 131.5 | 131.5 | 131.5 | 131.5 |
| RE 25, 20 W | 153 | DCT 22 | 527 | 106.1 | 123.3 | 123.3 | 123.3 | 133.0 | 133.0 | 133.0 | 133.0 | 133.0 |
| RE 25, 20 W | 153 | AB 28 | 565 | 117.9 | 135.1 | 135.1 | 135.1 | 144.8 | 144.8 | 144.8 | 144.8 | 144.8 |
| RE 25, 20 W | 153 | HED_5540/AB 28 | 519/565 | 135.1 | 152.3 | 152.3 | 152.3 | 162.0 | 162.0 | 162.0 | 162.0 | 162.0 |
| RE 30, 60 W | 156 | | | 108.8 | 126.0 | 126.0 | 126.0 | 135.7 | 135.7 | 135.7 | 135.7 | 135.7 |
| RE 30, 60 W | 156 | MR | 511 | 120.2 | 137.4 | 137.4 | 137.4 | 147.1 | 147.1 | 147.1 | 147.1 | 147.1 |
| RE 30, 60 W | 156 | HEDL 5540 | 520 | 129.6 | 146.8 | 146.8 | 146.8 | 156.5 | 156.5 | 156.5 | 156.5 | 156.5 |
| EC-max 22, 12 W | 266 | | | 72.8 | 89.9 | 89.9 | 89.9 | 99.6 | 99.6 | 99.6 | 99.6 | 99.6 |
| EC-max 22, 12 W | 266 | MR | 509 | 82.4 | 99.5 | 99.5 | 99.5 | 109.2 | 109.2 | 109.2 | 109.2 | 109.2 |
| EC-max 22, 12 W | 266 | AB 20 | 562 | 108.4 | 125.5 | 125.5 | 125.5 | 135.2 | 135.2 | 135.2 | 135.2 | 135.2 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | | | 89.3 | 106.4 | 106.4 | 106.4 | 116.1 | 116.1 | 116.1 | 116.1 | 116.1 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | MR | 509 | 89.9 | 116.0 | 116.0 | 116.0 | 125.7 | 125.7 | 125.7 | 125.7 | 125.7 |
| EC-max 22, 25 W | 267 | AB 20 | 562 | 124.9 | 142.0 | 142.0 | 142.0 | 151.7 | 151.7 | 151.7 | 151.7 | 151.7 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | | | 82.8 | 99.9 | 99.9 | 99.9 | 109.6 | 109.6 | 109.6 | 109.6 | 109.6 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | MR | 510 | 95.0 | 112.1 | 112.1 | 112.1 | 121.8 | 121.8 | 121.8 | 121.8 | 121.8 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | HEDL 5540 | 522 | 103.4 | 120.5 | 120.5 | 120.5 | 130.2 | 130.2 | 130.2 | 130.2 | 130.2 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | AB 20 | 562 | 118.4 | 135.5 | 135.5 | 135.5 | 145.2 | 145.2 | 145.2 | 145.2 | 145.2 |
| EC-max 30, 40 W | 268 | HEDL 5540/AB 20 | 522/562 | 139.0 | 156.1 | 156.1 | 156.1 | 165.8 | 165.8 | 165.8 | 165.8 | 165.8 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | | | 104.8 | 121.9 | 121.9 | 121.9 | 131.6 | 131.6 | 131.6 | 131.6 | 131.6 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | MR | 510 | 117.0 | 134.1 | 134.1 | 134.1 | 143.8 | 143.8 | 143.8 | 143.8 | 143.8 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | HEDL 5540 | 522 | 125.4 | 142.5 | 142.5 | 142.5 | 152.2 | 152.2 | 152.2 | 152.2 | 152.2 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | AB 20 | 562 | 140.4 | 157.5 | 157.5 | 157.5 | 167.2 | 167.2 | 167.2 | 167.2 | 167.2 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | HEDL 5540/AB 20 | 522/562 | 161.0 | 178.1 | 178.1 | 178.1 | 187.8 | 187.8 | 187.8 | 187.8 | 187.8 |

スパーギアヘッド GS 38 A $\varnothing 38$ mm, 0.1-0.6 Nm

gear



M 1:2

テクニカルデータ

| | |
|------------------------|--------------------------|
| スパーギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | 焼結スリーブベアリング |
| ラジアルがた、フランジから12 mmの点 | 最大 0.1 mm |
| スラストがた | 0.03-0.2 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 30 N |
| 最大挿入力 | 500 N |
| 最大連続入力回転数 | 5000 rpm |
| 使用温度範囲 | -5...+80°C |
| 段数 | 1 2 3 4 5 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから12 mmの点 | 50 N 50 N 50 N 50 N 50 N |

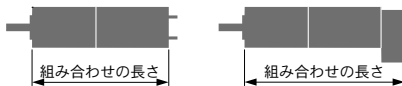


- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | 110451 | 110452 | 110453 | 110454 | 110455 | 110456 | 110457 | 110458 | 110459 | |
| 1 減速比 | 6:1 | 10:1 | 18:1 | 30:1 | 60:1 | 100:1 | 200:1 | 500:1 | 900:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 6 | 10 | 18 | 30 | 60 | 100 | 200 | 500 | 900 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 4 段数 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.6 | 0.9 | 0.9 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | |
| 7 回転方向、モータに対して | = | = | ≠ | ≠ | = | = | ≠ | = | = | |
| 8 最大効率 | % 81 | 81 | 73 | 73 | 66 | 66 | 59 | 53 | 53 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 1.0 | 1.0 | 1.5 | 1.5 | 2.0 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.0 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | |
| 11 ギアヘッド長 L1* | mm 20.6 | 20.6 | 23.1 | 23.1 | 25.6 | 25.6 | 28.1 | 30.6 | 30.6 | |

*EC 32flatとの組み合わせでは L1 + 2.0 mm

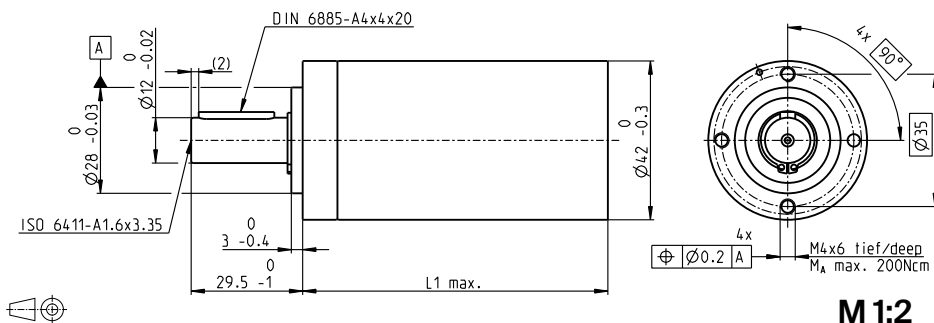


モジュラーシステム

| + | モータ | ページ | + | センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-----------|---------|----------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| A-max 26 | 179-182 | | | | | 65.4 | 65.4 | 67.9 | 67.9 | 70.4 | 70.4 | 72.9 | 75.4 | 75.4 | |
| A-max 26 | 180-182 | 13 GAMA | 472 | | | 72.5 | 72.5 | 75.0 | 75.0 | 77.5 | 77.5 | 80.0 | 82.5 | 82.5 | |
| A-max 26 | 180-182 | MR | 510 | | | 74.2 | 74.2 | 76.7 | 76.7 | 79.2 | 79.2 | 81.7 | 84.2 | 84.2 | |
| A-max 26 | 180-182 | Enc 22 | 515 | | | 79.8 | 79.8 | 82.3 | 82.3 | 84.8 | 84.8 | 87.3 | 89.8 | 89.8 | |
| A-max 26 | 180-182 | HED_ 5540 | 519/521 | | | 83.8 | 83.8 | 86.3 | 86.3 | 88.8 | 88.8 | 91.3 | 93.8 | 93.8 | |
| A-max 32 | 183 | | | | | 83.6 | 83.6 | 86.1 | 86.1 | 88.6 | 88.6 | 91.1 | 93.6 | 93.6 | |
| A-max 32 | 184 | | | | | 82.2 | 82.2 | 84.7 | 84.7 | 87.2 | 87.2 | 89.7 | 92.2 | 92.2 | |
| A-max 32 | 184 | MR | 511 | | | 93.4 | 93.4 | 95.9 | 95.9 | 98.4 | 98.4 | 100.9 | 103.4 | 103.4 | |
| A-max 32 | 184 | HED_ 5540 | 519/521 | | | 103.0 | 103.0 | 105.5 | 105.5 | 108.0 | 108.0 | 110.5 | 113.0 | 113.0 | |
| EC 32 flat, 15 W | 310 | | | | | 38.6 | 38.6 | 41.1 | 41.1 | 43.6 | 43.6 | 46.1 | 48.6 | 48.6 | |
| EC 32 flat, IE, IP 00 | 311 | | | | | 48.7 | 48.7 | 51.2 | 51.2 | 53.7 | 53.7 | 56.2 | 58.7 | 58.7 | |
| EC 32 flat, IE, IP 40 | 311 | | | | | 50.4 | 50.4 | 52.9 | 52.9 | 55.4 | 55.4 | 57.9 | 60.4 | 60.4 | |

