

maxon GPX

検査基準 No. 102	87
解説	354
GPXプログラム	356-391
maxon gear	394-439

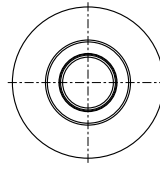
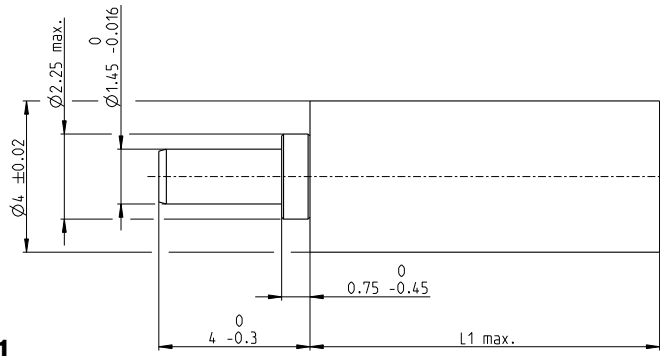


maxon GPXギアヘッドは非常にコンパクトな設計で高い動力伝達能力を備えます。モジュラー設計と段毎にスケーリングされたステージが、カスタムメイドのソリューションを実現します。高トルク、高回転、低騒音、低バックラッシュと、ほぼすべての要件を満たすmaxon GPXギアヘッドはオンラインで組み合わせ可能で、最速で11営業日で出荷可能です。

shop.maxongroup.co.jp

GPX 4 $\varnothing 4$ mm, プラネタリギアヘッド

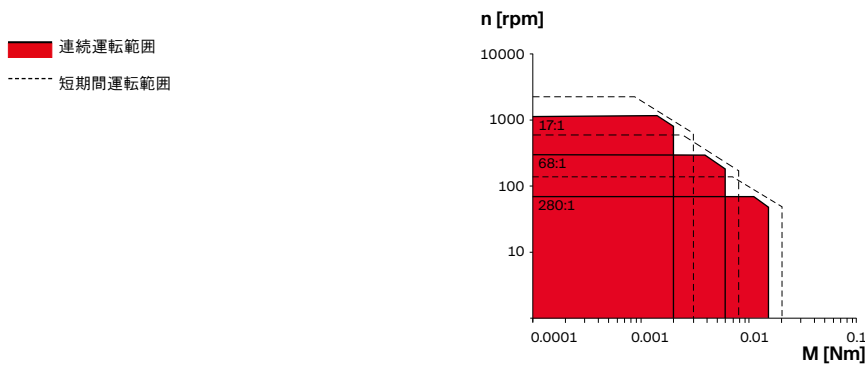
GPX



M 5:1

データ		C セラミックバージョン	
連続最大出力	W	0.17	
連続最大トルク	Nm	0.015	
最大連続入力回転数	rpm	20000	
使用温度範囲	°C	-15 ... +80	
出力軸受け		焼結スリーブベアリング	

運転範囲 (出力軸)		C セラミックバージョン	
------------	--	--------------	--



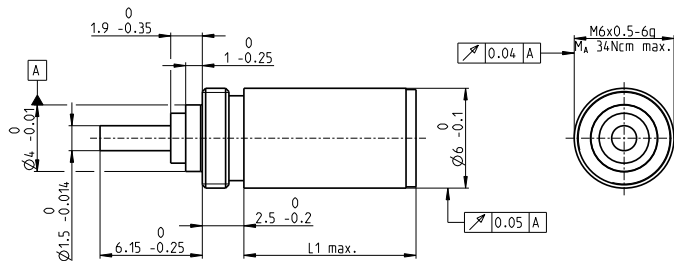
仕様		C セラミックバージョン		
段数		2	3	4
連続最大出力	W	0.17	0.12	0.08
断続最大出力	W	0.21	0.15	0.10
連続最大トルク	Nm	0.002	0.006	0.015
断続最大トルク	Nm	0.003	0.008	0.020
最大連続入力回転数	rpm	20000	20000	20000
最大断続入力回転数	rpm	40000	40000	40000
最大効率	%	76	70	65
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	5	5	5
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	5	5	5
最大ラジアル荷重 (フランジから4 mmの点)	N	3	4	4
ギアヘッド長 L1 ¹	mm	9.3	11.0	12.7
質量	g	0.4	0.5	0.6

カスタマイズ		C セラミックバージョン		
段数		2	3	4
減速比	X:1	17	68	280
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)				
ギアヘッドタイプ		セラミックバージョン		
フランジ		標準フランジ		
シャフト		フラット		

モジュラーシステム		ページ
EC motor	段数 [オプション]	
ECX SPEED 4 M	2-4	189
ECX SPEED 4 L	2-4	190

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 6 Ø6 mm, プラネタリギアヘッド

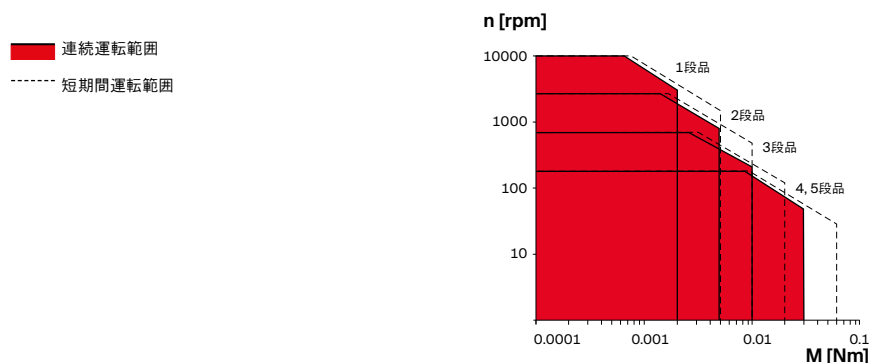


GPX

M 1:2

データ	A 標準構成
連続最大出力	W 0.6
連続最大トルク	Nm 0.03
最大連続入力回転数	rpm 40 000
使用温度範囲	°C -40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成
------------	--------



仕様	A 標準構成	1	2	3	4	5
段数		1	2	3	4	5
連続最大出力	W	0.63	0.39	0.20	0.15	0.04
断続最大出力	W	0.79	0.49	0.25	0.18	0.05
連続最大トルク	Nm	0.002	0.005	0.01	0.03	0.03
断続最大トルク	Nm	0.005	0.01	0.02	0.06	0.06
最大連続入力回転数	rpm	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
最大断続入力回転数	rpm	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
最大効率	%	88	77	68	60	52
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	1.8	2.0	2.2	2.5	2.8
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	5	5	5	5	5
最大ラジアル荷重 (フランジから5 mmの点)	N	5	6	7	8	8
ギアヘッド長 L1 ¹	mm	5.3	7.8	10.4	13.0	15.6
質量	g	1.7	2.1	2.5	2.9	3.3

カスタマイズ	A 標準構成	1	2	3	4	5
段数		1	2	3	4	5
減速比	X:1	3.9	15	57	221	854
減速比 (絶対値) (オンラインでご確認ください)						

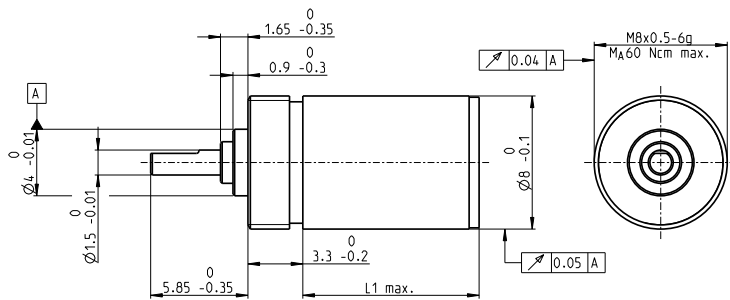
ギアヘッドタイプ	標準
フランジ	標準フランジ/センタリング径付きフランジ
シャフト	長さ/フラット

モジュラーシステム	ページ	ページ		
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]	ページ
DCX 6 M	1-5	93	ECX SPEED 6 M	1-5 191-192

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 8 Ø8 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

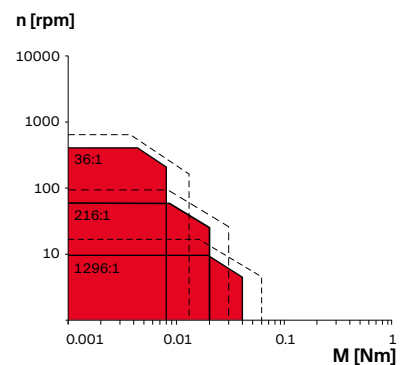
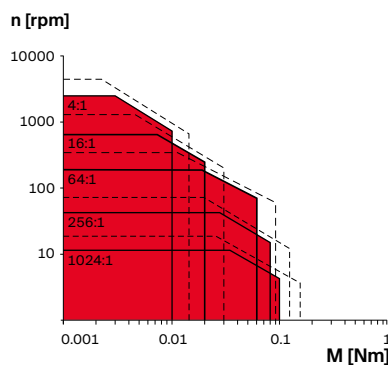


M 1:2

データ	A 標準構成
連続最大出力	W 0.84
連続最大トルク	Nm 0.1
最大連続入力回転数	rpm 12000
使用温度範囲	°C -15 ... +80
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成
------------	--------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



仕様	A 標準構成	1	2	2	3	3	4	4	5
段数		1	2	2	3	3	4	4	5
連続最大出力	W	0.840	0.520	0.140	0.390	0.060	0.130	0.040	0.040
断続最大出力	W	1.05	0.650	0.180	0.490	0.080	0.160	0.060	0.050
連続最大トルク	Nm	0.010	0.020	0.008	0.060	0.020	0.080	0.040	0.100
断続最大トルク	Nm	0.015	0.030	0.012	0.090	0.030	0.120	0.060	0.150
最大連続入力回転数	rpm	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000
最大断続入力回転数	rpm	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
最大効率	%	90	81	76	73	66	65	57	59
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	1.8	2.0	2.4	2.2	2.6	2.5	2.8	2.8
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
最大ラジアル荷重 (フランジから5 mmの点)	N	5	6	6	7	7	8	8	8
ギアヘッド長 L1 ¹	mm	5.5	8.1	8.3	10.7	11.1	13.3	13.9	15.9
質量	g	2.6	3.2	3.2	3.8	3.8	4.4	4.4	5.0

カスタマイズ	A 標準構成	1	2	2	3	3	4	4	5
段数		1	2	2	3	3	4	4	5
減速比	X:1	4	16	36	64	216	256	1296	1024
減速比 (絶対値) (オンラインでご確認ください)									

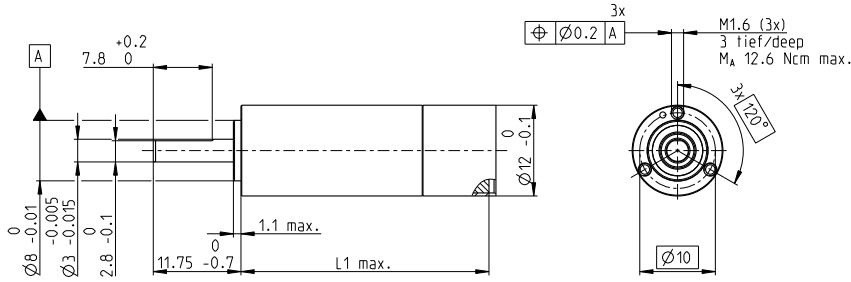
バージョン	標準
フランジ	標準フランジ/センタリング径付きフランジ
シャフト	長さ/フラット

モジュラーシステム	ページ	ページ			
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]	ページ	
DCX 8 M	1-5	94	ECX SPEED 8 M	1-5	193-194

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 12 $\varnothing 12$ mm, プラネタリギアヘッド

GPX

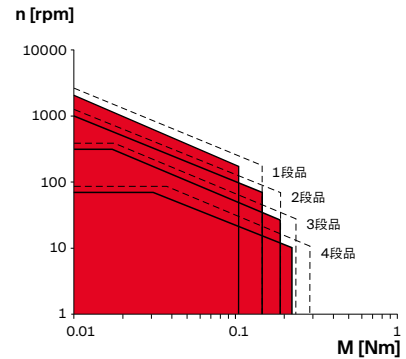
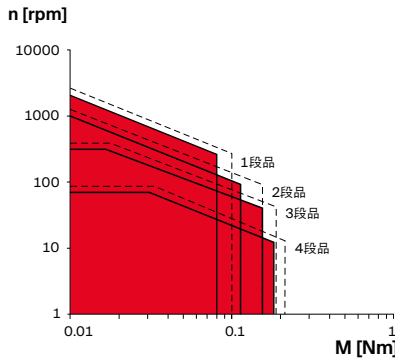


M 1:1

データ	A 標準構成	C セラミックバージョン
連続最大出力	W 2	2.4
連続最大トルク	Nm 0.17	0.23
最大連続入力回転数	rpm 16000	16000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成	C セラミックバージョン
------------	--------	--------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