プラネタリギアヘッド GP 42 C $\varnothing 42$ mm, 3.0-15.0 Nm

セラミックバージョン



テクニカルデータ

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから12mmの点 | 最大 0.06 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた < 5 N | 0 mm |
| > 5 N | max. 0.3 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 150 N |
| 最大挿入力 | 300 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから12mmの点 | 120 N 240 N 360 N 360 N |

gear

| | 型式番号 | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | 203113 | 203115 | 203119 | 203120 | 203124 | 203129 | 203128 | 203133 | 203137 | 203141 |
| ギアヘッドデータ | | | | | | | | | | |
| 1 減速比 | 3.5:1 | 12:1 | 26:1 | 43:1 | 81:1 | 156:1 | 150:1 | 285:1 | 441:1 | 756:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 7/2 | 49/4 | 26 | 343/8 | 2197/27 | 156 | 2401/16 | 15379/54 | 441 | 756 |
| 10 慣性モーメント | 14 | 15 | 9.1 | 15 | 9.4 | 9.1 | 15 | 15 | 14 | 14 |
| 3 最大モータ軸直径 | 10 | 10 | 8 | 10 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 型式番号 | 203114 | 203116 | 260552* | 203121 | 203125 | 260553* | 203130 | 203134 | 203138 | 203142 |
| 1 減速比 | 4.3:1 | 15:1 | 36:1 | 53:1 | 91:1 | 216:1 | 186:1 | 319:1 | 488:1 | 936:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 13/3 | 91/6 | 36/1 | 637/12 | 91 | 216/1 | 4459/24 | 637/2 | 4394/9 | 936 |
| 10 慣性モーメント | 9.1 | 15 | 5.0 | 15 | 15 | 5.0 | 15 | 15 | 9.4 | 9.1 |
| 3 最大モータ軸直径 | 8 | 10 | 4 | 10 | 10 | 4 | 10 | 10 | 8 | 8 |
| 型式番号 | 260551* | 203117 | | 203122 | 203126 | | 203131 | 203135 | 203139 | 260554* |
| 1 減速比 | 6:1 | 19:1 | | 66:1 | 113:1 | | 230:1 | 353:1 | 546:1 | 1296:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 6/1 | 169/9 | | 1183/18 | 338/3 | | 8281/36 | 28561/81 | 546 | 1296/1 |
| 10 慣性モーメント | 4.9 | 9.4 | | 15 | 9.4 | | 15 | 9.4 | 14 | 5.0 |
| 3 最大モータ軸直径 | 4 | 8 | | 10 | 8 | | 10 | 8 | 10 | 4 |
| 型式番号 | | 203118 | | 203123 | 203127 | | 203132 | 203136 | 203140 | |
| 1 減速比 | | 21:1 | | 74:1 | 126:1 | | 257:1 | 394:1 | 676:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 21 | | 147/2 | 126 | | 1029/4 | 1183/3 | 676 | |
| 10 慣性モーメント | | 14 | | 15 | 14 | | 15 | 15 | 9.1 | |
| 3 最大モータ軸直径 | | 10 | | 10 | 10 | | 10 | 10 | 8 | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 5 連続最大トルク | Nm 3.0 | 7.5 | 7.5 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 |
| 6 断続最大トルク | Nm 4.5 | 11.3 | 11.3 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 |
| 7 最大効率 | % 90 | 81 | 81 | 72 | 72 | 72 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 8 質量 | g 260 | 360 | 360 | 460 | 460 | 460 | 560 | 560 | 560 | 560 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 0.6 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 11 ギアヘッド長 L1** | mm 41.0 | 55.5 | 55.5 | 70.0 | 70.0 | 70.0 | 84.5 | 84.5 | 84.5 | 84.5 |

*モータ EC 45 (150W/250W) および EC-1 40との組み合わせは不可
**モータ EC 45 flatとの組み合わせでは、L1-3.6 mm



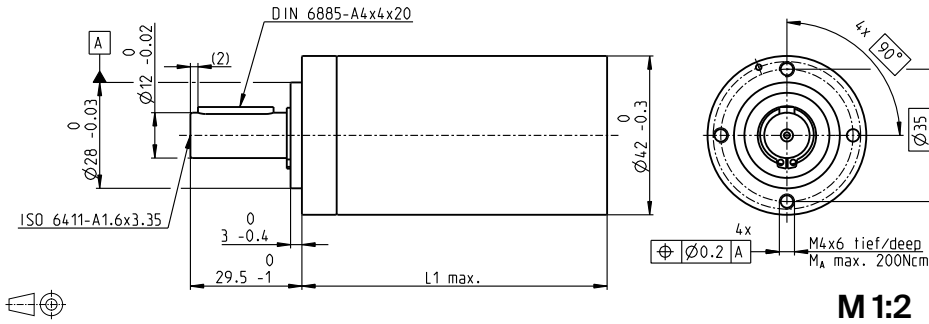
次ページへ続く

| モジュラーシステム | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----------|---------|-------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| + モータ | ページ | + センサ | ページ | ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | |
| RE 35, 90 W | 157 | | | | | 112.1 | 126.6 | 126.6 | 141.1 | 141.1 | 155.6 | 155.6 | 155.6 |
| RE 35, 90 W | 157 | MR | 511 | | | 123.5 | 138.0 | 138.0 | 152.5 | 152.5 | 167.0 | 167.0 | 167.0 |
| RE 35, 90 W | 157 | HED_5540 | 518/520 | | | 132.8 | 147.3 | 147.3 | 161.8 | 161.8 | 176.3 | 176.3 | 176.3 |
| RE 35, 90 W | 157 | DCT 22 | 527 | | | 130.2 | 144.7 | 144.7 | 159.2 | 159.2 | 173.7 | 173.7 | 173.7 |
| RE 35, 90 W | 157 | | | AB 28 | 565 | 148.2 | 162.7 | 162.7 | 177.2 | 177.2 | 191.7 | 191.7 | 191.7 |
| RE 35, 90 W | 157 | HED_5540 | 518/520 | AB 28 | 565 | 165.4 | 179.9 | 179.9 | 194.4 | 194.4 | 208.9 | 208.9 | 208.9 |
| RE 40, 150 W | 159 | | | | | 112.1 | 126.6 | 126.6 | 141.1 | 141.1 | 155.6 | 155.6 | 155.6 |
| RE 40, 150 W | 159 | MR | 511 | | | 123.5 | 138.0 | 138.0 | 152.5 | 152.5 | 167.0 | 167.0 | 167.0 |
| RE 40, 150 W | 159 | HED_5540 | 518/521 | | | 132.8 | 147.3 | 147.3 | 161.8 | 161.8 | 176.3 | 176.3 | 176.3 |
| RE 40, 150 W | 159 | HEDL 9140 | 525 | | | 166.2 | 180.7 | 180.7 | 195.2 | 195.2 | 209.7 | 209.7 | 209.7 |
| RE 40, 150 W | 159 | | | AB 28 | 565 | 148.2 | 162.7 | 162.7 | 177.2 | 177.2 | 191.7 | 191.7 | 191.7 |
| RE 40, 150 W | 159 | | | AB 28 | 566 | 156.2 | 170.7 | 170.7 | 185.2 | 185.2 | 199.7 | 199.7 | 199.7 |
| RE 40, 150 W | 159 | HED_5540 | 518/521 | AB 28 | 565 | 165.4 | 179.9 | 179.9 | 194.4 | 194.4 | 208.9 | 208.9 | 208.9 |
| RE 40, 150 W | 159 | HEDL 9140 | 525 | AB 28 | 566 | 176.7 | 191.2 | 191.2 | 205.7 | 205.7 | 220.2 | 220.2 | 220.2 |
| EC 40, 170 W | 256 | | | | | 121.1 | 135.6 | 135.6 | 150.1 | 150.1 | 164.6 | 164.6 | 164.6 |
| EC 40, 170 W | 256 | HED_5540 | 519/521 | | | 144.5 | 159.0 | 159.0 | 173.5 | 173.5 | 188.0 | 188.0 | 188.0 |
| EC 40, 170 W | 256 | Res 26 | 528 | | | 148.3 | 162.8 | 162.8 | 177.3 | 177.3 | 191.8 | 191.8 | 191.8 |
| EC 40, 170 W | 256 | | | AB 32 | 567 | 163.8 | 178.3 | 178.3 | 192.8 | 192.8 | 207.3 | 207.3 | 207.3 |
| EC 40, 170 W | 256 | HED_5540 | 519/521 | AB 32 | 567 | 182.2 | 196.7 | 196.7 | 211.2 | 211.2 | 225.7 | 225.7 | 225.7 |
| EC 45, 150 W | 257 | | | | | 152.3 | 166.8 | 166.8 | 181.3 | 181.3 | 195.8 | 195.8 | 195.8 |
| EC 45, 150 W | 257 | HEDL 9140 | 525 | | | 167.9 | 182.4 | 182.4 | 196.9 | 196.9 | 211.4 | 211.4 | 211.4 |
| EC 45, 150 W | 257 | Res 26 | 528 | | | 152.3 | 166.8 | 166.8 | 181.3 | 181.3 | 195.8 | 195.8 | 195.8 |
| EC 45, 150 W | 257 | | | AB 28 | 566 | 159.7 | 174.2 | 174.2 | 188.7 | 188.7 | 203.2 | 203.2 | 203.2 |
| EC 45, 150 W | 257 | HEDL 9140 | 525 | AB 28 | 566 | 176.7 | 191.2 | 191.2 | 205.7 | 205.7 | 220.2 | 220.2 | 220.2 |
| EC 45, 250 W | 258 | | | | | 185.1 | 199.6 | 199.6 | 214.1 | 214.1 | 228.6 | 228.6 | 228.6 |
| EC 45, 250 W | 258 | HEDL 9140 | 525 | | | 200.7 | 215.2 | 215.2 | 229.7 | 229.7 | 244.2 | 244.2 | 244.2 |
| EC 45, 250 W | 258 | Res 26 | 528 | | | 185.1 | 199.6 | 199.6 | 214.1 | 214.1 | 228.6 | 228.6 | 228.6 |
| EC 45, 250 W | 258 | | | AB 28 | 566 | 192.5 | 207.0 | 207.0 | 221.5 | 221.5 | 236.0 | 236.0 | 236.0 |
| EC 45, 250 W | 258 | HEDL 9140 | 525 | AB 28 | 566 | 209.5 | 224.0 | 224.0 | 238.5 | 238.5 | 253.0 | 253.0 | 253.0 |

プラネタリギアヘッド GP 42 C $\varnothing 42$ mm, 3.0-15.0 Nm

セラミックバージョン

gear



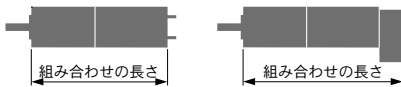
テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから12 mmの点 | 最大 0.06 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた < 5 N | 0 mm |
| > 5 N | max. 0.3 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 150 N |
| 最大挿入力 | 300 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから12 mmの点 | 120 N 240 N 360 N 360 N |

M 1:2

| | 型式番号 | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | 203113 | 203115 | 203119 | 203120 | 203124 | 203129 | 203128 | 203133 | 203137 | 203141 |
| ギアヘッドデータ | | | | | | | | | | |
| 1 減速比 | 3.5:1 | 12:1 | 26:1 | 43:1 | 81:1 | 156:1 | 150:1 | 285:1 | 441:1 | 756:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 7/2 | 49/4 | 26 | 343/8 | 2197/27 | 156 | 2401/16 | 15379/54 | 441 | 756 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 14 | 15 | 9.1 | 15 | 9.4 | 9.1 | 15 | 15 | 14 | 14 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 10 | 10 | 8 | 10 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 型式番号 | 203114 | 203116 | 260552* | 203121 | 203125 | 260553* | 203130 | 203134 | 203138 | 203142 |
| 1 減速比 | 4.3:1 | 15:1 | 36:1 | 53:1 | 91:1 | 216:1 | 186:1 | 319:1 | 488:1 | 936:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 13/3 | 91/6 | 36/1 | 637/12 | 91 | 216/1 | 4459/24 | 637/2 | 4394/9 | 936 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 9.1 | 15 | 5.0 | 15 | 15 | 5.0 | 15 | 15 | 9.4 | 9.1 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 8 | 10 | 4 | 10 | 10 | 4 | 10 | 10 | 8 | 8 |
| 型式番号 | 260551* | 203117 | | 203122 | 203126 | | 203131 | 203135 | 203139 | 260554* |
| 1 減速比 | 6:1 | 19:1 | | 66:1 | 113:1 | | 230:1 | 353:1 | 546:1 | 1296:1 |
| 2 減速比(絶対値) | 6/1 | 189/9 | | 1183/18 | 338/3 | | 8281/36 | 28561/81 | 546 | 1296/1 |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 4.9 | 9.4 | | 15 | 9.4 | | 15 | 9.4 | 14 | 5.0 |
| 3 最大モータ軸直径 | mm 4 | 8 | | 10 | 8 | | 10 | 8 | 10 | 4 |
| 型式番号 | | 203118 | | 203123 | 203127 | | 203132 | 203136 | 203140 | |
| 1 減速比 | | 21:1 | | 74:1 | 126:1 | | 257:1 | 394:1 | 676:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 21 | | 147/2 | 126 | | 1029/4 | 1183/3 | 676 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² | 14 | | 15 | 14 | | 15 | 15 | 9.1 | |
| 3 最大モータ軸直径 | mm | 10 | | 10 | 10 | | 10 | 10 | 8 | |
| 4 段数 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 5 連続最大トルク | Nm | 3.0 | 7.5 | 7.5 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 |
| 6 断続最大トルク | Nm | 4.5 | 11.3 | 11.3 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 |
| 7 最大効率 | % | 90 | 81 | 81 | 72 | 72 | 72 | 64 | 64 | 64 |
| 8 質量 | g | 260 | 360 | 360 | 460 | 460 | 460 | 560 | 560 | 560 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 11 ギアヘッド長 L1** | mm | 41.0 | 55.5 | 55.5 | 70.0 | 70.0 | 70.0 | 84.5 | 84.5 | 84.5 |

*モータ EC 45 (150W/250W) および EC-140 との組み合わせは不可
**モータ EC 45 flat との組み合わせでは、L1=3.6 mm

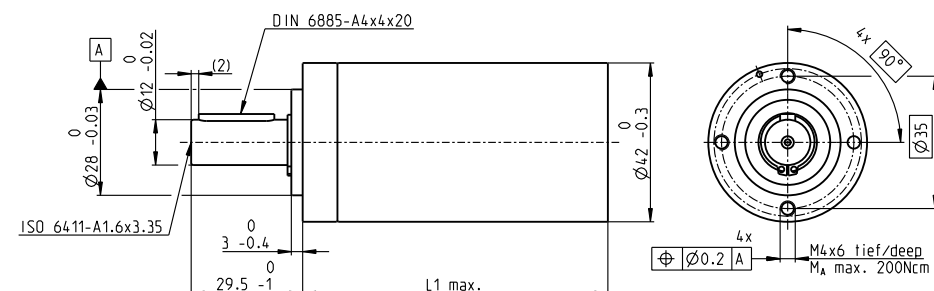


次ページへ続く

| モジュラーシステム | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----------------|---------|-------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| + モータ | ページ | + センサ | ページ | ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | | |
| EC-max 30, 60 W | 269 | | | | | 105.1 | 119.6 | 119.6 | 134.1 | 134.1 | 134.1 | 148.6 | 148.6 | 148.6 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | MR | 510 | | | 117.3 | 131.8 | 131.8 | 146.3 | 146.3 | 146.3 | 160.8 | 160.8 | 160.8 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | HEDL 5540 | 522 | | | 125.7 | 140.2 | 140.2 | 154.7 | 154.7 | 154.7 | 169.2 | 169.2 | 169.2 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | | | AB 20 | 562 | 140.7 | 155.2 | 155.2 | 169.7 | 169.7 | 169.7 | 184.2 | 184.2 | 184.2 |
| EC-max 30, 60 W | 269 | HEDL 5540 | 522 | AB 20 | 562 | 161.3 | 175.8 | 175.8 | 190.3 | 190.3 | 190.3 | 204.8 | 204.8 | 204.8 |
| EC-max 40, 70 W | 270 | | | | | 99.1 | 113.6 | 113.6 | 128.1 | 128.1 | 128.1 | 142.6 | 142.6 | 142.6 |
| EC-max 40, 70 W | 270 | MR | 511 | | | 114.8 | 129.3 | 129.3 | 143.8 | 143.8 | 143.8 | 158.3 | 158.3 | 158.3 |
| EC-max 40, 70 W | 270 | HEDL 5540 | 522 | | | 122.5 | 137.0 | 137.0 | 151.5 | 151.5 | 151.5 | 166.0 | 166.0 | 166.0 |
| EC-max 40, 70 W | 270 | | | AB 28 | 564 | 133.5 | 148.0 | 148.0 | 162.5 | 162.5 | 162.5 | 177.0 | 177.0 | 177.0 |
| EC-max 40, 70 W | 270 | HEDL 5540 | 522 | AB 28 | 564 | 151.8 | 166.3 | 166.3 | 180.8 | 180.8 | 180.8 | 195.3 | 195.3 | 195.3 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | | | | | 129.1 | 143.6 | 143.6 | 158.1 | 158.1 | 158.1 | 172.6 | 172.6 | 172.6 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | MR | 511 | | | 144.8 | 159.3 | 159.3 | 173.8 | 173.8 | 173.8 | 188.3 | 188.3 | 188.3 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | HEDL 5540 | 522 | | | 152.5 | 167.0 | 167.0 | 181.5 | 181.5 | 181.5 | 196.0 | 196.0 | 196.0 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | | | AB 28 | | 163.5 | 178.0 | 178.0 | 192.5 | 192.5 | 192.5 | 207.0 | 207.0 | 207.0 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | HEDL 5540 | 522 | AB 28 | | 181.8 | 196.3 | 196.3 | 210.8 | 210.8 | 210.8 | 225.3 | 225.3 | 225.3 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | | | | | 88.1 | 102.6 | 102.6 | 117.1 | 117.1 | 117.1 | 131.6 | 131.6 | 131.6 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 22 EMT | 485 | | | 116.0 | 130.5 | 130.5 | 145.0 | 145.0 | 145.0 | 159.5 | 159.5 | 159.5 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | | | 102.0 | 116.5 | 116.5 | 131.0 | 131.0 | 131.0 | 145.5 | 145.5 | 145.5 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 EASY Abs. XT | 502 | | | 102.5 | 117.0 | 117.0 | 131.5 | 131.5 | 131.5 | 146.0 | 146.0 | 146.0 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 RIO | 514 | | | 100.5 | 115.0 | 115.0 | 129.5 | 129.5 | 129.5 | 144.0 | 144.0 | 144.0 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | AEDL/HEDL | 516/522 | | | 108.7 | 123.2 | 123.2 | 137.7 | 137.7 | 137.7 | 152.2 | 152.2 | 152.2 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | | | AB 20 | 562 | 124.3 | 138.8 | 138.8 | 153.3 | 153.3 | 153.3 | 167.8 | 167.8 | 167.8 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 22 EMT | 485 | AB 20 | 562 | 155.5 | 170.0 | 170.0 | 184.5 | 184.5 | 184.5 | 199.0 | 199.0 | 199.0 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | AB 20 | 562 | 138.4 | 152.9 | 152.9 | 167.4 | 167.4 | 167.4 | 181.9 | 181.9 | 181.9 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 EASY Abs. XT | 502 | AB 20 | 562 | 138.9 | 153.4 | 153.4 | 167.9 | 167.9 | 167.9 | 182.4 | 182.4 | 182.4 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | 16 RIO | 514 | AB 20 | 562 | 136.9 | 151.4 | 151.4 | 165.9 | 165.9 | 165.9 | 180.4 | 180.4 | 180.4 |
| EC-4pole 30, 100 W | 277 | AEDL/HEDL | 516/522 | AB 20 | 562 | 145.1 | 159.6 | 159.6 | 174.1 | 174.1 | 174.1 | 188.6 | 188.6 | 188.6 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | | | | | 105.1 | 119.6 | 119.6 | 134.1 | 134.1 | 134.1 | 148.6 | 148.6 | 148.6 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 22 EMT | 485 | | | 133.0 | 147.5 | 147.5 | 162.0 | 162.0 | 162.0 | 176.5 | 176.5 | 176.5 |

プラネタリギアヘッド GP 42 C $\varnothing 42$ mm, 3.0-15.0 Nm

セラミックバージョン



- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)



テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから12 mmの点 | 最大 0.06 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた | < 5 N 0 mm |
| | > 5 N max. 0.3 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 150 N |
| 最大挿入力 | 300 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから12 mmの点 | 120 N 240 N 360 N 360 N |

gear

M 1:2

型式番号

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| 203113 | 203115 | 203119 | 203120 | 203124 | 203129 | 203128 | 203133 | 203137 | 203141 |
| 203114 | 203116 | 260552* | 203121 | 203125 | 260553* | 203130 | 203134 | 203138 | 203142 |
| 260551* | 203117 | | 203122 | 203126 | | 203131 | 203135 | 203139 | 260554* |
| | 203118 | | 203123 | 203127 | | 203132 | 203136 | 203140 | |

*モータ EC 45 (150W/250W) およびEC-140との組み合わせは不可
**モータ EC 45 flatとの組み合わせでは、L1-3.6 mm

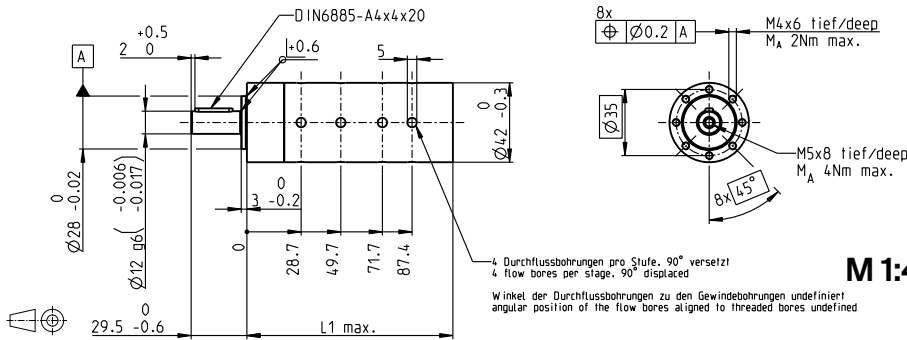
モジュールシステム

| + モータ | ページ | + センサ | ページ | ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] | = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 |
|-------------------------|---------|-----------------|---------|-------|-----|-------------------------------------|---|
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | | | 119.0 133.5 133.5 148.0 148.0 148.0 | 162.5 162.5 162.5 162.5 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 16 EASY Abs. XT | 502 | | | 119.5 134.0 134.0 148.5 148.5 148.5 | 163.0 163.0 163.0 163.0 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 16 RIO | 514 | | | 117.5 132.0 132.0 146.5 146.5 146.5 | 161.0 161.0 161.0 161.0 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | AB 20 | 562 | 125.7 140.2 140.2 154.7 154.7 154.7 | 169.2 169.2 169.2 169.2 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 16 RIO | 514 | AB 20 | 562 | 141.3 155.8 155.8 170.3 170.3 170.3 | 184.8 184.8 184.8 184.8 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-500 | AB 20 | 562 | 125.7 140.2 140.2 154.7 154.7 154.7 | 169.2 169.2 169.2 169.2 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 16 EASY Abs. XT | 502 | AB 20 | 562 | 155.9 170.4 170.4 184.9 184.9 184.9 | 199.4 199.4 199.4 199.4 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | 16 RIO | 514 | AB 20 | 562 | 153.9 168.4 168.4 182.9 182.9 182.9 | 197.4 197.4 197.4 197.4 |
| EC-4pole 30, 200 W | 279 | AEDL/HEDL | 516/522 | AB 20 | 562 | 162.1 176.6 176.6 191.1 191.1 191.1 | 205.6 205.6 205.6 205.6 |
| EC-i 40, 50 W | 290/291 | 16 EASY/Abs. | 496/500 | | | 67.1 81.6 81.6 96.1 96.1 96.1 | 110.6 110.6 110.6 110.6 |
| EC-i 40, 50 W | 290/291 | 16 RIO | 514 | | | 78.8 93.3 93.3 107.8 107.8 107.8 | 122.3 122.3 122.3 122.3 |
| EC-i 40, 50 W | 290/291 | AEDL/HEDL | 516/522 | | | 81.6 96.1 96.1 110.6 110.6 110.6 | 125.1 125.1 125.1 125.1 |
| EC-i 40, 70 W | 292/293 | 16 EASY/Abs. | 496/500 | | | 90.1 104.6 104.6 119.1 119.1 119.1 | 133.6 133.6 133.6 133.6 |
| EC-i 40, 70 W | 292/293 | 16 RIO | 514 | | | 77.1 91.6 91.6 106.1 106.1 106.1 | 120.6 120.6 120.6 120.6 |
| EC-i 40, 70 W | 292/293 | AEDL/HEDL | 516/522 | | | 88.8 103.3 103.3 117.8 117.8 117.8 | 132.3 132.3 132.3 132.3 |
| EC-i 40, 70 W | 292/293 | 16 EASY/Abs. | 496/500 | | | 91.6 106.1 106.1 120.6 120.6 120.6 | 135.1 135.1 135.1 135.1 |
| EC-i 40, 70 W | 292/293 | 16 RIO | 514 | | | 100.1 114.6 114.6 129.1 129.1 129.1 | 143.6 143.6 143.6 143.6 |
| EC-i 40, 100 W | 294 | 16 EASY/Abs. | 496/500 | | | 97.1 111.6 111.6 126.1 126.1 126.1 | 140.6 140.6 140.6 140.6 |
| EC-i 40, 100 W | 294 | 16 EASY Abs. XT | 503 | | | 108.8 123.3 123.3 137.8 137.8 137.8 | 152.3 152.3 152.3 152.3 |
| EC-i 40, 100 W | 294 | 16 RIO | 514 | | | 109.3 123.8 123.8 138.3 138.3 138.3 | 152.8 152.8 152.8 152.8 |
| EC-i 40, 100 W | 294 | AEDL/HEDL | 516/522 | | | 111.6 126.1 126.1 140.6 140.6 140.6 | 155.1 155.1 155.1 155.1 |
| EC-i 40, 130 W | 295 | 16 EASY/XT/Abs. | 496/500 | | | 120.1 134.6 134.6 149.1 149.1 149.1 | 163.6 163.6 163.6 163.6 |
| EC-i 40, 130 W | 295 | 16 EASY Abs. XT | 503 | | | 131.9 146.4 146.4 160.9 160.9 160.9 | 175.4 175.4 175.4 175.4 |
| EC-i 40, 130 W | 295 | 16 RIO | 514 | | | 143.6 158.1 158.1 172.6 172.6 172.6 | 187.1 187.1 187.1 187.1 |
| EC-i 40, 130 W | 295 | AEDL/HEDL | 516/522 | | | 144.1 158.6 158.6 173.1 173.1 173.1 | 187.6 187.6 187.6 187.6 |
| EC-i 40, 130 W | 295 | 16 EASY/Abs. | 496/500 | | | 146.4 160.9 160.9 175.4 175.4 175.4 | 189.9 189.9 189.9 189.9 |
| EC-i 40, 130 W | 295 | 16 RIO | 514 | | | 154.9 169.4 169.4 183.9 183.9 183.9 | 198.4 198.4 198.4 198.4 |
| EC-i 40, 130 W | 295 | AEDL/HEDL | 516/522 | | | 154.9 169.4 169.4 183.9 183.9 183.9 | 198.4 198.4 198.4 198.4 |
| EC 45 flat, 30 W | 313 | | | | | 53.9 68.4 68.4 82.9 82.9 82.9 | 97.4 97.4 97.4 97.4 |
| EC 45 flat, 30 W, cable | 313 | | | | | 55.2 69.7 69.7 84.2 84.2 84.2 | 98.7 98.7 98.7 98.7 |
| EC 45 flat, 30 W | 313 | MILE | 492 | | | 56.1 70.6 70.6 85.3 85.3 85.3 | 99.6 99.6 99.6 99.6 |
| EC 45 flat, 50 W | 314 | | | | | 59.5 74.0 74.0 88.5 88.5 88.5 | 103.0 103.0 103.0 103.0 |
| EC 45 flat, 50 W | 314 | MILE | 492 | | | 60.3 74.8 74.8 89.3 89.3 89.3 | 103.8 103.8 103.8 103.8 |
| EC 45 flat, 60 W | 315 | | | | | 59.5 74.0 74.0 88.5 88.5 88.5 | 103.0 103.0 103.0 103.0 |
| EC 45 flat, 60 W | 315 | MILE | 492 | | | 60.3 74.8 74.8 89.3 89.3 89.3 | 103.8 103.8 103.8 103.8 |
| EC 45 flat, 90 W | 316 | | | | | 65.5 80.0 80.0 94.5 94.5 94.5 | 109.0 109.0 109.0 109.0 |
| EC 45 flat, 90 W | 316 | MILE | 492 | | | 66.3 80.8 80.8 95.3 95.3 95.3 | 109.8 109.8 109.8 109.8 |
| EC 45 flat, 70 W | 317 | | | | | 64.5 79.0 79.0 93.5 93.5 93.5 | 108.0 108.0 108.0 108.0 |
| EC 45 flat, 70 W | 317 | MILE | 492 | | | 65.3 79.8 79.8 94.3 94.3 94.3 | 108.8 108.8 108.8 108.8 |
| EC 45 flat, 80 W | 318 | | | | | 64.5 79.0 79.0 93.5 93.5 93.5 | 108.0 108.0 108.0 108.0 |
| EC 45 flat, 80 W | 318 | MILE | 492 | | | 65.3 79.8 79.8 94.3 94.3 94.3 | 108.8 108.8 108.8 108.8 |
| EC 45 flat, 120 W | 319 | | | | | 70.5 85.0 85.0 99.5 99.5 99.5 | 114.0 114.0 114.0 114.0 |
| EC 45 flat, 120 W | 319 | MILE | 492 | | | 71.3 85.8 85.8 100.3 100.3 100.3 | 114.8 114.8 114.8 114.8 |
| EC 45 flat, IE, IP 00 | 320 | | | | | 72.7 87.2 87.2 101.7 101.7 101.7 | 116.2 116.2 116.2 116.2 |
| EC 45 flat, IE, IP 40 | 320 | | | | | 74.9 89.4 89.4 103.9 103.9 103.9 | 118.4 118.4 118.4 118.4 |
| EC 45 flat, IE, IP 00 | 321 | | | | | 77.7 92.2 92.2 106.7 106.7 106.7 | 121.2 121.2 121.2 121.2 |
| EC 45 flat, IE, IP 40 | 321 | | | | | 79.9 94.4 94.4 108.9 108.9 108.9 | 123.4 123.4 123.4 123.4 |