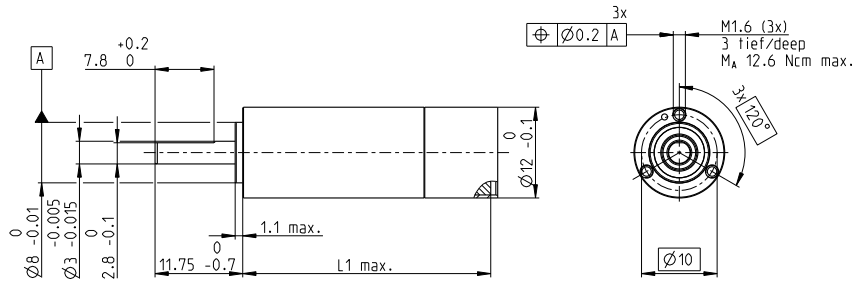
仕様	A 標準構成	C セラミックバージョン						
段数	1	2	3	4	1	2	3	4
連続最大出力	W 2.0	1.0	0.50	0.25	2.4	1.2	0.60	0.30
断続最大出力	W 2.5	1.25	0.65	0.30	3.0	1.50	0.80	0.40
連続最大トルク	Nm 0.08	0.11	0.14	0.17	0.11	0.15	0.19	0.23
断続最大トルク	Nm 0.10	0.14	0.18	0.21	0.15	0.19	0.24	0.29
最大連続入力回転数	rpm 16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000
最大断続入力回転数	rpm 20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
最大効率	% 90	80	75	65	90	80	75	65
平均バックラッシュ (無負荷時)	° 1.2	1.5	1.8	2.1	1.2	1.5	1.8	2.1
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N 20	20	20	20	20	20	20	20
最大ラジアル荷重 (フランジから5 mmの点)	N 30	35	50	50	30	35	50	50
ギアヘッド長 L1 ¹	mm 15.5	20.4	25.2	30.1	15.5	20.4	25.2	30.1
質量	g 11	14	17	19	11	14	17	19

カスタマイズ	A 標準構成	C セラミックバージョン						
段数	1	2	3	4	1	2	3	4
減速比	X:1 3.9, 5.3	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	3.9, 5.3	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン							
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ							
シャフト	長さ/フラット							

モジュラーシステム	ページ
DC motor	段数 [オプション]
DCX 12 S	1-4 97
DCX 12 L	1-4 98

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 12 $\phi 12$ mm, プラネタリギアヘッド



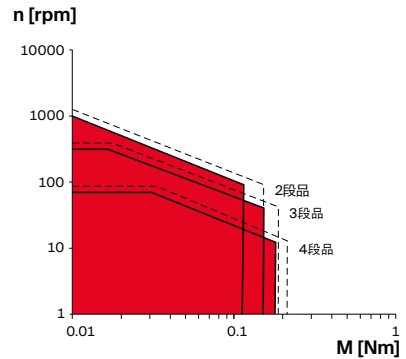
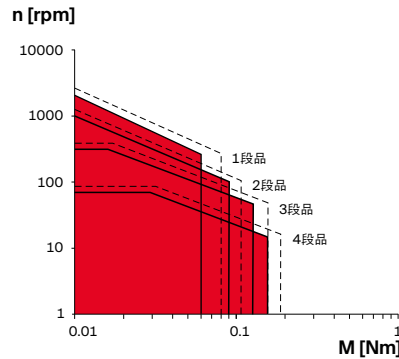
GPX

M 1:1

データ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
連続最大出力	W 1.6	1
連続最大トルク	Nm 0.14	0.2
最大連続入力回転数	rpm 16000	16000
使用温度範囲	°C -40 ... +85	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)	

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
------------	-------------	-------------------

■ 連続運転範囲
 短時間運転範囲



仕様	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3 4	2 3 4
連続最大出力	W 1.6 0.8 0.40 0.20	1.0 0.50 0.25
断続最大出力	W 2.0 1.00 0.50 0.25	1.25 0.65 0.30
連続最大トルク	Nm 0.06 0.09 0.11 0.14	0.11 0.14 0.17
断続最大トルク	Nm 0.08 0.11 0.14 0.18	0.14 0.18 0.21
最大連続入力回転数	rpm 16000 16000 16000 16000	16000 16000 16000
最大断続入力回転数	rpm 20000 20000 20000 20000	20000 20000 20000
最大効率	% 90 80 75 65	80 75 65
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 1.2 1.5 1.8 2.1	1.35 1.6 1.8
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 20 20 20 20	20 20 20
最大ラジアル荷重(フランジから5 mmの点)	N 30 35 50 50	35 50 50
ギアヘッド長 L1 ¹	mm 15.5 20.4 25.2 30.1	20.4 25.2 30.1
質量	g 11 14 17 19	14 17 19

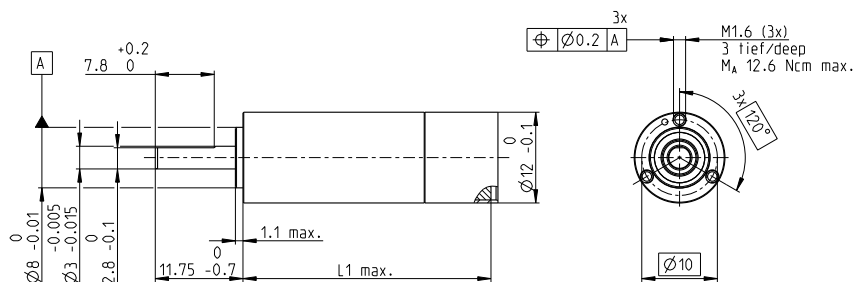
カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン	
段数	1 2 3 4	2 3 4	
減速比	X:1 3.9, 5.3 16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231 243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231 243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン		
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ		
シャフト	長さ/フラット		

モジュラーシステム	ページ
DC motor 段数 [オプション]	
DCX 12 S 1-4	97
DCX 12 L 1-4	98

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 12 Ø12 mm, プラネタリギアヘッド

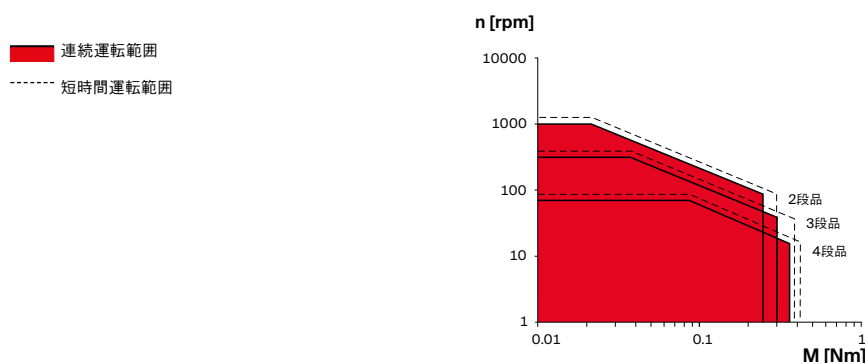
GPX



M 1:1

データ	HP 高トルクバージョン
連続最大出力	W 2.2
連続最大トルク	Nm 0.35
最大連続入力回転数	rpm 16000
使用温度範囲	°C -40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸) HP 高トルクバージョン



仕様	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
連続最大出力	W	2.2	1.10	0.60
断続最大出力	W	2.80	1.40	0.80
連続最大トルク	Nm	0.25	0.30	0.35
断続最大トルク	Nm	0.30	0.38	0.41
最大連続入力回転数	rpm	16000	16000	16000
最大断続入力回転数	rpm	20000	20000	20000
最大効率	%	75	65	55
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	1.5	1.8	2.1
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	20	20	20
最大ラジアル荷重 (フランジから5 mmの点)	N	45	60	60
ギアヘッド長 L1 ¹	mm	23.4	28.1	33.1
質量	g	16	19	21

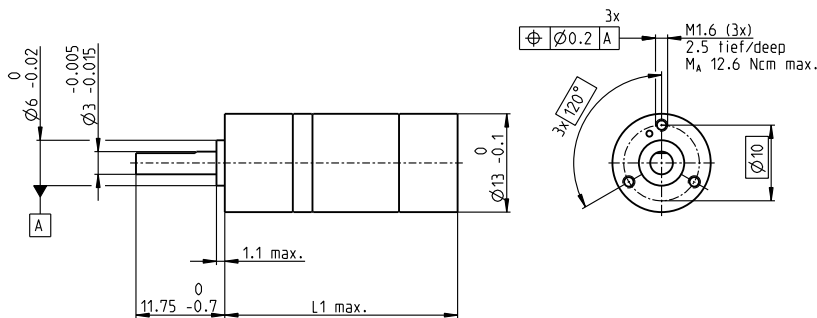
カスタマイズ	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
減速比	X:1	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ		標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン		
フランジ		標準フランジ		
シャフト		長さ/フラット		

モジュラーシステム	ページ
DC motor 段数 [オプション]	
DCX 12 S 2-4	97
DCX 12 L 2-4	98

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 13 SPEED $\varnothing 13$ mm, プラネタリギアヘッド

オートクレープ対応



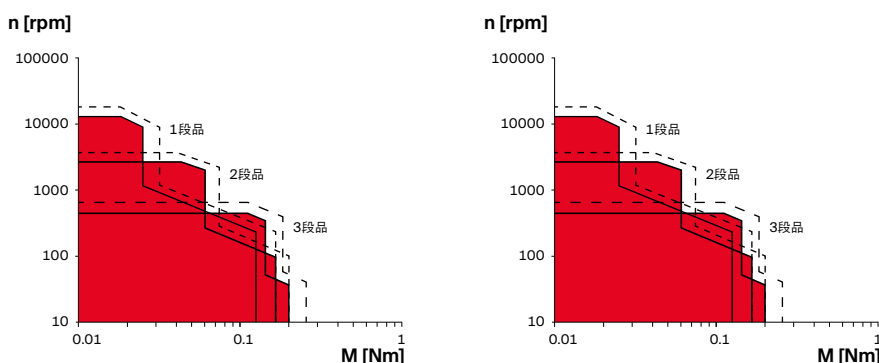
GPX

M 1:1

データ	シャフトシールなし*	シャフトシールあり*
連続最大出力	W 22 (3.2)	22 (3.2)
連続最大トルク	Nm 0.15	0.15
最大連続入力回転数	rpm 60000	60000
使用温度範囲	°C -10 ... +135	-10 ... +135
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	シャフトシールなし	シャフトシールあり
------------	-----------	-----------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



滅菌条件

シャフトシールなし: 通常1000回のオートクレープ・サイクル
 シャフトシールあり: 通常2000回のオートクレープ・サイクル

蒸気滅菌
 温度 $134^\circ\text{C} \pm 4^\circ\text{C}$
 最大許容圧力 2.3 bar
 相対湿度 100%
 サイクル時間 18分



仕様	シャフトシールなし*			シャフトシールあり*		
	1	2	3	1	2	3
連続最大出力	W 22 (3.2)	11 (1.6)	6 (0.8)	22 (3.2)	11 (1.6)	6 (0.8)
断続最大出力	W 27 (4)	13 (2)	7 (1)	27 (4)	13 (2)	7 (1)
連続最大トルク	Nm 0.025 (0.13)	0.06 (0.16)	0.15 (0.2)	0.025 (0.13)	0.06 (0.16)	0.15 (0.2)
断続最大トルク	Nm 0.030 (0.16)	0.075 (0.2)	0.19 (0.25)	0.030 (0.16)	0.075 (0.2)	0.19 (0.25)
最大連続入力回転数	rpm 60000	60000	60000	60000	60000	60000
最大断続入力回転数	rpm 75000	75000	75000	75000	75000	75000
最大効率	% 85	80	70	85	80	70
平均バックラッシュ (無負荷時)	° 1.2	1.4	1.6	1.2	1.4	1.6
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N 20	20	20	20	20	20
最大ラジアル荷重 (フランジから5 mmの点)	N 10	15	25	10	15	25
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm 30.8	36.6	42.4	30.8	36.6	42.4
質量	g 21	26	30	21	26	30

カスタマイズ	シャフトシールなし			シャフトシールあり		
段数	1	2	3	1	2	3
減速比	X:1 5	25	125	5	25	125
減速比 (絶対値) (オンラインでご確認ください)						

ギアヘッドタイプ: シャフトシールなし/シャフトシールあり
 フランジ: 標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ
 シャフト: 長さ/フラット

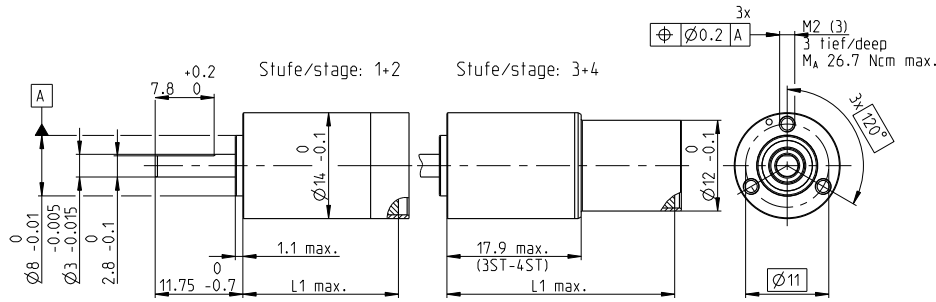
モジュラーシステム	ページ
EC motor 段数 [オプション]	
ECX SPEED 13 M	1-3 195-198
ECX SPEED 13 L	1-3 199-202

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

*括弧内の値は、低速時 (運転範囲のグラフ参照) に使用できる値

GPX 14 Ø14 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

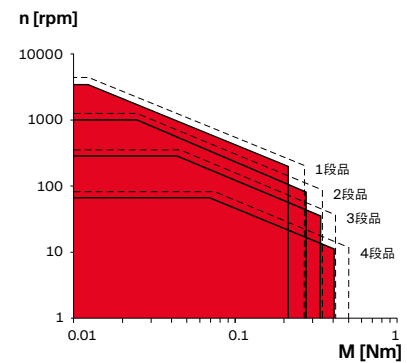
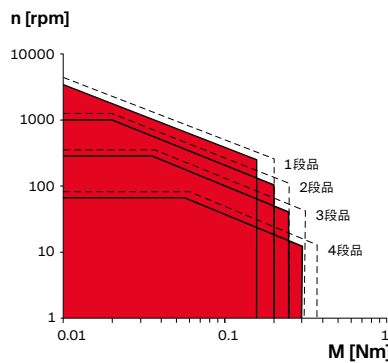


M 1:1

データ	A 標準構成	C セラミックバージョン
連続最大出力	W 4	4.8
連続最大トルク	Nm 0.3	0.4
最大連続入力回転数	rpm 16000	16000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成	C セラミックバージョン
------------	--------	--------------

■ 連続運転範囲
- - - 短時間運転範囲



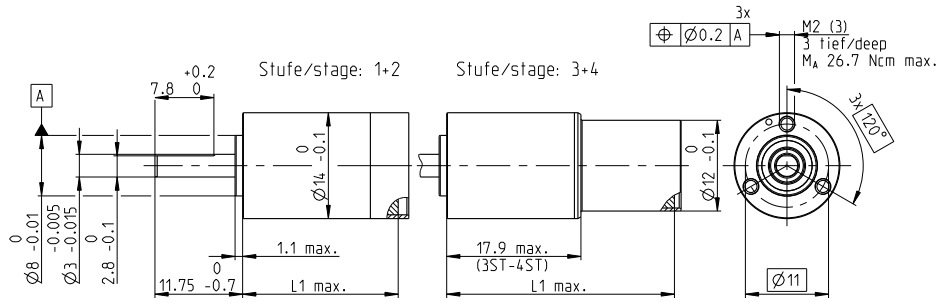
仕様	A 標準構成	C セラミックバージョン			
段数	1 2 3 4	1	2	3	4
連続最大出力	W 4.0 2.0 1.0 0.4	4.8	2.4	1.2	0.5
断続最大出力	W 5.0 2.5 1.25 0.5	6.0	3.0	1.50	0.6
連続最大トルク	Nm 0.16 0.20 0.25 0.30	0.21	0.27	0.33	0.40
断続最大トルク	Nm 0.20 0.25 0.31 0.38	0.26	0.34	0.41	0.50
最大連続入力回転数	rpm 14000 16000 16000 16000	14000	16000	16000	16000
最大断続入力回転数	rpm 17500 20000 20000 20000	17500	20000	20000	20000
最大効率	% 90 80 75 65	90	80	75	65
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 1.1 1.3 1.45 1.7	1.1	1.3	1.45	1.7
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 20 20 20 20	20	20	20	20
最大ラジアル荷重(フランジから5 mmの点)	N 30 45 60 60	30	45	60	60
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm 15.7 20.8 25.5 30.3	15.7	20.8	25.5	30.3
質量	g 14 19 21 23	14	19	21	23

カスタマイズ	A 標準構成	C セラミックバージョン			
段数	1 2 3 4	1	2	3	4
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)					
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン				
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ				
シャフト	長さ/フラット				

モジュラーシステム	ページ	ページ	
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 12 S	3-4	ECX SPEED 13 M	1-2 [3-4]
DCX 12 L	3-4	ECX SPEED 13 L	1-2 [3-4]
DCX 14 L	1-2 [3-4]		

¹⁾ 設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 14 Ø14 mm, プラネタリギアヘッド



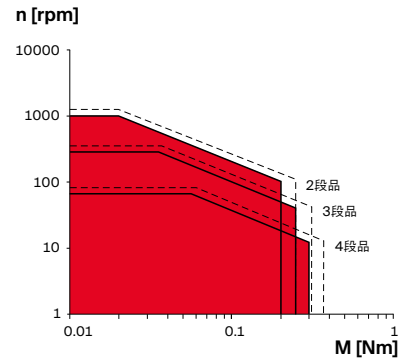
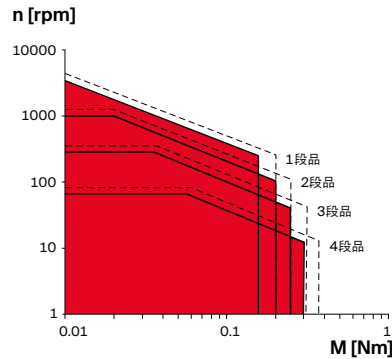
GPX

M 1:1

データ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
連続最大出力	W 3.2	3
連続最大トルク	Nm 0.24	0.3
最大連続入力回転数	rpm 16000	16000
使用温度範囲	°C -40 ... +85	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)	

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
------------	-------------	-------------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



仕様	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン			
段数	1 2 3 4	2	3	4	
連続最大出力	W 3.2 1.6 0.8 0.3	2.0	1.0	0.4	
断続最大出力	W 4.0 2.0 1.0 0.4	2.5	1.25	0.5	
連続最大トルク	Nm 0.13 0.16 0.20 0.24	0.20	0.25	0.30	
断続最大トルク	Nm 0.16 0.20 0.25 0.30	0.25	0.31	0.38	
最大連続入力回転数	rpm 14000 16000 16000 16000	16000	16000	16000	
最大断続入力回転数	rpm 17500 20000 20000 20000	20000	20000	20000	
最大効率	% 90 80 75 65	80	75	65	
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 1.1 1.3 1.45 1.7	0.95	1.05	1.2	
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 20 20 20 20	20	20	20	
最大ラジアル荷重(フランジから5 mmの点)	N 30 45 60 60	45	60	60	
ギアヘッド長 L ¹	mm 15.7 20.8 25.5 30.3	20.8	25.5	30.3	
質量	g 14 19 21 23	19	21	23	

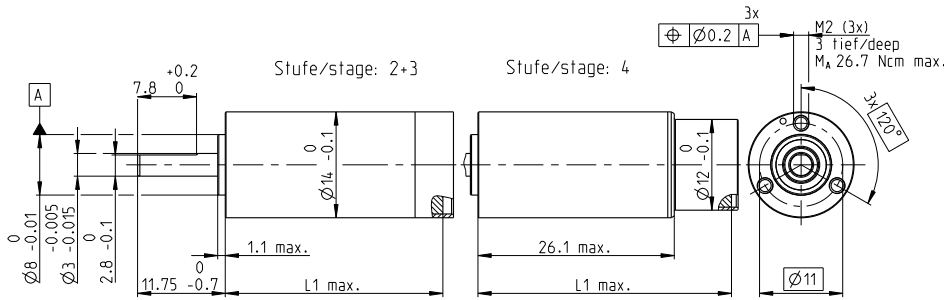
カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン			
段数	1 2 3 4	2	3	4	
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)					16, 21, 26, 28, 35, 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231, 243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン				
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ				
シャフト	長さ/フラット				

モジュラーシステム	ページ	ページ	
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 12 S	3-4	97 ECX SPEED 13 M	1-2 [3-4]
DCX 12 L	3-4	98 ECX SPEED 13 L	1-2 [3-4]
DCX 14 L	1-2 [3-4]	99-100	195-196
			199-200

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 14 Ø14 mm, プラネタリギアヘッド

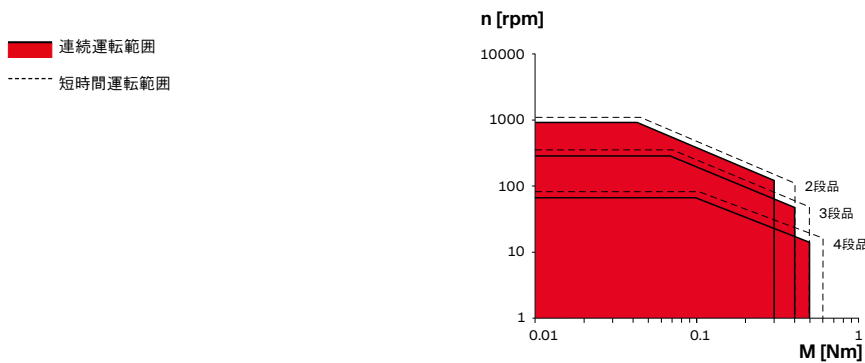
GPX



M 1:1

データ		HP 高トルクバージョン
連続最大出力	W	4.0
連続最大トルク	Nm	0.50
最大連続入力回転数	rpm	16000
使用温度範囲	°C	-40 ... +100
出力軸受け		ボールベアリング

運転範囲 (出力軸) HP 高トルクバージョン



仕様		HP 高トルクバージョン		
段数		2	3	4
連続最大出力	W	4.0	2.0	0.7
断続最大出力	W	5.0	2.5	1.0
連続最大トルク	Nm	0.30	0.40	0.50
断続最大トルク	Nm	0.40	0.50	0.60
最大連続入力回転数	rpm	14000	16000	16000
最大断続入力回転数	rpm	17500	20000	20000
最大効率	%	75	65	55
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	1.3	1.45	1.7
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	20	20	20
最大ラジアル荷重 (フランジから5 mmの点)	N	45	70	70
ギアヘッド長 L1 ¹	mm	23.9	29.0	33.7
質量	g	21	25	27

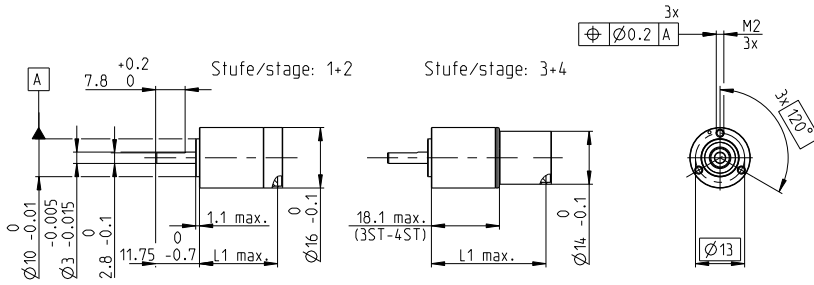
カスタマイズ		HP 高トルクバージョン		
段数		2	3	4
減速比	X:1	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ		標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン		
フランジ		標準フランジ		
シャフト		長さ/フラット		

モジュラーシステム		ページ	モジュラーシステム		ページ
DC motor	段数 [オプション]		EC motor	段数 [オプション]	
DCX 12 S	4	97	ECX SPEED 13 M	2-3 [4]	195-196
DCX 12 L	4	98	ECX SPEED 13 L	2-3 [4]	199-200
DCX 14 L	2-3 [4]	99-100			

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 16 \varnothing 16 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

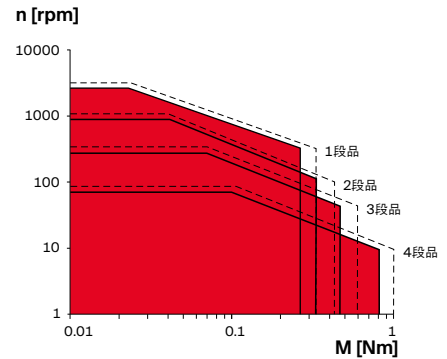
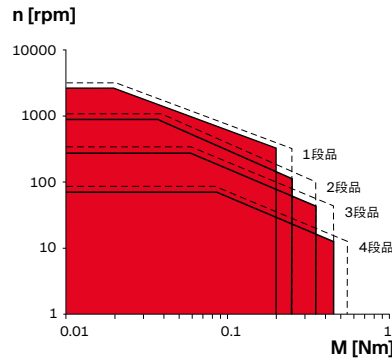


M 1:2

データ	A 標準構成	C セラミックバージョン
連続最大出力	W 6.5	7.8
連続最大トルク	Nm 0.45	0.6
最大連続入力回転数	rpm 16000	16000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成	C セラミックバージョン
------------	--------	--------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



仕様	A 標準構成	C セラミックバージョン
段数	1 2 3 4	1 2 3 4
連続最大出力	W 6.5 3.2 1.6 0.60	7.8 3.8 1.9 0.7
断続最大出力	W 8.0 4.0 2.0 0.75	10.0 5.0 2.5 1.0
連続最大トルク	Nm 0.20 0.25 0.35 0.45	0.27 0.33 0.47 0.60
断続最大トルク	Nm 0.25 0.35 0.45 0.55	0.33 0.42 0.58 0.75
最大連続入力回転数	rpm 12000 14000 16000 16000	12000 14000 16000 16000
最大断続入力回転数	rpm 15000 17500 20000 20000	15000 17500 20000 20000
最大効率	% 90 80 75 65	90 80 75 65
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 1.0 1.2 1.3 1.4	1.0 1.2 1.3 1.4
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 20 20 20 20	20 20 20 20
最大ラジアル荷重(フランジから5mmの点)	N 30 45 70 70	30 45 70 70
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm 15.8 20.7 25.7 30.6	15.8 20.7 25.7 30.6
質量	g 20 25 27 31	20 25 27 31

カスタマイズ	A 標準構成	C セラミックバージョン	
段数	1 2 3 4	1 2 3 4	
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	3.9, 5.3, 6.6	
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)	16, 21, 26, 28, 35, 44	16, 21, 26, 28, 35, 44	
	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	
	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン		
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ		
シャフト	長さ/フラット		

モジュラーシステム	ページ	ページ	
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 14 L	3-4 99-100	ECX SPEED 13 M	3-4 195-196
DCX 16 S	1-2 [3-4] 101-102	ECX SPEED 13 L	3-4 199-200
DCX 16 L	1-2 [3-4] 103-104	ECX SPEED 16 M	1-2 [3-4] 203-204
DC-max 16 S*	1-2 [3-4] 117-118	ECX SPEED 16 L	1-2 [3-4] 207-208