プラネタリギアヘッド GP 42 HD $\varnothing 42$ mm, 10.0–50.0 Nm

Heavy Duty – オイル内アプリケーション用

gear

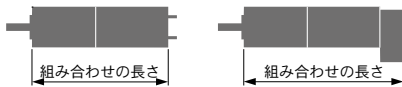


テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから12 mmの点 | 最大 0.05 mm |
| スラストがた | 最大 0.2 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 250 N |
| 最大挿入力 | 450 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | < 8000 rpm |
| 使用温度範囲 | -55...+200°C |
| 特別仕様 | -55...+260°C |
| 段数 | 1 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから12 mmの点 | 250 N 480 N 720 N 720 N |

| | 型式番号 | | | | | | | |
|---------------------------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|--|
| | 454742 | 454744 | 454745 | 476936 | 454280 | 476945 | 476949 | |
| ギアヘッドデータ (暫定) | | | | | | | | |
| 1 減速比 | 3.5:1 | 12:1 | 43:1 | 81:1 | 150:1 | 285:1 | 441:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $7/2$ | $49/4$ | $343/8$ | $2197/27$ | $2401/16$ | $15379/64$ | $441/1$ | |
| 10 慣性モーメント | 17.5 | 29 | 35.5 | 23.9 | 41.3 | 33.1 | 30.6 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 10 | 10 | 10 | 8 | 10 | 8 | 10 | |
| 型式番号 | 476927 | 476928 | 476933 | 476937 | 476942 | 476946 | 476950 | |
| 1 減速比 | 4.3:1 | 15:1 | 53:1 | 91:1 | 186:1 | 319:1 | 488:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $13/3$ | $91/6$ | $637/12$ | $91/1$ | $4459/24$ | $637/2$ | $4394/9$ | |
| 10 慣性モーメント | 11.1 | 23.3 | 31.8 | 25.4 | 37.6 | 34.2 | 26.3 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 8 | 8 | 10 | 8 | 10 | 10 | 8 | |
| 型式番号 | 476929 | | 476934 | 476938 | 476943 | 476947 | 476951 | |
| 1 減速比 | 19:1 | | 66:1 | 113:1 | 230:1 | 353:1 | 546:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $169/9$ | | $1183/18$ | $338/3$ | $8283/36$ | $28561/81$ | $546/1$ | |
| 10 慣性モーメント | 19.1 | | 28.1 | 21.2 | 36.6 | 28.9 | 28.1 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 8 | | 8 | 8 | 10 | 8 | 8 | |
| 型式番号 | 454746 | | | | 476944 | 476948 | 476952 | |
| 1 減速比 | 74:1 | | | | 257:1 | 394:1 | 676:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | $147/2$ | | | | $1029/4$ | $1183/3$ | $676/1$ | |
| 10 慣性モーメント | 28.2 | | | | 37.6 | 30.4 | 23.9 | |
| 3 最大モータ軸直径 | 10 | | | | 10 | 8 | 8 | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | |
| 5 連続最大トルク | 10 | 20 | 40 | 40 | 50 | 50 | 50 | |
| 6 断続最大トルク | 15 | 30 | 60 | 60 | 75 | 75 | 75 | |
| 15 最大過負荷トルク ¹⁾ | 20 | 40 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | |
| 7 最大効率 | 95 | 87 | 78 | 78 | 65 | 65 | 65 | |
| 8 質量 | 430 | 600 | 710 | 710 | 780 | 780 | 780 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | 57.7 | 79.9 | 102.2 | 102.2 | 116.9 | 116.9 | 116.9 | |
| 13 連続最大出力 | 2000 | 880 | 300 | 300 | 62 | 62 | 62 | |
| 14 断続最大出力 | 3000 | 1320 | 450 | 450 | 93 | 93 | 93 | |

1) ギアの寿命が著しく低下します



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | |
|-----------------------|-----|------------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| EC-4pole 32 HD oil, A | 281 | | | 221.3 | 243.5 | 265.8 | 265.8 | 280.5 | 280.5 |
| EC-4pole 32 HD oil, B | 281 | | | 201.3 | 223.5 | 245.8 | 245.8 | 260.5 | 260.5 |

アプリケーション

- 一般
- 極度温度下におけるアプリケーション
- 振動が発生するアプリケーション (MIL-STD基準810F/2000 図 514.5C-10)
- オイル環境および高圧下での使用

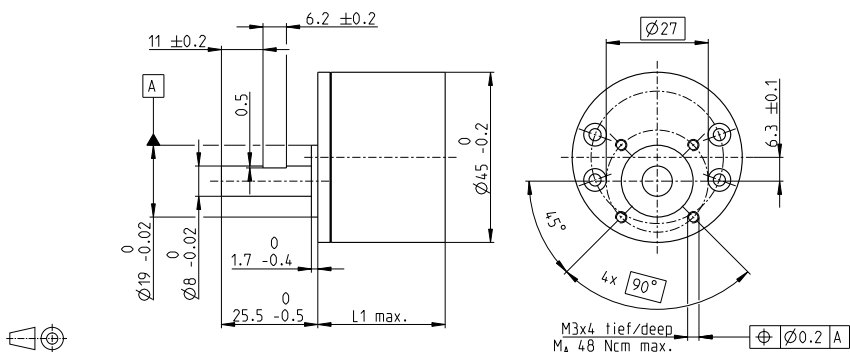
オイル・ガス産業

- オイル、ガスおよび地熱

重要

このギアヘッドは、オイル内で使用されることを想定して設計されているため、潤滑剤は最小限しか使用されておりません。そのため通常の空気環境下では使用しないでください。

スパークギアヘッド GS 45 A $\varnothing 45$ mm, 0.5-2.0 Nm



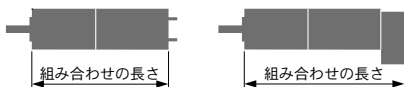
テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| スパークギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール、硬化処理済み |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから10 mmの点 | 最大 0.15 mm |
| スラストがた | 0.02-0.2 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 60 N |
| 最大挿入力 | 60 N |
| 最大連続入力回転数 | 6000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 段数 | 2 3 4 5 6 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから10 mmの点 | 120 N 180 N 190 N 190 N 190 N |

gear

| | 型式番号 | | | | |
|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | 678432 | 678440 | 678527 | 678531 | 678539 |
| ギアヘッドデータ | | | | | |
| 1 減速比 | 5:1 | 18:1 | 61:1 | 212:1 | 732:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{51}{10}$ | $\frac{459}{26}$ | $\frac{20655}{338}$ | $\frac{125862}{595}$ | $\frac{492790}{673}$ |
| 10 慣性モーメント | 3.7 | 1.6 | 1.0 | 0.8 | 0.8 |
| 3 最大モータ軸直径 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 型式番号 | 678433 | 678438 | 678528 | 678532 | 678540 |
| 1 減速比 | 7:1 | 26:1 | 89:1 | 310:1 | 1072:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{209}{28}$ | $\frac{9405}{364}$ | $\frac{66632}{745}$ | $\frac{183281}{592}$ | $\frac{307572}{287}$ |
| 10 慣性モーメント | 3.1 | 1.4 | 1.0 | 0.8 | 0.8 |
| 3 最大モータ軸直径 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 型式番号 | 678434 | 678436 | 678529 | 678533 | 678541 |
| 1 減速比 | 9:1 | 32:1 | 111:1 | 385:1 | 1334:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{2295}{247}$ | $\frac{8523}{265}$ | $\frac{334}{3}$ | $\frac{173809}{451}$ | $\frac{198769}{149}$ |
| 10 慣性モーメント | 2.1 | 1.4 | 0.6 | 0.5 | 0.4 |
| 3 最大モータ軸直径 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 型式番号 | 678435 | 678437 | 678530 | 678536 | 678542 |
| 1 減速比 | 14:1 | 47:1 | 163:1 | 564:1 | 1952:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{2475}{182}$ | $\frac{6221}{132}$ | $\frac{141157}{861}$ | $\frac{161880}{287}$ | $\frac{1929023}{988}$ |
| 10 慣性モーメント | 2.2 | 0.9 | 0.5 | 0.5 | 0.4 |
| 3 最大モータ軸直径 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 4 段数 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5 連続最大トルク | 0.5 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 6 断続最大トルク | 0.75 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 |
| 12 回転方向、モータに対して | = | ≠ | = | ≠ | = |
| 7 最大効率 | 87 | 76 | 66 | 59 | 53 |
| 8 質量 | 113 | 113 | 125 | 140 | 149 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | 1.6 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | 3.2 |
| 11 ギアヘッド長 L1* | 24.2 | 24.2 | 26.9 | 30.4 | 33.8 |