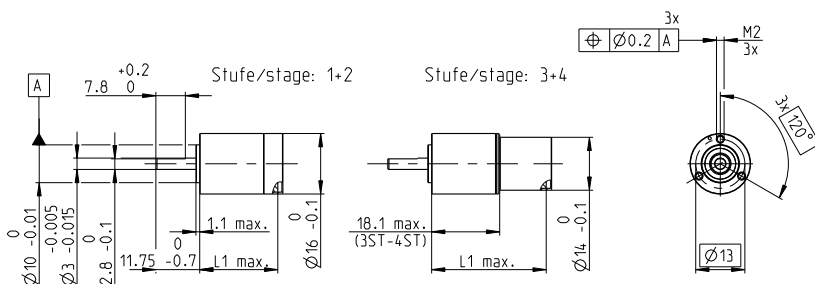
*選択可能な減速比が限られています (オンラインでご確認ください)

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

gpx.maxongroup.co.jp

GPX 16 \varnothing 16 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

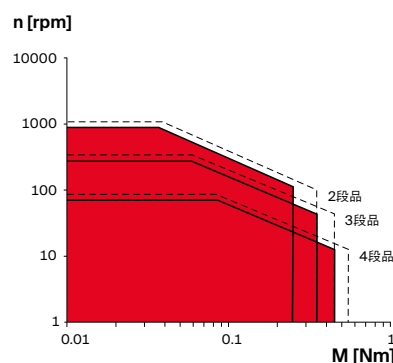
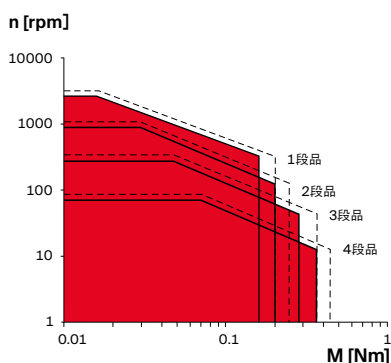


M 1:2

データ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
連続最大出力	W 5.2	3.2
連続最大トルク	Nm 0.36	0.5
最大連続入力回転数	rpm 16000	16000
使用温度範囲	°C -40 ... +85	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)	

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
------------	-------------	-------------------

■ 連続運転範囲
- - - - - 短時間運転範囲



仕様	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3 4	2 3 4
連続最大出力	W 5.2 2.6 1.3 0.5	3.2 1.6 0.6
断続最大出力	W 6.5 3.3 1.6 0.6	4.0 2.0 0.8
連続最大トルク	Nm 0.16 0.20 0.28 0.36	0.25 0.35 0.45
断続最大トルク	Nm 0.20 0.25 0.35 0.45	0.35 0.45 0.55
最大連続入力回転数	rpm 12000 14000 16000 16000	14000 16000 16000
最大断続入力回転数	rpm 15000 17500 20000 20000	17500 20000 20000
最大効率	% 90 80 75 65	80 75 65
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 1.0 1.2 1.3 1.4	0.8 0.9 1.0
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 20 20 20 20	20 20 20
最大ラジアル荷重(フランジから5 mmの点)	N 30 45 70 70	45 70 70
ギアヘッド長 L1 ¹	mm 15.8 20.7 25.7 30.6	20.7 25.7 30.6
質量	g 20 25 27 30.6	25 27 30.6

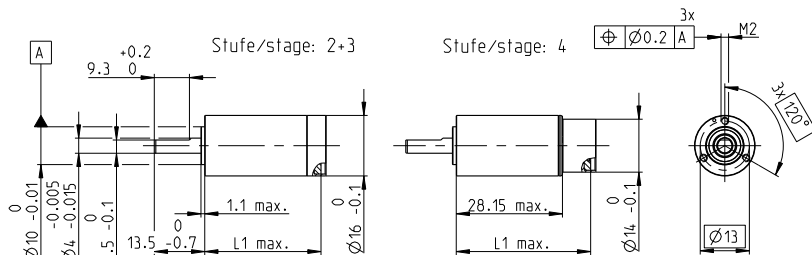
カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3 4	2 3 4
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン	
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ	
シャフト	長さ/フラット	

モジュラーシステム	ページ	ページ
DC motor	段数 [オプション]	EC motor
DCX 14 L	3-4 99-100	ECX SPEED 13 M
DCX 16 S	1-2 [3-4] 101-102	ECX SPEED 13 L
DCX 16 L	1-2 [3-4] 103-104	ECX SPEED 16 M
DC-max 16 S*	1-2 [3-4] 117-118	ECX SPEED 16 L

*選択可能な減速比が限られています (オンラインでご確認ください)

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なる場合があります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 16 \varnothing 16 mm, プラネタリギアヘッド

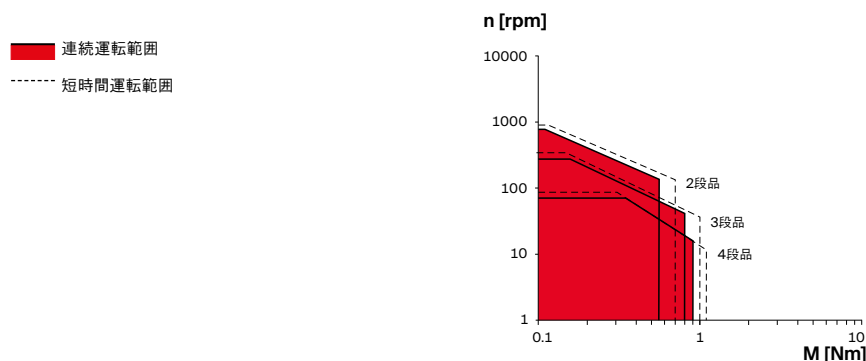


GPX

M 1:2

データ	HP 高トルクバージョン
連続最大出力	W 8
連続最大トルク	Nm 0.9
最大連続入力回転数	rpm 16000
使用温度範囲	°C -40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸) HP 高トルクバージョン



仕様	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
連続最大出力	W	8.0	4.0	1.5
断続最大出力	W	10.0	4.4	1.5
連続最大トルク	Nm	0.55	0.80	0.90
断続最大トルク	Nm	0.70	1.00	1.10
最大連続入力回転数	rpm	12000	14000	16000
最大断続入力回転数	rpm	15000	17500	20000
最大効率	%	75	65	55
平均バックラッシュ(無負荷時)	°	1.2	1.3	1.4
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N	30	30	30
最大ラジアル荷重(フランジから5 mmの点)	N	80	90	90
ギアヘッド長 L ¹	mm	25.9	30.9	35.7
質量	g	31	35	39

カスタマイズ HP 高トルクバージョン

カスタマイズ	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
減速比	X:1	16, 21, 26, 28, 35, 44	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ		標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン		
フランジ		標準フランジ		
シャフト		長さ/フラット/縦方向の穴		

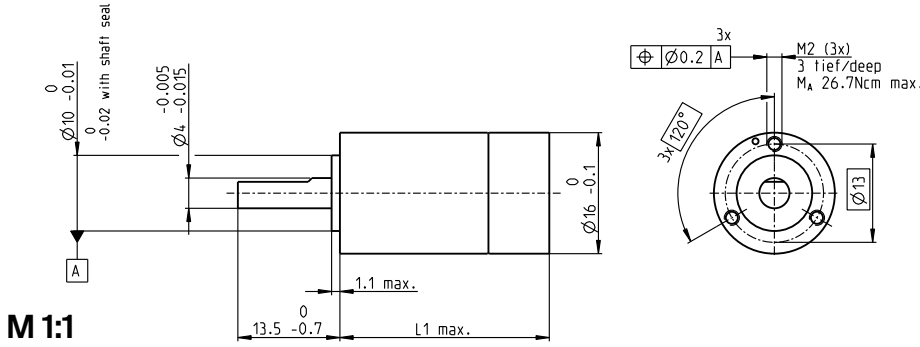
モジュラーシステム

モジュラーシステム	ページ	モジュラーシステム	ページ		
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]		
DCX 14 L	4	99-100	ECX SPEED 13 M	4	195-196
DCX 16 S	2-3 [4]	101-102	ECX SPEED 13 L	4	199-200
DCX 16 L	2-3 [4]	103-104	ECX SPEED 16 M	2-3 [4]	203-204
			ECX SPEED 16 L	2-3 [4]	207-208

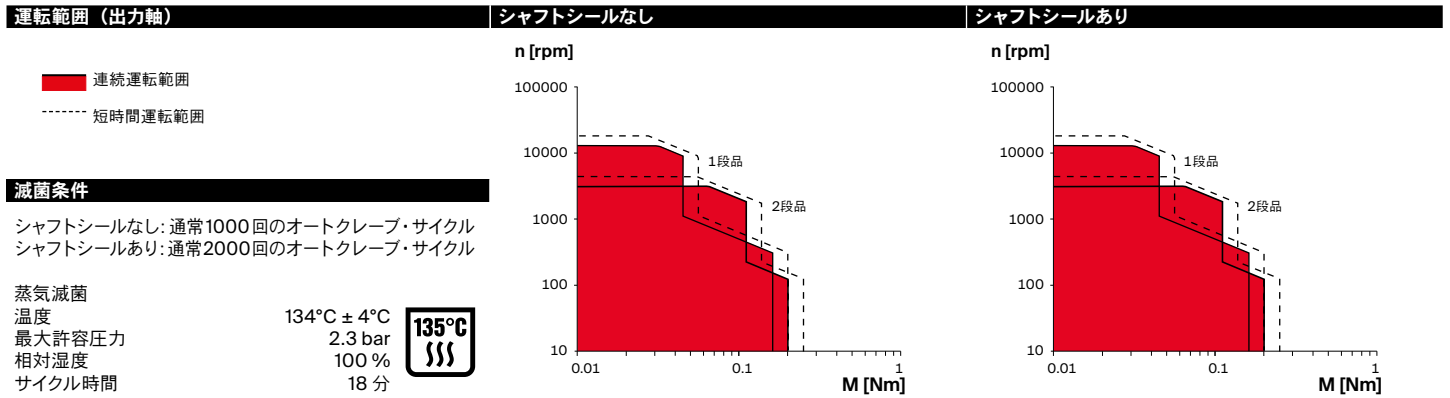
¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 16 SPEED $\varnothing 16$ mm, プラネタリギアヘッド

オートクレープ対応



データ	シャフトシールなし*	シャフトシールあり*
連続最大出力	W 42 (5.2)	42 (5.2)
連続最大トルク	Nm 0.11 (0.2)	0.11 (0.2)
最大連続入力回転数	rpm 50 000	50 000
使用温度範囲	°C -10 ... +135	-10 ... +135
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング



滅菌条件

シャフトシールなし: 通常1000回のオートクレープ・サイクル
 シャフトシールあり: 通常2000回のオートクレープ・サイクル

蒸気滅菌
 温度 $134^{\circ}\text{C} \pm 4^{\circ}\text{C}$
 最大許容圧力 2.3 bar
 相対湿度 100 %
 サイクル時間 18 分

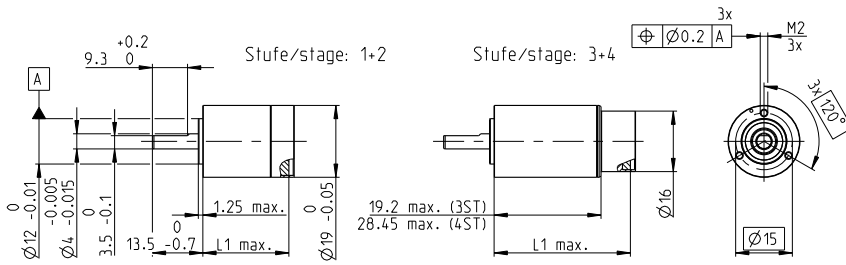
仕様	シャフトシールなし*		シャフトシールあり*	
	1	2	1	2
段数	1	2	1	2
連続最大出力	W 42 (5.2)	21 (2.6)	42 (5.2)	21 (2.6)
断続最大出力	W 52 (6.5)	25 (3.3)	52 (6.5)	25 (3.3)
連続最大トルク	Nm 0.045 (0.16)	0.11 (0.20)	0.045 (0.16)	0.11 (0.20)
断続最大トルク	Nm 0.055 (0.20)	0.140 (0.25)	0.055 (0.20)	0.140 (0.25)
最大連続入力回転数	rpm 50 000	50 000	50 000	50 000
最大断続入力回転数	rpm 70 000	70 000	70 000	70 000
最大効率	% 85	80	85	80
平均バックラッシュ (無負荷時)	° 1.4	1.6	1.4	1.6
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N 30.0	30.0	30.0	30.0
最大ラジアル荷重 (フランジから5 mmの点)	N 25.0	35.0	15.0	20.0
ギアヘッド長 L1 ¹	mm 27.7	35.1	35.3	42.7
質量	g 27	35	37	45

カスタマイズ	シャフトシールなし		シャフトシールあり	
	1	2	1	2
段数	1	2	1	2
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26,	3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26,
減速比 (絶対値) (オンラインでご確認ください)		28, 35, 44		28, 35, 44
ギアヘッドタイプ	シャフトシールなし/シャフトシールあり			
フランジ	標準フランジ			
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴			

モジュラーシステム	ページ
EC motor 段数 [オプション]	
ECX SPEED 16 M	1-2 203-206
ECX SPEED 16 L	1-2 207-210

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 19 Ø19 mm, プラネタリギアヘッド



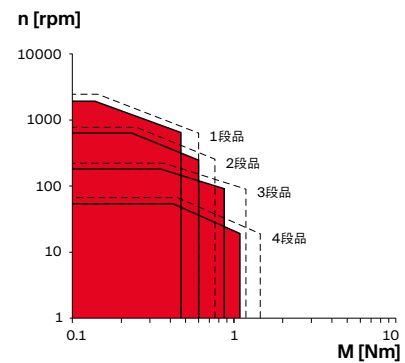
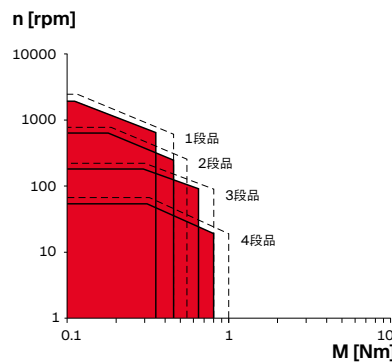
GPX

M 1:2

データ	A 標準構成	C セラミックバージョン
連続最大出力	W 13	15.5
連続最大トルク	Nm 0.8	1.1
最大連続入力回転数	rpm 14000	14000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成	C セラミックバージョン
------------	--------	--------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



仕様	A 標準構成	C セラミックバージョン						
段数	1	2	3	4	1	2	3	4
連続最大出力	W 13.0	6.5	3.2	0.9	15.5	7.8	3.9	1.0
断続最大出力	W 16.2	8.1	4.1	1.1	19.4	9.7	4.9	1.3
連続最大トルク	Nm 0.35	0.45	0.65	0.80	0.47	0.60	0.86	1.05
断続最大トルク	Nm 0.45	0.55	0.80	1.00	0.60	0.75	1.10	1.30
最大連続入力回転数	rpm 10000	12000	14000	14000	10000	12000	14000	14000
最大断続入力回転数	rpm 12500	15000	17500	17500	12500	15000	17500	17500
最大効率	% 90	80	75	65	90	80	75	65
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 0.9	1.15	1.25	1.35	0.9	1.15	1.25	1.35
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 40	40	40	40	40	40	40	40
最大ラジアル荷重(フランジから5 mmの点)	N 50	80	90	90	50	80	90	90
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm 16.7	22.9	27.0	36.2	16.7	22.9	27.0	36.2
質量	g 30	40	43	55	30	40	43	55

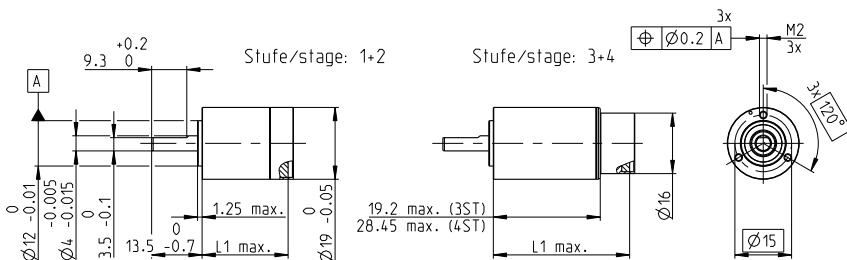
カスタマイズ	A 標準構成	C セラミックバージョン						
段数	1	2	3	4	1	2	3	4
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン							
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ							
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴							

モジュラーシステム	ページ	ページ	
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 16 S	3-4	ECX SPEED 16 M	3-4
DCX 16 L	3-4	ECX SPEED 16 L	3-4
DCX 19 S	1-2 [3-4]	ECX SPEED 19 M	1-2 [3-4]
DC-max 16 S	3-4	ECX SPEED 19 L	1-2 [3-4]

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 19 Ø19 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

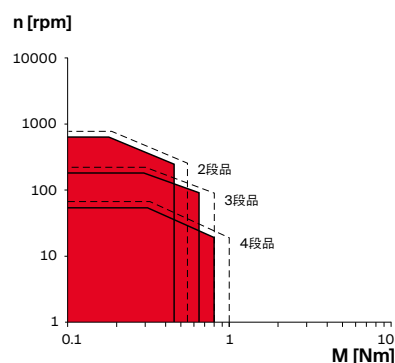
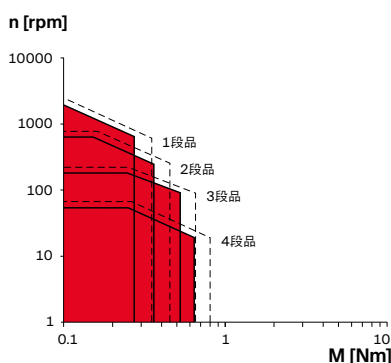


M 1:2

データ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
連続最大出力	W 10.4	6.5
連続最大トルク	Nm 0.64	0.8
最大連続入力回転数	rpm 14000	14000
使用温度範囲	°C -40 ... +85	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)	

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
------------	-------------	-------------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



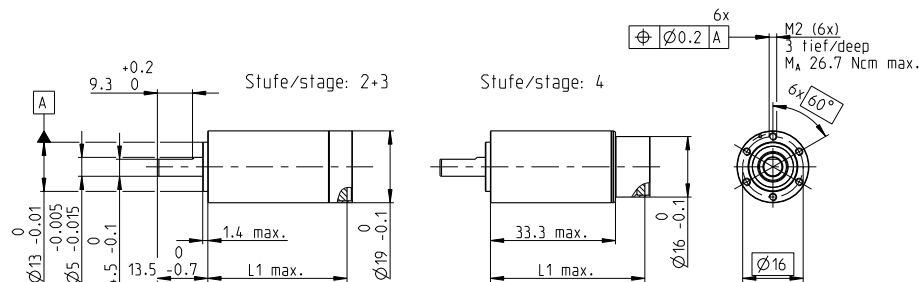
仕様	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3 4	2 3 4
連続最大出力	W 10.4 5.2 2.6 0.7	6.5 3.2 0.9
断続最大出力	W 13.0 6.5 3.2 0.9	8.1 4.1 1.1
連続最大トルク	Nm 0.28 0.36 0.52 0.64	0.45 0.65 0.80
断続最大トルク	Nm 0.35 0.45 0.65 0.80	0.55 0.80 1.00
最大連続入力回転数	rpm 10000 12000 14000 14000	12000 14000 14000
最大断続入力回転数	rpm 12500 15000 17500 17500	15000 17500 17500
最大効率	% 90 80 75 65	80 75 65
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 0.9 1.15 1.25 1.35	0.8 1.0 1.15
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 40 40 40 40	40 40 40
最大ラジアル荷重(フランジから5 mmの点)	N 50 80 90 90	80 90 90
ギアヘッド長 L1 ¹	mm 16.7 22.9 27.0 36.2	22.9 27.0 36.2
質量	g 30 40 43 55	40 43 55

カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3 4	2 3 4
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン	
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ	
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴	

モジュラーシステム	ページ	ページ	
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 16 S	3-4 101-102	ECX SPEED 16 M	3-4 203-204
DCX 16 L	3-4 103-104	ECX SPEED 16 L	3-4 207-208
DCX 19 S	1-2 [3-4] 105-106	ECX SPEED 19 M	1-2 [3-4] 211-212
DC-max 16 S	3-4 117-118	ECX SPEED 19 L	1-2 [3-4] 215-216

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 19 Ø19 mm, プラネタリギアヘッド



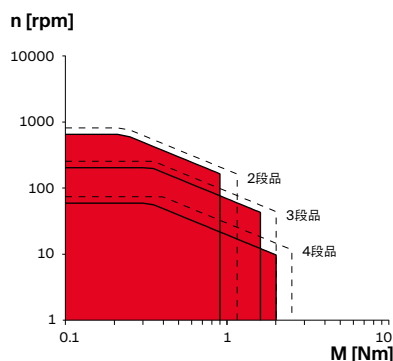
GPX

M 1:2

データ	HP 高トルクバージョン
連続最大出力	W 15
連続最大トルク	Nm 2
最大連続入力回転数	rpm 14000
使用温度範囲	°C -40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸) HP 高トルクバージョン

■ 連続運転範囲
 短時間運転範囲



仕様	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
連続最大出力	W	15.0	7.0	2.0
断続最大出力	W	19.0	9.0	3.0
連続最大トルク	Nm	0.90	1.60	2.00
断続最大トルク	Nm	1.15	2.00	2.50
最大連続入力回転数	rpm	10000	12000	14000
最大断続入力回転数	rpm	12500	15000	17500
最大効率	%	75	65	55
平均バックラッシュ(無負荷時)	°	1.15	1.25	1.35
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N	40	40	40
最大ラジアル荷重(フランジから5 mmの点)	N	100	120	120
ギアヘッド長 L1 ¹	mm	30.8	37.0	41.0
質量	g	51	61	63

カスタマイズ HP 高トルクバージョン

カスタマイズ	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
減速比	X:1	16, 21, 26,	62, 83, 103,	243, 326, 406,
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)		28, 35	111, 138, 150,	439, 546, 590,
			172, 186, 231	679, 734, 794,
				913, 987, 1135,
				1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン			
フランジ	標準フランジ			
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴			

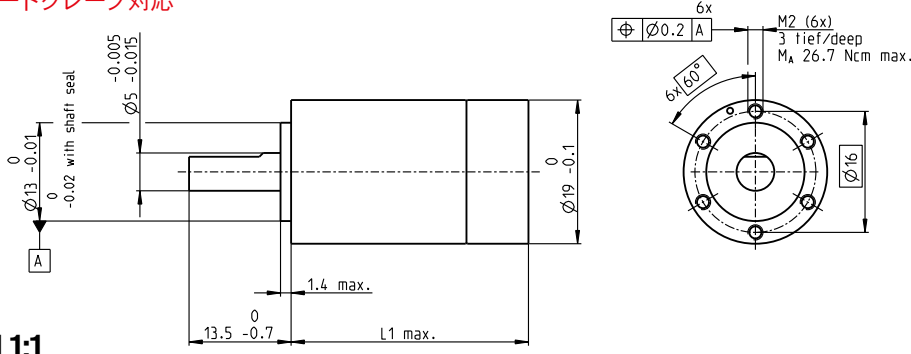
モジュラーシステム

モジュラーシステム	ページ	モジュラーシステム	ページ
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 16 S	4	ECX SPEED 16 M	4
DCX 16 L	4	ECX SPEED 16 L	4
DCX 19 S	2-3 [4]	ECX SPEED 19 M	2-3 [4]
		ECX SPEED 19 L	2-3 [4]
	101-102		203-204
	103-104		207-208
	105-106		211-212
			215-216

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 19 SPEED Ø19 mm, プラネタリギアヘッド

オートクレープ対応

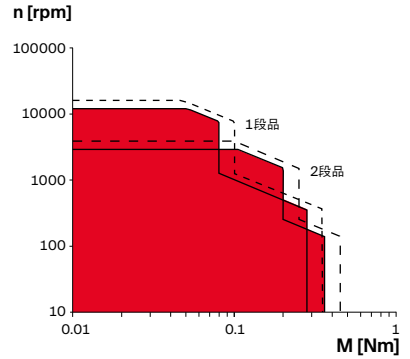
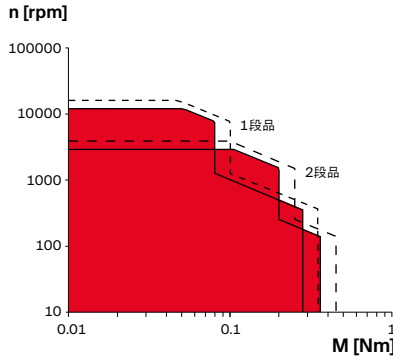


M 1:1

データ	シャフトシールなし*	シャフトシールあり*
連続最大出力	W 62 (10.4)	62 (10.4)
連続最大トルク	Nm 0.2 (0.36)	0.2 (0.36)
最大連続入力回転数	rpm 45000	45000
使用温度範囲	°C -10 ... +135	-10 ... +135
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	シャフトシールなし	シャフトシールあり
------------	-----------	-----------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



滅菌条件

シャフトシールなし: 通常1000回のオートクレープ・サイクル
 シャフトシールあり: 通常2000回のオートクレープ・サイクル

蒸気滅菌
 温度 134°C ± 4°C
 最大許容圧力 2.3 bar
 相対湿度 100%
 サイクル時間 18分



仕様	シャフトシールなし*		シャフトシールあり*	
	1	2	1	2
段数	1	2	1	2
連続最大出力	W 62 (10.4)	31 (5.2)	62 (10.4)	31 (5.2)
断続最大出力	W 77 (13)	38 (6.5)	77 (13)	38 (6.5)
連続最大トルク	Nm 0.08 (0.28)	0.2 (0.36)	0.08 (0.28)	0.2 (0.36)
断続最大トルク	Nm 0.1 (0.35)	0.25 (0.45)	0.1 (0.35)	0.25 (0.45)
最大連続入力回転数	rpm 45000	45000	45000	45000
最大断続入力回転数	rpm 60000	60000	60000	60000
最大効率	% 85	80	85	80
平均バックラッシュ (無負荷時)	° 1.4	1.6	1.4	1.6
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N 40.0	40.0	40.0	40.0
最大ラジアル荷重 (フランジから5 mmの点)	N 50.0	85.0	35.0	55.0
ギアヘッド長 L1 ¹	mm 31.4	40.3	39.20	48.10
質量	g 41	54	56	69

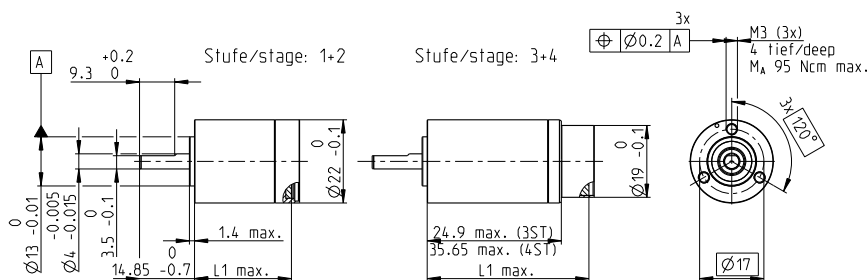
カスタマイズ	シャフトシールなし		シャフトシールあり	
段数	1	2	1	2
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26,	3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26,
減速比 (絶対値) (オンラインでご確認ください)		28, 35, 44		28, 35, 44