*EC 45 flat回路内臓との組み合わせでは L1 最大 +4.0 mm

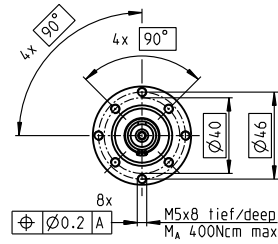
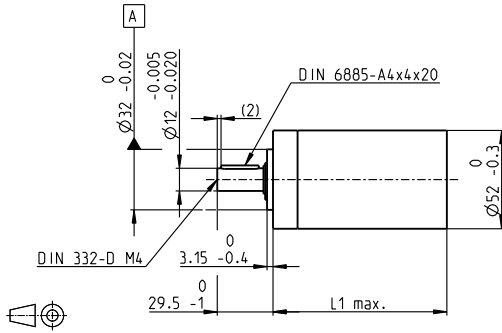


| モジュラーシステム | | | | | |
|-------------------------|-----|------------|-----|--|---------------------|
| + モータ | ページ | + センサ/ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | |
| EC 45 flat, 30 W | 313 | | | 40.7 | 40.7 43.4 46.9 50.3 |
| EC 45 flat, 30 W, cable | 313 | | | 42.0 | 42.0 44.7 48.2 51.6 |
| EC 45 flat, 30 W | 313 | MILE | 492 | 42.9 | 42.9 45.6 49.1 52.5 |
| EC 45 flat, 50 W | 314 | | | 46.3 | 46.3 49.0 52.5 55.9 |
| EC 45 flat, 50 W | 314 | MILE | 492 | 47.1 | 47.1 49.8 53.3 56.7 |
| EC 45 flat, 60 W | 315 | | | 46.3 | 46.3 49.0 52.5 55.9 |
| EC 45 flat, 60 W | 315 | MILE | 492 | 47.1 | 47.1 49.8 53.3 56.7 |
| EC 45 flat, 90 W | 316 | | | 52.3 | 52.3 55.0 58.5 61.9 |
| EC 45 flat, 90 W | 316 | MILE | 492 | 53.1 | 53.1 55.8 59.3 62.7 |
| EC 45 flat, 70 W | 317 | | | 51.3 | 51.3 54.0 57.5 60.9 |
| EC 45 flat, 70 W | 317 | MILE | 492 | 52.1 | 52.1 54.8 58.3 61.7 |
| EC 45 flat, 80 W | 318 | | | 51.3 | 51.3 54.0 57.5 60.9 |
| EC 45 flat, 80 W | 318 | MILE | 492 | 52.1 | 52.1 54.8 58.3 61.7 |
| EC 45 flat, 120 W | 319 | | | 57.3 | 57.3 60.0 63.5 66.9 |
| EC 45 flat, 120 W | 319 | MILE | 492 | 58.1 | 58.1 60.8 64.3 67.7 |
| EC 45 flat, IE, IP 00 | 320 | | | 59.9 | 59.9 62.6 66.1 69.5 |
| EC 45 flat, IE, IP 40 | 320 | | | 62.1 | 62.1 64.8 68.3 71.7 |
| EC 45 flat, IE, IP 00 | 321 | | | 64.9 | 64.9 67.6 71.1 74.5 |
| EC 45 flat, IE, IP 40 | 321 | | | 67.1 | 67.1 69.8 73.3 76.7 |

プラネタリギアヘッド GP 52 C $\varnothing 52$ mm, 4.0-30.0 Nm

セラミックバージョン

gear



M 1:4

テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから12 mmの点 | 最大 0.06 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた < 5 N | 0 mm |
| > 5 N | max. 0.3 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 200 N |
| 最大スラスト挿入力 | 500 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 6000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから12 mmの点 | 420 N 630 N 900 N 900 N |

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------|----------|--------|--|
| | 223080 | 223083 | 223089 | 223094 | 223097 | 223104 | 223109 | |
| 1 減速比 | 3.5:1 | 12:1 | 43:1 | 91:1 | 150:1 | 319:1 | 546:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 7/2 | 49/4 | 343/8 | 91 | 2401/16 | 637/2 | 546 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 20.7 | 17.6 | 17.3 | 16.7 | 17.3 | 16.8 | 16.4 | |
| 3 最大モータ出力軸直径 | mm 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| 型式番号 | 223081 | 223084 | 223090 | 223095 | 223099 | 223105 | 223110 | |
| 1 減速比 | 4.3:1 | 15:1 | 53:1 | 113:1 | 186:1 | 353:1 | 676:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | 13/3 | 91/6 | 637/12 | 338/3 | 4459/24 | 28561/81 | 676 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 12 | 16.8 | 17.2 | 9.3 | 17.3 | 9.4 | 9.1 | |
| 3 最大モータ出力軸直径 | mm 8 | 10 | 10 | 8 | 10 | 8 | 8 | |
| 型式番号 | | 223085 | 223091 | 223096 | 223101 | 223106 | 223111 | |
| 1 減速比 | | 19:1 | 66:1 | 126:1 | 230:1 | 394:1 | 756:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 169/9 | 1183/18 | 126 | 8281/36 | 1183/3 | 756 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 9.5 | 16.7 | 16.4 | 16.8 | 16.7 | 16.4 | 16.4 | |
| 3 最大モータ出力軸直径 | mm 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| 型式番号 | | 223086 | 223092 | 223098 | 223102 | 223107 | 223112 | |
| 1 減速比 | | 21:1 | 74:1 | 156:1 | 257:1 | 441:1 | 936:1 | |
| 2 減速比(絶対値) | | 21 | 147/2 | 156 | 1029/4 | 441 | 936 | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 16.5 | 17.2 | 9.1 | 17.3 | 16.5 | 9.1 | 9.1 | |
| 3 最大モータ出力軸直径 | mm 10 | 10 | 8 | 10 | 10 | 8 | 8 | |
| 型式番号 | | 223087 | 223093 | | 223103 | 223108 | | |
| 1 減速比 | | 26:1 | 81:1 | | 285:1 | 488:1 | | |
| 2 減速比(絶対値) | | 26 | 2197/27 | | 15379/64 | 4384/9 | | |
| 10 慣性モーメント | gcm ² 9.1 | 9.4 | | | 16.7 | 9.4 | | |
| 3 最大モータ出力軸直径 | mm 8 | 8 | | | 10 | 8 | | |
| 4 段数 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | |
| 5 連続最大トルク | Nm 4 | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| 6 断続最大トルク | Nm 6 | 22.5 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | |
| 7 最大効率 | % 91 | 83 | 75 | 75 | 68 | 68 | 68 | |
| 8 質量 | g 460 | 620 | 770 | 770 | 920 | 920 | 920 | |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | ° 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 11 ギアヘッド長 L1 | mm 49.0 | 65.0 | 78.5 | 78.5 | 92.0 | 92.0 | 92.0 | |



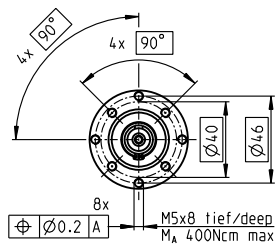
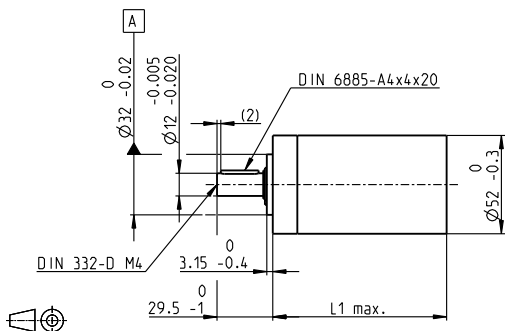
次ページへ続く

モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ | ページ | ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | |
|--------------|-----|-----------|---------|-------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RE 40, 150 W | 159 | | | | | 120.1 | 136.1 | 149.6 | 149.6 | 163.1 | 163.1 | 163.1 |
| RE 40, 150 W | 159 | MR | 511 | | | 131.5 | 147.5 | 161.0 | 161.0 | 174.5 | 174.5 | 174.5 |
| RE 40, 150 W | 159 | HED_5540 | 518/521 | | | 140.8 | 156.8 | 170.3 | 170.3 | 183.8 | 183.8 | 183.8 |
| RE 40, 150 W | 159 | HEDL 9140 | 525 | | | 174.1 | 190.1 | 203.6 | 203.6 | 217.1 | 217.1 | 217.1 |
| RE 40, 150 W | 159 | | | AB 28 | 565 | 156.2 | 172.2 | 185.7 | 185.7 | 199.2 | 199.2 | 199.2 |
| RE 40, 150 W | 159 | | | AB 28 | 566 | 164.2 | 180.2 | 193.7 | 193.7 | 207.2 | 207.2 | 207.2 |
| RE 40, 150 W | 159 | HED_5540 | 518/521 | AB 28 | 565 | 173.4 | 189.4 | 202.9 | 202.9 | 216.4 | 216.4 | 216.4 |
| RE 40, 150 W | 159 | HEDL 9140 | 525 | AB 28 | 566 | 184.6 | 200.6 | 214.1 | 214.1 | 227.6 | 227.6 | 227.6 |
| RE 50, 200 W | 160 | | | | | 157.1 | 173.1 | 186.6 | 186.6 | 200.1 | 200.1 | 200.1 |
| RE 50, 200 W | 160 | HED_5540 | 519/521 | | | 177.8 | 193.8 | 207.3 | 207.3 | 220.8 | 220.8 | 220.8 |
| RE 50, 200 W | 160 | HEDL 9140 | 526 | | | 219.5 | 235.5 | 249.0 | 249.0 | 262.5 | 262.5 | 262.5 |
| RE 50, 200 W | 160 | | | AB 44 | 570 | 219.5 | 235.5 | 249.0 | 249.0 | 262.5 | 262.5 | 262.5 |
| RE 50, 200 W | 160 | HEDL 9140 | 526 | AB 44 | 570 | 232.5 | 248.5 | 262.0 | 262.0 | 275.5 | 275.5 | 275.5 |
| EC 40, 170 W | 256 | | | | | 129.1 | 145.1 | 158.6 | 158.6 | 172.1 | 172.1 | 172.1 |
| EC 40, 170 W | 256 | HED_5540 | 519/521 | | | 152.5 | 168.5 | 182.0 | 182.0 | 195.5 | 195.5 | 195.5 |
| EC 40, 170 W | 256 | Res 26 | 528 | | | 156.3 | 172.3 | 185.8 | 185.8 | 199.3 | 199.3 | 199.3 |
| EC 40, 170 W | 256 | | | AB 32 | 567 | 171.8 | 187.8 | 201.3 | 201.3 | 214.8 | 214.8 | 214.8 |
| EC 40, 170 W | 256 | HED_5540 | 519/521 | AB 32 | 567 | 190.2 | 206.2 | 219.7 | 219.7 | 233.2 | 233.2 | 233.2 |
| EC 45, 150 W | 257 | | | | | 160.3 | 176.3 | 189.8 | 189.8 | 203.3 | 203.3 | 203.3 |
| EC 45, 150 W | 257 | HEDL 9140 | 525 | | | 175.9 | 191.9 | 205.4 | 205.4 | 218.9 | 218.9 | 218.9 |
| EC 45, 150 W | 257 | Res 26 | 528 | | | 160.3 | 176.3 | 189.8 | 189.8 | 203.3 | 203.3 | 203.3 |
| EC 45, 150 W | 257 | | | AB 28 | 566 | 167.7 | 183.7 | 197.2 | 197.2 | 210.7 | 210.7 | 210.7 |
| EC 45, 150 W | 257 | HEDL 9140 | 525 | AB 28 | 566 | 184.7 | 200.7 | 214.2 | 214.2 | 227.7 | 227.7 | 227.7 |
| EC 45, 250 W | 258 | | | | | 193.1 | 209.1 | 222.6 | 222.6 | 236.1 | 236.1 | 236.1 |
| EC 45, 250 W | 258 | HEDL 9140 | 525 | | | 208.7 | 224.7 | 238.2 | 238.2 | 251.7 | 251.7 | 251.7 |
| EC 45, 250 W | 258 | Res 26 | 528 | | | 193.1 | 209.1 | 222.6 | 222.6 | 236.1 | 236.1 | 236.1 |