ギアヘッドタイプ シャフトシールなし/シャフトシールあり
 フランジ 標準フランジ
 シャフト 長さ/フラット/縦方向の穴

モジュラーシステム	ページ
EC motor 段数 [オプション]	
ECX SPEED 16 M [3]	203-206
ECX SPEED 16 L [3]	207-210
ECX SPEED 19 M 1-2	211-214
ECX SPEED 19 L 1-2	215-218

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 22 Ø22 mm, プラネタリギアヘッド



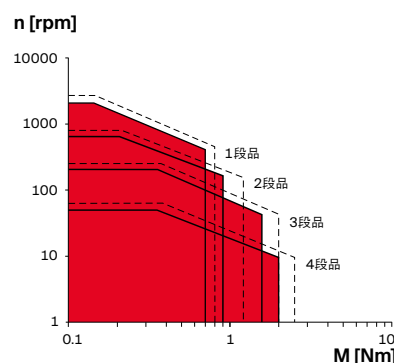
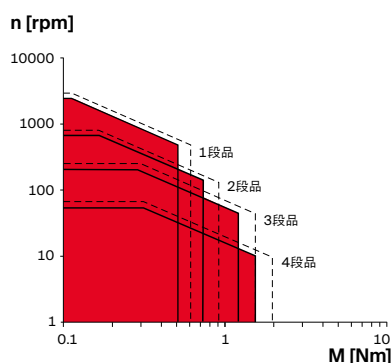
GPX

M 1:2

データ	A 標準構成	C セラミックバージョン
連続最大出力	W 24	30
連続最大トルク	Nm 1.5	2
最大連続入力回転数	rpm 12000	12000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成	C セラミックバージョン
------------	--------	--------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



仕様	A 標準構成	C セラミックバージョン						
段数	1	2	3	4	1	2	3	4
連続最大出力	W 24.0	12.0	6.0	1.6	30.0	15.0	7.0	2.0
断続最大出力	W 30.0	15.0	7.5	2.0	38.0	19.0	9.0	2.5
連続最大トルク	Nm 0.50	0.70	1.20	1.50	0.70	0.90	1.60	2.00
断続最大トルク	Nm 0.60	0.90	1.50	1.90	0.80	1.20	2.00	2.50
最大連続入力回転数	rpm 8000	10000	12000	12000	8000	10000	12000	12000
最大断続入力回転数	rpm 10000	12500	15000	15000	10000	12500	15000	15000
最大効率	% 90	81	74	66	90	81	74	66
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 0.85	1.05	1.2	1.35	0.85	1.05	1.2	1.35
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 40	40	40	40	40	40	40	40
最大ラジアル荷重(フランジから10 mmの点)	N 65	100	120	120	65	100	120	120
ギアヘッド長 L ¹⁾	mm 19.9	26.4	32.2	43.0	19.9	26.4	32.2	43.0
質量	g 45	58	67	89	45	58	67	89

カスタマイズ	A 標準構成	C セラミックバージョン						
段数	1	2	3	4	1	2	3	4
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン/ウルトラパフォーマンス							
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ							
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴							

モジュラーシステム	ページ	モジュラーシステム	ページ
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 19 S	3-4	ECX SPEED 19 M	3-4
DCX 22 S	1-2 [3-4]	ECX SPEED 19 L	3-4
DCX 22 L	1-2 [3-4]	ECX SPEED 22 M	1-2 [3-4]
DC-max 22 S*	1-2 [3-4]	ECX SPEED 22 L	1-2 [3-4]
		ECX TORQUE 22 M	1-2
		ECX TORQUE 22 L	1-2
		ECX TORQUE 22 XL	1-2

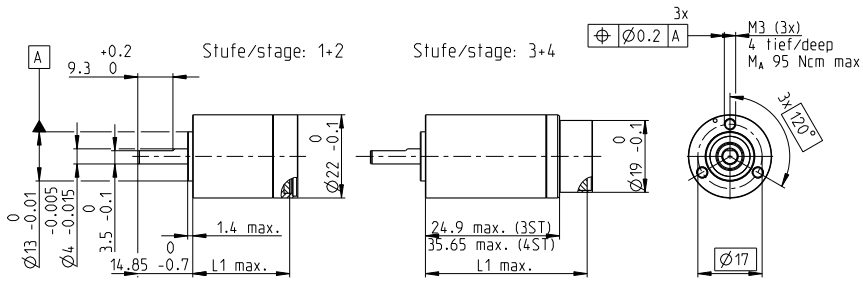
*選択可能な減速比が限られています (オンラインでご確認ください)

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

gpx.maxongroup.co.jp

GPX 22 Ø22 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

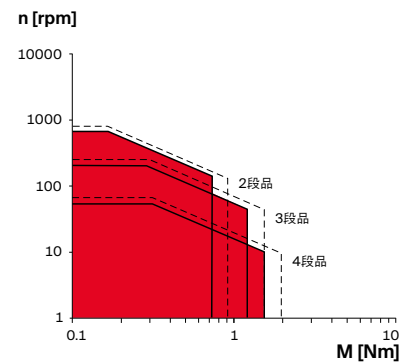
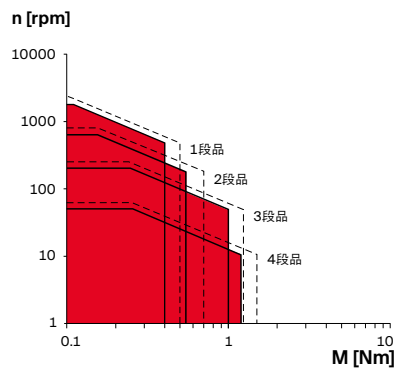


M 1:2

データ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
連続最大出力	W 20	12
連続最大トルク	Nm 1.2	1.5
最大連続入力回転数	rpm 12000	12000
使用温度範囲	°C -40 ... +85	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)	

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
------------	-------------	-------------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



仕様	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3 4	2 3 4
連続最大出力	W 20.0 10.0 5.0 1.3	12.0 6.0 1.6
断続最大出力	W 25.0 13.0 6.3 1.6	15.0 7.5 2.0
連続最大トルク	Nm 0.40 0.55 1.00 1.20	0.70 1.20 1.50
断続最大トルク	Nm 0.50 0.70 1.25 1.50	0.90 1.50 1.90
最大連続入力回転数	rpm 8000 10000 12000 12000	10000 12000 12000
最大断続入力回転数	rpm 10000 12500 15000 15000	12500 15000 15000
最大効率	% 90 81 74 66	81 74 66
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 0.85 1.05 1.20 1.35	0.85 1.05 1.2
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 40 40 40 40	40 40 40
最大ラジアル荷重(フランジから10 mmの点)	N 65 100 120 120	100 120 120
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm 19.9 26.4 32.2 43.0	26.4 32.2 43.0
質量	g 45 58 67 89	58 67 89

カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3 4	2 3 4
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン/ウルトラパフォーマンス	
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ	
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴	

モジュラーシステム	ページ	ページ	
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 19 S	3-4 105-106	ECX SPEED 19 M	3-4 211-212
DCX 22 S	1-2 [3-4] 107-108	ECX SPEED 19 L	3-4 215-216
DCX 22 L	1-2 [3-4] 109-110	ECX SPEED 22 M	1-2 [3-4] 219-220
DC-max 22 S*	1-2 [3-4] 119-120	ECX SPEED 22 L	1-2 [3-4] 223-224
		ECX TORQUE 22 M	1-2 233
		ECX TORQUE 22 L	1-2 234
		ECX TORQUE 22 XL	1-2 235

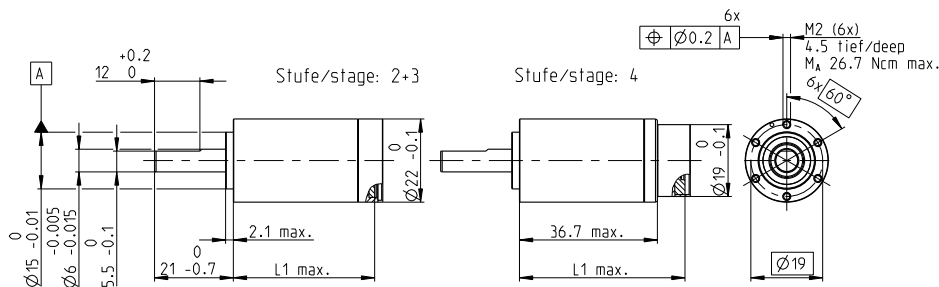
*選択可能な減速比が限られています (オンラインでご確認ください)

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なる場合があります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 22 Ø22 mm, プラネタリギアヘッド



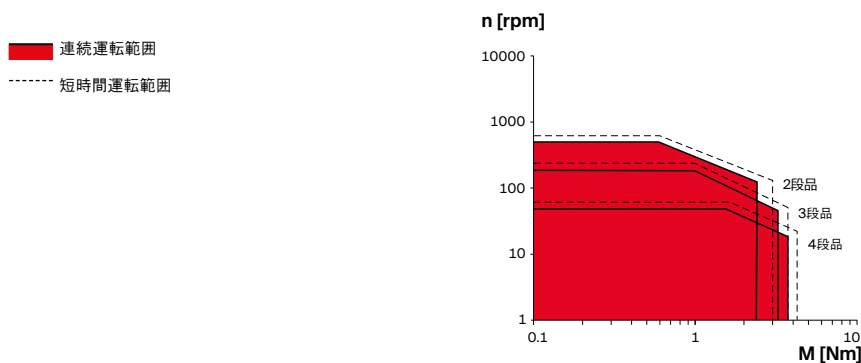
GPX



M 1:2

データ	HP 高トルクバージョン
連続最大出力	W 30
連続最大トルク	Nm 3.7
最大連続入力回転数	rpm 12000
使用温度範囲	°C -40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸) HP 高トルクバージョン



仕様	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
連続最大出力	W	30.0	15.0	8.0
断続最大出力	W	40.0	20.0	10.0
連続最大トルク	Nm	2.40	3.30	3.70
断続最大トルク	Nm	3.00	3.80	4.20
最大連続入力回転数	rpm	8000	10000	12000
最大断続入力回転数	rpm	10000	12500	15000
最大効率	%	75	65	55
平均バックラッシュ(無負荷時)	°	1.05	1.2	1.35
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N	80	80	80
最大ラジアル荷重(フランジから10 mmの点)	N	145	150	150
ギアヘッド長 L ¹⁾	mm	31.7	38.2	44.0
質量	g	73	86	95

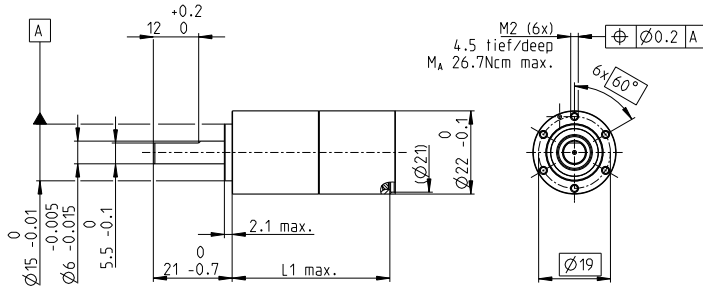
カスタマイズ	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
減速比	X:1	16, 21, 26, 28, 35, 44	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)				
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン/ウルトラパフォーマンス			
フランジ	標準フランジ			
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴			

モジュラーシステム	ページ	ページ			
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]		
DCX 19 S	4	105-106	ECX SPEED 19 M	4	211-212
DCX 22 S	2-3 [4]	107-108	ECX SPEED 19 L	4	215-216
DCX 22 L	2-3 [4]	109-110	ECX SPEED 22 M	2-3 [4]	219-220
			ECX SPEED 22 L	2-3 [4]	223-224
			ECX TORQUE 22 M	2-3	233
			ECX TORQUE 22 L	2-3	234
			ECX TORQUE 22 XL	2-3	235

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 22 Ø22 mm, プラネタリギアヘッド

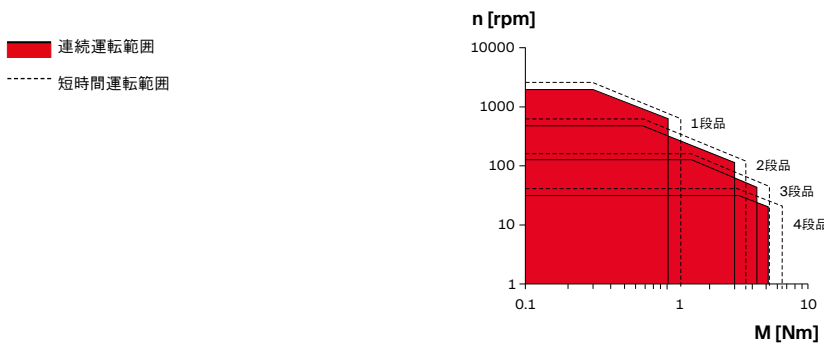
GPX



M 1:2

データ	UP	ウルトラパフォーマンス
連続最大出力	W	66
連続最大トルク	Nm	5.2
最大連続入力回転数	rpm	8000
使用温度範囲	°C	-20 ... +100
出力軸受け		ボールベアリング

運転範囲 (出力軸) UP **ウルトラパフォーマンス**



仕様	UP	ウルトラパフォーマンス			
段数		1	2	3	4
連続最大出力	W	66.0	36.0	20.0	11.0
断続最大出力	W	82.5	45.0	25.0	14.0
連続最大トルク	Nm	1.00	2.90	4.30	5.20
断続最大トルク	Nm	1.25	3.60	5.30	6.50
最大連続入力回転数	rpm	8000	8000	8000	8000
最大断続入力回転数	rpm	10000	10000	10000	10000
最大効率	%	96	93	90	87
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	0.6	0.7	0.8	0.8
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	80	80	80	80
最大ラジアル荷重 (フランジから10 mmの点)	N	100	145	150	150
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm	22.0	32.0	42.0	52.0
質量	g	49	69	87	106

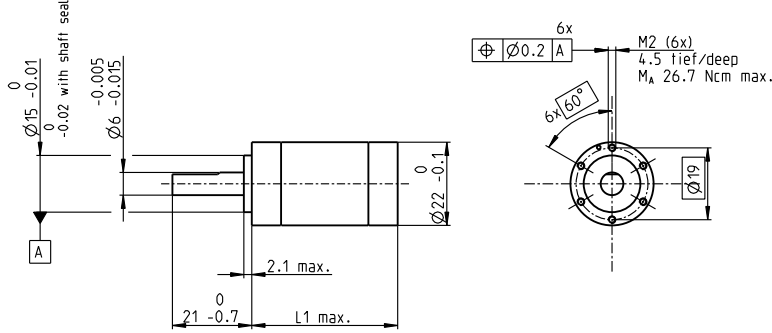
カスタマイズ	UP	ウルトラパフォーマンス			
段数		1	2	3	4
減速比	X:1	3.9, 5.3	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ		標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン/ウルトラパフォーマンス			
フランジ		標準フランジ			
シャフト		長さ/フラット/縦方向の穴			

モジュラーシステム	ページ	ページ	
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 22 S	1-4 107-108	ECX SPEED 22 M	1-4 219-220
DCX 22 L	1-4 109-110	ECX SPEED 22 L	1-4 223-224
		ECX TORQUE 22 M	1-4 233
		ECX TORQUE 22 L	1-4 234
		ECX TORQUE 22 XL	1-4 235

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 22 SPEED $\varnothing 22$ mm, プラネタリギアヘッド

オートクレーブ対応

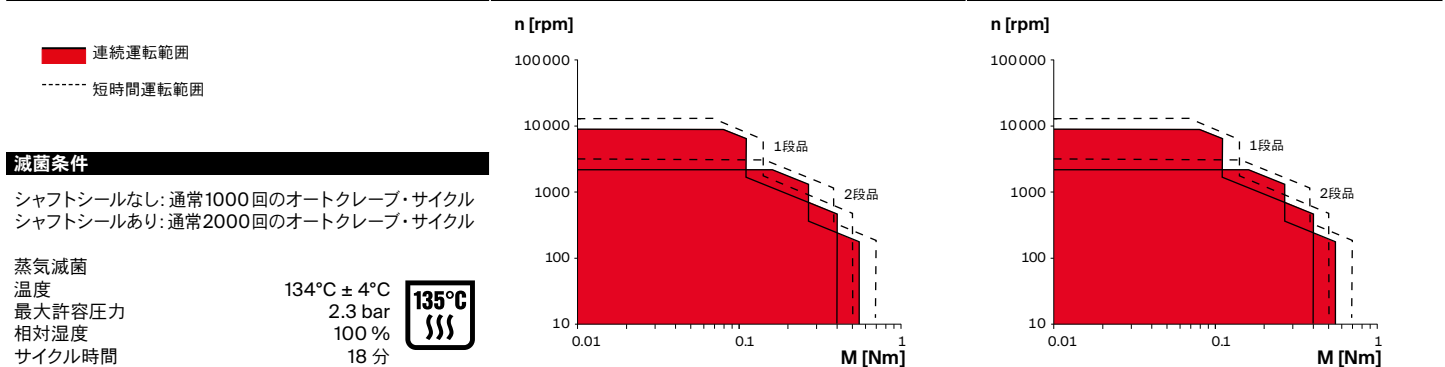


GPX

M 1:2

データ	シャフトシールなし	シャフトシールあり
連続最大出力	W 74 (20)	74 (20)
最大 連続トルク	Nm 0.27 (0.55)	0.27 (0.55)
最大連続入力回転数	rpm 35000	35000
使用温度範囲	°C -10 ... +135	-10 ... +135
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	シャフトシールなし	シャフトシールあり
------------	-----------	-----------



仕様	シャフトシールなし*		シャフトシールあり*	
段数	1	2	1	2
連続最大出力	W 74 (20)	37 (10)	74 (20)	37 (10)
断続最大出力	W 92 (25)	46 (13)	92 (25)	46 (13)
連続最大トルク	Nm 0.11 (0.4)	0.27 (0.55)	0.11 (0.4)	0.27 (0.55)
断続最大トルク	Nm 0.14 (0.5)	0.38 (0.7)	0.14 (0.5)	0.38 (0.7)
最大連続入力回転数	rpm 35000	35000	35000	35000
最大断続入力回転数	rpm 50000	50000	50000	50000
最大効率	% 85	80	85	80
平均バックラッシュ (無負荷時)	° 1.4	1.6	1.4	1.6
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N 80.0	80.0	80.0	80.0
最大ラジアル荷重 (フランジから10 mmの点)	N 45.0	75.0	30.0	50.0
ギアヘッド長 L1 ¹	mm 30.8	40.9	38.6	48.6
質量	g 65	86	85	106

カスタマイズ	シャフトシールなし		シャフトシールあり	
段数	1		2	
減速比	X:1 3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26,	3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26,
減速比 (絶対値) (オンラインでご確認ください)		28, 35, 44		28, 35, 44

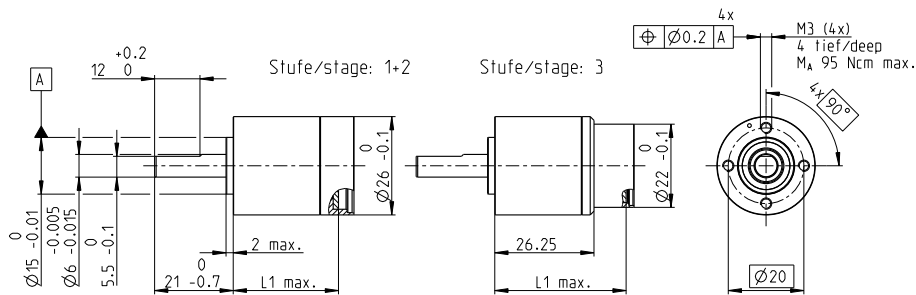
ギアヘッドタイプ: シャフトシールなし/シャフトシールあり
 フランジ: 標準フランジ
 シャフト: 長さ/フラット/縦方向の穴

モジュールシステム	ページ
EC motor 段数 [オプション]	
ECX SPEED 19 M [3]	211-214
ECX SPEED 19 L [3]	215-218
ECX SPEED 22 M 1-2	219-220
ECX SPEED 22 L 1-2	223-224

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 26 Ø26 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

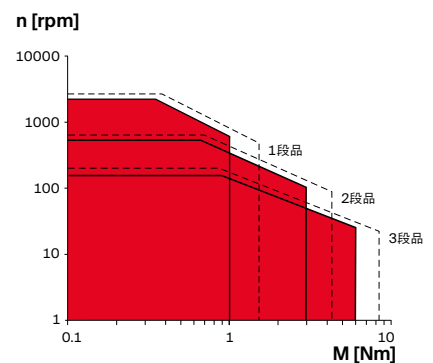
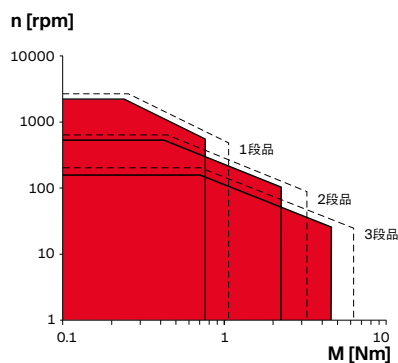


M 1:2

データ	A 標準構成	C セラミックバージョン
連続最大出力	W 48	55
連続最大トルク	Nm 2.25	3.0
最大連続入力回転数	rpm 8000	8000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成	C セラミックバージョン
------------	--------	--------------

■ 連続運転範囲
- - - - - 短時間運転範囲



仕様	A 標準構成	C セラミックバージョン
段数	1 2 3	1 2 3
連続最大出力	W 48 24 12.0	55 30 15.0
断続最大出力	W 60 30 15.0	70 35 18.0
連続最大トルク	Nm 0.75 2.25 4.50	1.00 2.60 5.00
断続最大トルク	Nm 1.10 3.20 6.20	1.50 3.40 6.30
最大連続入力回転数	rpm 7000 8000 10000	7000 8000 10000
最大断続入力回転数	rpm 8750 10000 12500	8750 10000 12500
最大効率	% 90 78 75	90 78 75
平均バックラッシュ (無負荷時)	° 0.75 0.95 1.1	0.75 0.95 1.1
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N 80 80 80	80 80 80
最大ラジアル荷重 (フランジから10 mmの点)	N 95 145 150	95 145 150
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm 21.3 30.2 35.5	21.3 30.2 35.5
質量	g 75 95 105	75 95 105

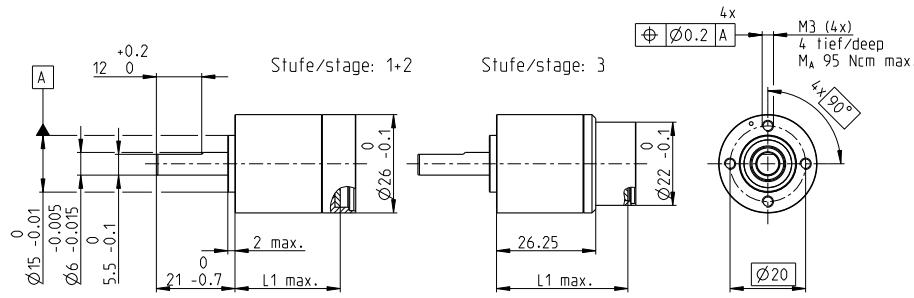
カスタマイズ	A 標準構成	C セラミックバージョン
段数	1 2 3	1 2 3
減速比	X:1 3.9, 5.3 16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	3.9, 5.3 16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
減速比 (絶対値) (オンラインでご確認ください)		
ギアヘッドタイプ	標準標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン	
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ	
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴	

モジュラーシステム	ページ	ページ	
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]
DCX 22 S	3 107-108	ECX SPEED 22 M	3 219-220
DCX 22 L	3 109-110	ECX SPEED 22 L	3 223-224
DCX 26 L	1-2 [3] 111-112	ECX TORQUE 22 M	3 233
DC-max 22 S*	3 119-120	ECX TORQUE 22 L	3 234
DC-max 26 S*	1-2 [3] 121-122	ECX TORQUE 22 XL	3 235

*選択可能な減速比が限られています (オンラインでご確認ください)

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 26 Ø26 mm, プラネタリギアヘッド



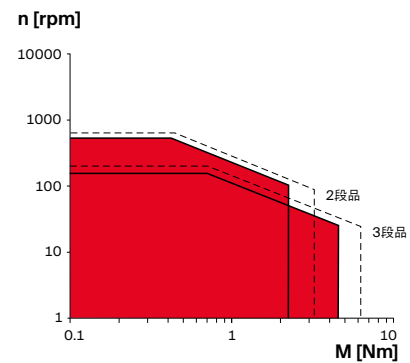
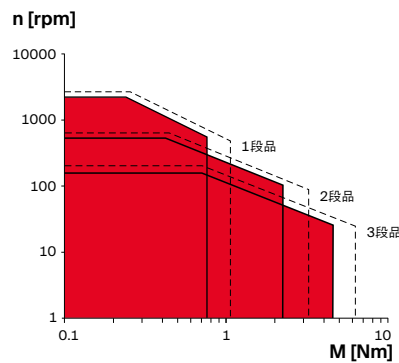
GPX

M 1:2

データ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
連続最大出力	W 38	24
連続最大トルク	Nm 1.8	2.3
最大連続入力回転数	rpm 8000	8000
使用温度範囲	°C -40 ... +85	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)	

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
------------	-------------	-------------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



仕様	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3	2 3
連続最大出力	W 38 19 10.0	24 12.0
断続最大出力	W 48 24 12.0	30 15.0
連続最大トルク	Nm 0.60 1.80 3.60	2.25 4.50
断続最大トルク	Nm 0.75 2.25 4.50	3.20 6.20
最大連続入力回転数	rpm 7000 8000 10000	8000 10000
最大断続入力回転数	rpm 8750 10000 12500	10000 12500
最大効率	% 90 78 75	78 75
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 0.75 0.95 1.1	0.85 0.9
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 80 80 80	80 80
最大ラジアル荷重(フランジから10 mmの点)	N 95 145 150	145 150
ギアヘッド長 L ¹⁾	mm 21.3 30.2 35.5	30.2 35.5
質量	g 75 95 105	95 105

カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3	2 3
減速比	X:1 3.9, 5.3 16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)		
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン	
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ	
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴	

モジュラーシステム	ページ	ページ			
DC motor	段数 [オプション]	EC motor	段数 [オプション]		
DCX 22 S	3	107-108	ECX SPEED 22 M	3	219-220
DCX 22 L	3	109-110	ECX SPEED 22 L	3	223-224
DCX 26 L	1-2 [3]	111-112	ECX TORQUE 22 M	3	233
DC-max 22 S*	3	119-120	ECX TORQUE 22 L	3	234
DC-max 26 S*	1-2 [3]	121-122	ECX TORQUE 22 XL	3	235