プラネタリギアヘッド GP 52 C $\varnothing 52$ mm, 4.0-30.0 Nm

セラミックバージョン



M 1:4

テクニカルデータ

| | |
|------------------------|-------------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | ステンレススチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング (プリロード) |
| ラジアルがた、フランジから12 mmの点 | 最大 0.06 mm |
| スラスト負荷時のスラストがた | < 5 N 0 mm |
| | > 5 N max. 0.3 mm |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 200 N |
| 最大スラスト挿入力 | 500 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 6000 rpm |
| 使用温度範囲 | -15...+80°C |
| 特別仕様 | -40...+100°C |
| 段数 | 1 2 3 4 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから12 mmの点 | 420 N 630 N 900 N 900 N |

gear

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)



型式番号

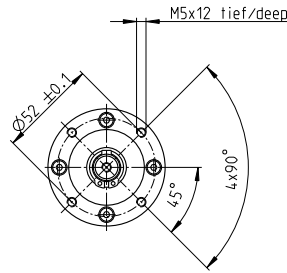
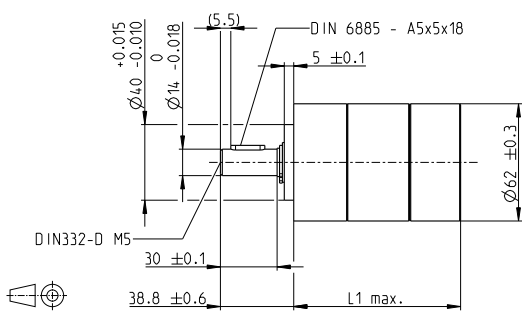
| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 223080 | 223083 | 223089 | 223094 | 223097 | 223104 | 223109 |
| 223081 | 223084 | 223090 | 223095 | 223099 | 223105 | 223110 |
| | 223085 | 223091 | 223096 | 223101 | 223106 | 223111 |
| | 223086 | 223092 | 223098 | 223102 | 223107 | 223112 |
| | 223087 | 223093 | | 223103 | 223108 | |

モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ | ページ | ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------------|---------|-------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| EC 45, 250 W | 258 | | | AB 28 | 566 | 200.5 | 216.5 | 230.0 | 230.0 | 243.5 | 243.5 | 243.5 |
| EC 45, 250 W | 258 | HEDL 9140 | 525 | AB 28 | 566 | 217.5 | 233.5 | 247.0 | 247.0 | 260.5 | 260.5 | 260.5 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | | | | | 137.1 | 153.1 | 166.6 | 166.6 | 180.1 | 180.1 | 180.1 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | MR | 511 | | | 152.8 | 168.8 | 182.3 | 182.3 | 195.8 | 195.8 | 195.8 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | HEDL 5540 | 522 | | | 160.5 | 176.5 | 190.0 | 190.0 | 203.5 | 203.5 | 203.5 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | | | AB 28 | 564 | 171.5 | 187.5 | 201.0 | 201.0 | 214.5 | 214.5 | 214.5 |
| EC-max 40, 120 W | 271 | HEDL 5540 | 522 | AB 28 | 564 | 189.8 | 205.8 | 219.3 | 219.3 | 232.8 | 232.8 | 232.8 |
| EC-i 52, 180 W | 296 | | | | | 129.1 | 145.1 | 158.6 | 158.6 | 172.1 | 172.1 | 172.1 |
| EC-i 52, 180 W | 296 | 16 EASY/Abs. | 496/500 | | | 142.8 | 158.8 | 172.3 | 172.3 | 185.8 | 185.8 | 185.8 |
| EC-i 52, 180 W | 296 | 16 RIO | 514 | | | 142.8 | 158.8 | 172.3 | 172.3 | 185.8 | 185.8 | 185.8 |
| EC-i 52, 180 W | 296 | AEDL 5810 | 516/517 | | | 151.9 | 168.9 | 181.4 | 181.4 | 194.9 | 194.9 | 194.9 |
| EC-i 52, 180 W | 296 | HEDL 5540 | 520-524 | | | 151.9 | 168.9 | 181.4 | 181.4 | 194.9 | 194.9 | 194.9 |
| EC-i 52, 200 W | 297 | | | | | 159.1 | 175.1 | 188.6 | 188.6 | 202.1 | 202.1 | 202.1 |
| EC-i 52, 200 W | 297 | 16 EASY/XT/Abs. | 496-501 | | | 172.8 | 188.8 | 202.3 | 202.3 | 215.8 | 215.8 | 215.8 |
| EC-i 52, 200 W | 297 | 16 EASY Abs. XT | 503 | | | 173.3 | 189.3 | 202.8 | 202.8 | 216.3 | 216.3 | 216.3 |
| EC-i 52, 200 W | 297 | 16 RIO | 513 | | | 172.8 | 188.8 | 202.3 | 202.3 | 215.8 | 215.8 | 215.8 |
| EC-i 52, 200 W | 297 | AEDL 5810 | 516/517 | | | 181.9 | 198.9 | 211.4 | 211.4 | 224.9 | 224.9 | 224.9 |
| EC-i 52, 200 W | 297 | HEDL 5540 | 520-524 | | | 181.9 | 198.9 | 211.4 | 211.4 | 224.9 | 224.9 | 224.9 |
| EC 60 flat, 100 W | 322 | | | | | 89.8 | 105.8 | 119.3 | 119.3 | 132.8 | 132.8 | 132.8 |
| EC 60 flat, 100 W | 322 | MILE | 492 | | | 90.8 | 106.8 | 120.3 | 120.3 | 133.8 | 133.8 | 133.8 |
| EC 60 flat, 150 W | 323 | | | | | 89.8 | 105.8 | 119.3 | 119.3 | 132.8 | 132.8 | 132.8 |
| EC 60 flat, 150 W | 323 | MILE | 492 | | | 90.8 | 106.8 | 120.3 | 120.3 | 133.8 | 133.8 | 133.8 |
| EC 60 flat, 200 W | 324 | | | | | 97.6 | 113.6 | 127.1 | 127.1 | 140.6 | 140.6 | 140.6 |
| EC 60 flat, 200 W | 324 | MILE | 492 | | | 98.6 | 114.6 | 128.1 | 128.1 | 141.6 | 141.6 | 141.6 |
| EC 90 flat, 160 W | 325 | | | | | 74.5 | 90.5 | 103.5 | 103.5 | 117.0 | 117.0 | 117.0 |
| EC 90 flat, 160 W | 325 | MILE | 495 | | | 75.0 | 91.0 | 104.0 | 104.0 | 117.5 | 117.5 | 117.5 |
| EC 90 flat, 220 W | 326 | | | | | 74.5 | 90.5 | 103.5 | 103.5 | 117.0 | 117.0 | 117.0 |
| EC 90 flat, 220 W | 326 | MILE | 495 | | | 75.0 | 91.0 | 104.0 | 104.0 | 117.5 | 117.5 | 117.5 |
| EC 90 flat, 360 W | 327 | | | | | 87.0 | 103.0 | 116.0 | 116.0 | 129.5 | 129.5 | 129.5 |
| EC 90 flat, 360 W | 327 | MILE | 495 | | | 87.5 | 103.5 | 116.5 | 116.5 | 130.0 | 130.0 | 130.0 |
| EC 90 flat, 260 W | 328 | | | | | 87.0 | 103.0 | 116.0 | 116.0 | 129.5 | 129.5 | 129.5 |
| EC 90 flat, 260 W | 328 | MILE | 495 | | | 87.5 | 103.5 | 116.5 | 116.5 | 130.0 | 130.0 | 130.0 |
| EC 90 flat, 400 W | 329 | | | | | 87.0 | 103.0 | 116.0 | 116.0 | 129.5 | 129.5 | 129.5 |
| EC 90 flat, 400 W | 329 | MILE | 495 | | | 87.5 | 103.5 | 116.5 | 116.5 | 130.0 | 130.0 | 130.0 |
| EC 90 flat, 600 W | 330 | | | | | 99.5 | 115.5 | 128.5 | 128.5 | 142.0 | 142.0 | 142.0 |
| EC 90 flat, 600 W | 330 | MILE | 495 | | | 100.0 | 116.0 | 129.0 | 129.0 | 142.5 | 142.5 | 142.5 |

プラネタリギアヘッド GP 62 A $\varnothing 62$ mm, 6.2–38.5 Nm

gear



M 1:4

テクニカルデータ

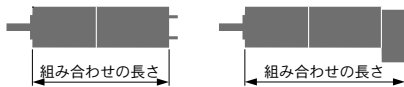
| | |
|------------------------|-------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | スチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから7 mmの点 | 最大 0.08 mm |
| スラストがた | 最大 1.28 mm |
| 最大挿入力 | 1000 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 3000 rpm |
| 使用温度範囲 | -30...+120°C |
| 段数 | 1 2 3 |
| 最大ラジアル荷重、フランジから24 mmの点 | 240 N 360 N 520 N |
| 最大スラスト荷重 (ダイナミック) | 70 N 100 N 150 N |

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

ギアヘッドデータ

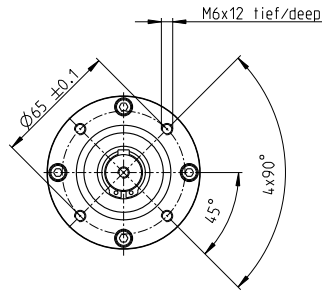
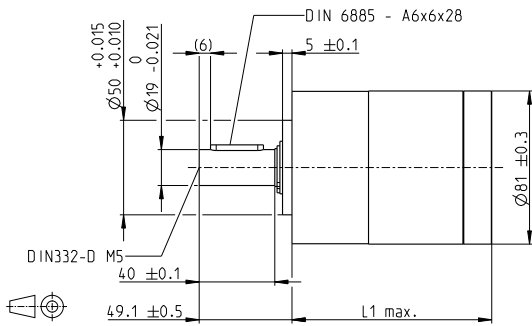
| | 701923 | 701924 | 701925 | 701926 | 701927 | 701928 | 701929 | 701930 | 701931 |
|------------------|------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 1 減速比 | 5.2:1 | 19:1 | 27:1 | 35:1 | 71:1 | 100:1 | 139:1 | 181:1 | 236:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{57}{11}$ | $\frac{3591}{187}$ | $\frac{3249}{121}$ | $\frac{1539}{44}$ | $\frac{226223}{3179}$ | $\frac{204687}{2057}$ | $\frac{185193}{1331}$ | $\frac{87723}{484}$ | $\frac{41553}{176}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 8 mm | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 4 段数 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 5 連続最大トルク | 6.2 Nm | 19.2 | 19.2 | 19.2 | 38.5 | 38.5 | 38.5 | 38.5 | 38.5 |
| 6 断続最大トルク | 9.2 Nm | 28.5 | 28.5 | 28.5 | 57.7 | 57.7 | 57.7 | 57.7 | 57.7 |
| 7 最大効率 | 80 % | 75 | 75 | 75 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 8 質量 | 848 g | 1167 | 1167 | 1167 | 1472 | 1472 | 1472 | 1472 | 1472 |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | 0.65 ° | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 10 慣性モーメント | 46.34 gcm ² | 44.73 | 44.23 | 40.06 | 44.61 | 44.17 | 44.15 | 40.02 | 39.92 |
| 11 ギアヘッド長 L1 | 71.9 mm | 88.8 | 88.8 | 88.8 | 105.8 | 105.8 | 105.8 | 105.8 | 105.8 |



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ | ページ | ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | | | |
|--------------|-----|-----------|-----|-------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RE 50, 200 W | 160 | | | | | 180.0 | 196.9 | 196.9 | 196.9 | 213.9 | 213.9 | 213.9 | 213.9 |
| RE 50, 200 W | 160 | HEDS 5540 | 519 | | | 200.7 | 217.6 | 217.6 | 217.6 | 234.6 | 234.6 | 234.6 | 234.6 |
| RE 50, 200 W | 160 | HEDL 5540 | 521 | | | 200.7 | 217.6 | 217.6 | 217.6 | 234.6 | 234.6 | 234.6 | 234.6 |
| RE 50, 200 W | 160 | HEDL 9140 | 526 | | | 242.4 | 259.3 | 259.3 | 259.3 | 276.3 | 276.3 | 276.3 | 280.3 |
| RE 50, 200 W | 160 | | | AB 44 | 570 | 242.4 | 259.3 | 259.3 | 259.3 | 276.3 | 276.3 | 276.3 | 280.3 |
| RE 50, 200 W | 160 | HEDL 9140 | 526 | AB 44 | 570 | 255.4 | 272.3 | 272.3 | 272.3 | 289.3 | 289.3 | 289.3 | 289.3 |
| EC 45, 250 W | 258 | | | | | 216.0 | 232.9 | 232.9 | 232.9 | 249.9 | 249.9 | 249.9 | 249.9 |
| EC 45, 250 W | 258 | HEDL 9140 | 525 | | | 231.6 | 248.5 | 248.5 | 248.5 | 265.5 | 265.5 | 265.5 | 265.5 |
| EC 45, 250 W | 258 | Res 26 | 528 | | | 216.0 | 232.9 | 232.9 | 232.9 | 249.9 | 249.9 | 249.9 | 249.9 |
| EC 45, 250 W | 258 | | | AB 28 | 566 | 223.4 | 240.3 | 240.3 | 240.3 | 257.3 | 257.3 | 257.3 | 257.3 |
| EC 45, 250 W | 258 | HEDL 9140 | 525 | AB 28 | 566 | 240.4 | 257.3 | 257.3 | 257.3 | 274.3 | 274.3 | 274.3 | 274.3 |

プラネタリギアヘッド GP 81 A $\varnothing 81$ mm, 15.4–92.3 Nm



テクニカルデータ

| | |
|------------------------|--------------------|
| プラネタリギアヘッド | 直線歯 |
| 出力軸 | スチール |
| 出力軸受け | ボールベアリング |
| ラジアルがた、フランジから8 mmの点 | 最大 0.1 mm |
| スラストがた | 最大 1.28 mm |
| 最大挿入力 | 1500 N |
| 回転方向、モータに対して | = |
| 最大連続入力回転数 | 3000 rpm |
| 使用温度範囲 | -30...+120°C |
| 最大ラジアル荷重、フランジから29 mmの点 | |
| 段数 | 1 2 3 |
| 最大スラスト荷重 | 400 N 600 N 1000 N |
| (ダイナミック) | 80 N 120 N 200 N |

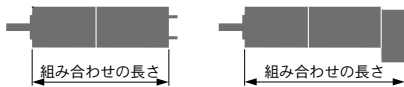
gear

M 1:4

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

型式番号

| ギアヘッドデータ | 型式番号 | | | | | |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| | 701932 | 701933 | 701934 | 701935 | 701936 | 701937 |
| 1 減速比 | 3.7:1 | 14:1 | 25:1 | 51:1 | 93:1 | 308:1 |
| 2 減速比(絶対値) | $\frac{63}{17}$ | $\frac{3969}{289}$ | $\frac{1701}{68}$ | $\frac{250047}{4913}$ | $\frac{107163}{1156}$ | $\frac{19683}{64}$ |
| 3 最大モータ軸直径 | 14 mm | 14 mm | 14 mm | 14 mm | 14 mm | 14 mm |
| 4 段数 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 5 連続最大トルク | 15.4 Nm | 46.2 Nm | 46.2 Nm | 92.3 Nm | 92.3 Nm | 92.3 Nm |
| 6 断続最大トルク | 23.1 Nm | 69.2 Nm | 69.2 Nm | 138.5 Nm | 138.5 Nm | 138.5 Nm |
| 7 最大効率 | 80 % | 75 % | 75 % | 70 % | 70 % | 70 % |
| 8 質量 | 1902 g | 2624 g | 2624 g | 3336 g | 3336 g | 3336 g |
| 9 平均バックラッシュ(無負荷) | 0.5 ° | 0.55 ° | 0.55 ° | 0.6 ° | 0.6 ° | 0.6 ° |
| 10 慣性モーメント | 192.86 gcm ² | 183.6 gcm ² | 90.29 gcm ² | 182.92 gcm ² | 90.9 gcm ² | 88.48 gcm ² |
| 11 ギアヘッド長 L1 | 91.9 mm | 113.6 mm | 113.6 mm | 135.2 mm | 135.2 mm | 135.2 mm |



モジュラーシステム

| + モータ | ページ | + センサ | ページ | ブレーキ | ページ | 全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品 | | | | | |
|--------------|-----|-----------|-----|-------|-----|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| RE 65, 250 W | 161 | | | | | 223.40 | 245.10 | 245.10 | 266.70 | 266.70 | 266.70 |
| RE 65, 250 W | 161 | HEDS 5540 | 519 | | | 249.30 | 271.00 | 271.00 | 292.60 | 292.60 | 292.60 |
| RE 65, 250 W | 161 | HEDL 5540 | 521 | | | 249.30 | 271.00 | 271.00 | 292.60 | 292.60 | 292.60 |
| RE 65, 250 W | 161 | HEDL 9140 | 526 | | | 279.50 | 301.20 | 301.20 | 322.80 | 322.80 | 322.80 |
| RE 65, 250 W | 161 | | | AB 44 | 570 | 279.50 | 301.20 | 301.20 | 322.80 | 322.80 | 322.80 |
| RE 65, 250 W | 161 | HEDL 9140 | 526 | AB 44 | 570 | 297.50 | 319.20 | 319.20 | 340.80 | 340.80 | 340.80 |
| EC 60, 400 W | 259 | | | | | 269.30 | 291.00 | 291.00 | 312.60 | 312.60 | 312.60 |
| EC 60, 400 W | 259 | HEDL 9140 | 525 | | | 269.30 | 291.00 | 291.00 | 312.60 | 312.60 | 312.60 |
| EC 60, 400 W | 259 | Res 26 | 528 | | | 269.30 | 291.00 | 291.00 | 312.60 | 312.60 | 312.60 |
| EC 60, 400 W | 259 | | | AB 41 | 568 | 282.90 | 304.60 | 304.60 | 326.20 | 326.20 | 326.20 |
| EC 60, 400 W | 259 | HEDL 9140 | 525 | AB 41 | 568 | 306.90 | 328.60 | 328.60 | 350.20 | 350.20 | 350.20 |