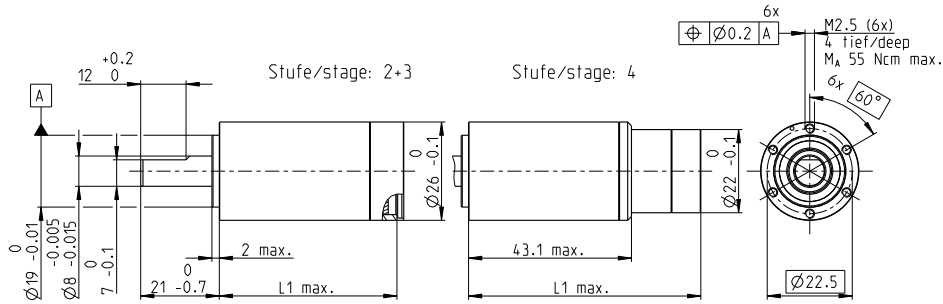
*選択可能な減速比が限られています (オンラインでご確認ください)

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます：

gpx.maxongroup.co.jp

GPX 26 \varnothing 26 mm, プラネタリギアヘッド

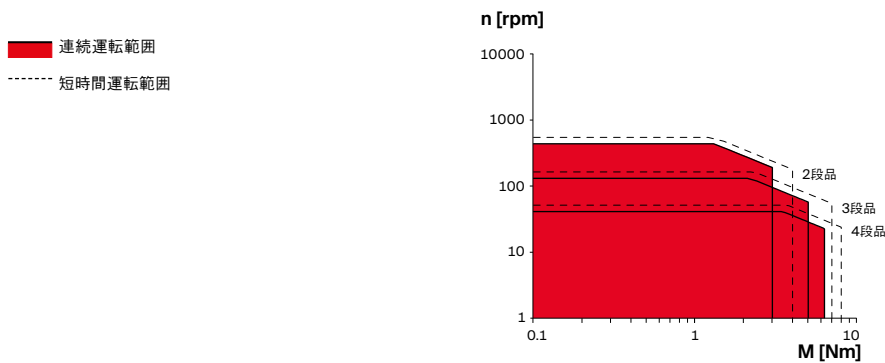
GPX



M 1:2

データ	HP 高トルクバージョン
連続最大出力	W 60
連続最大トルク	Nm 6.3
最大連続入力回転数	rpm 10000
使用温度範囲	°C -40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸) HP 高トルクバージョン



仕様	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
連続最大出力	W	60	30	15
断続最大出力	W	75	40	20
連続最大トルク	Nm	3.0	5.0	6.3
断続最大トルク	Nm	4.0	7.0	8.0
最大連続入力回転数	rpm	7000	8000	10000
最大断続入力回転数	rpm	8750	10000	12500
最大効率	%	75	65	55
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	0.95	1.1	1.3
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	110	110	110
最大ラジアル荷重 (フランジから10 mmの点)	N	180	180	180
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm	38.2	47.1	52.4
質量	g	122	144	153

カスタマイズ HP 高トルクバージョン

カスタマイズ	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
減速比	X:1	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ		標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン		
フランジ		標準フランジ		
シャフト		長さ/フラット/縦方向の穴		

モジュラーシステム

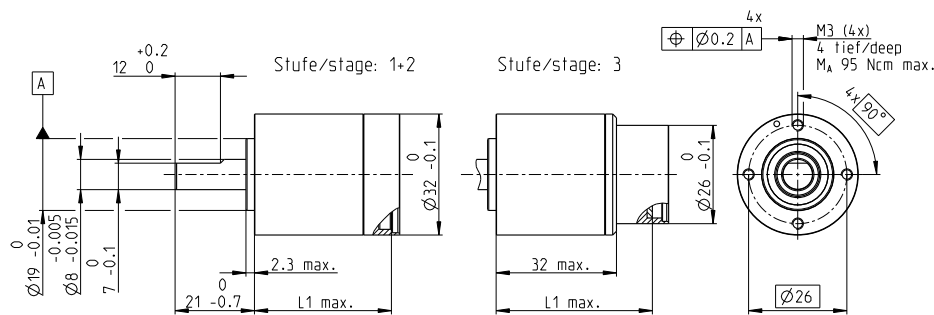
モジュラーシステム	ページ	モジュラーシステム	ページ
DC motor		EC motor	
DCX 22 S	段数 [オプション] 4 107-108	ECX SPEED 22 M	段数 [オプション] 4 219-220
DCX 22 L	4 109-110	ECX SPEED 22 L	4 223-224
DCX 26 L	2-3 [4] 111-112	ECX TORQUE 22 M	4 233
		ECX TORQUE 22 L	4 234
		ECX TORQUE 22 XL	4 235

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 32 $\phi 32$ mm, プラネタリギアヘッド



GPX

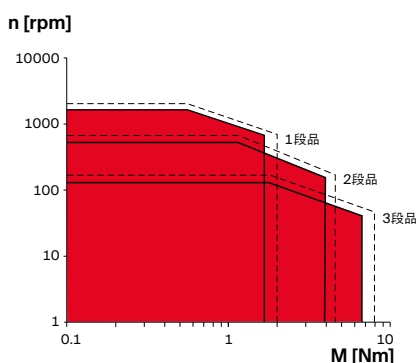
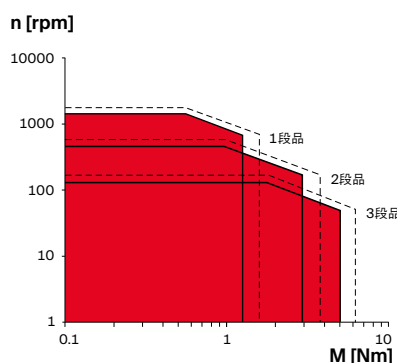


M 1:2

データ	A 標準構成	C セラミックバージョン
連続最大出力	W 100	120
連続最大トルク	Nm 5	6.6
最大連続入力回転数	rpm 8000	8000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	A 標準構成	C セラミックバージョン
------------	--------	--------------

■ 連続運転範囲
 - - - 短時間運転範囲



仕様	A 標準構成	C セラミックバージョン				
段数	1	2	3	1	2	3
連続最大出力	W 100	50	25	120	60	30
断続最大出力	W 125	62	31	150	75	37
連続最大トルク	Nm 1.25	2.90	5.00	1.60	3.80	6.60
断続最大トルク	Nm 1.60	3.60	6.25	2.00	4.50	8.00
最大連続入力回転数	rpm 6000	7000	8000	6000	7000	8000
最大断続入力回転数	rpm 7500	8750	10000	7500	8750	10000
最大効率	% 90	78	75	90	78	75
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 0.55	0.7	0.9	0.55	0.7	0.9
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 110	110	110	110	110	110
最大ラジアル荷重(フランジから10 mmの点)	N 160	180	180	160	180	180
ギアヘッド長 L ¹⁾	mm 26.7	36.3	43.9	26.7	36.3	43.9
質量	g 140	185	230	140	185	230

カスタマイズ	A 標準構成	C セラミックバージョン				
段数	1	2	3	1	2	3
減速比	X:1 3.9, 5.3	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	3.9, 5.3	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)						
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン/ウルトラパフォーマンス					
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ					
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴					

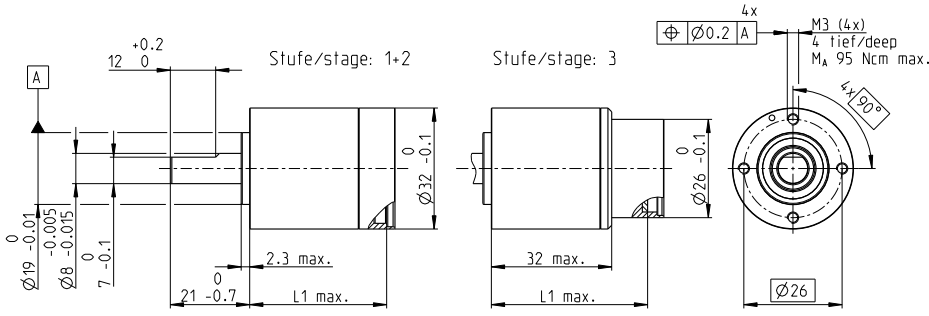
モジュラーシステム	ページ
DC motor	段数 [オプション]
DCX 26 L	3 111-112
DCX 32 L	1-2 [3] 113
DC-max 26 S*	3 121-122

*選択可能な減速比が限られています (オンラインでご確認ください)

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 32 Ø32 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

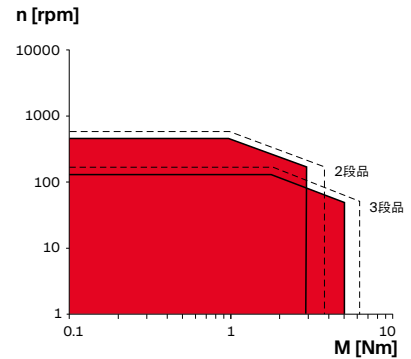
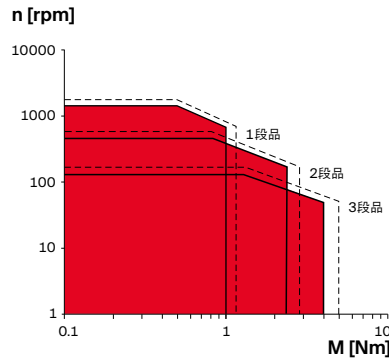


M 1:2

データ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
連続最大出力	W 80	50
連続最大トルク	Nm 4	5
最大連続入力回転数	rpm 8000	8000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)	

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
------------	-------------	-------------------

■ 連続運転領域
- - - - - 短時間運転領域



仕様	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3	2 3
連続最大出力	W 80 40 20	50 25
断続最大出力	W 100 50 25	62 31
連続最大トルク	Nm 1.00 2.30 4.00	2.90 5.00
断続最大トルク	Nm 1.30 2.90 5.00	3.60 6.25
最大連続入力回転数	rpm 6000 7000 8000	7000 8000
最大断続入力回転数	rpm 7500 8750 10000	8750 10000
最大効率	% 90 78 75	78 75
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 0.55 0.7 0.9	0.55 0.75
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 110 110 110	110 110
最大ラジアル荷重(フランジから10 mmの点)	N 160 180 180	180 180
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm 26.7 36.3 43.9	36.3 43.9
質量	g 140 185 230	185 230

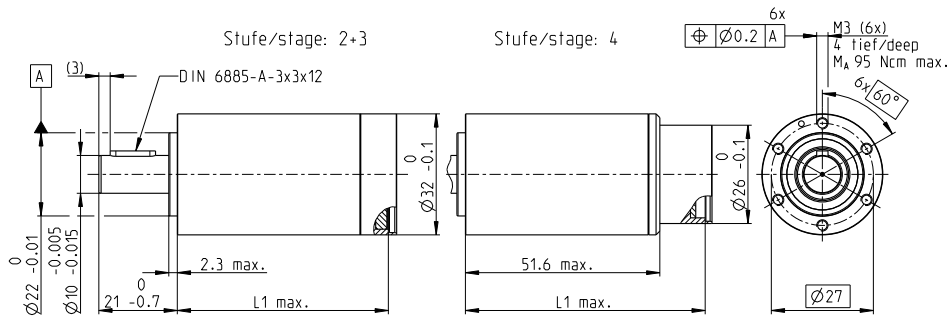
カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3	2 3
減速比	X:1 3.9, 5.3 16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)		
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン/ウルトラパフォーマンス	
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ	
シャフト	長さ/フラット/縦方向の穴	

モジュラーシステム	ページ
DC motor 段数 [オプション]	
DCX 26 L 3	111-112
DCX 32 L 1-2 [3]	113
DC-max 26 S* 3	121-122

*選択可能な減速比が限られています (オンラインでご確認ください)

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 32 Ø32 mm, プラネタリギアヘッド

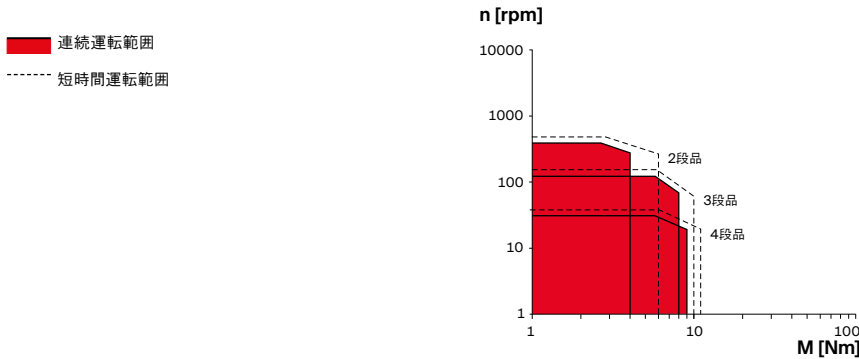


GPX

M 1:2

データ	HP 高トルクバージョン
連続最大出力	W 110
連続最大トルク	Nm 9
最大連続入力回転数	rpm 8000
使用温度範囲	°C -40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸) HP 高トルクバージョン



仕様	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
連続最大出力	W	110	55	18
断続最大出力	W	140	70	25
連続最大トルク	Nm	4.00	8.00	9.00
断続最大トルク	Nm	6.00	10.00	12.00
最大連続入力回転数	rpm	6000	7000	8000
最大断続入力回転数	rpm	7500	8750	10000
最大効率	%	76	65	55
平均バックラッシュ(無負荷時)	°	0.7	0.9	1.1
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N	110	110	110
最大ラジアル荷重(フランジから10 mmの点)	N	200	250	250
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm	46.3	55.9	63.5
質量	g	200	220	250

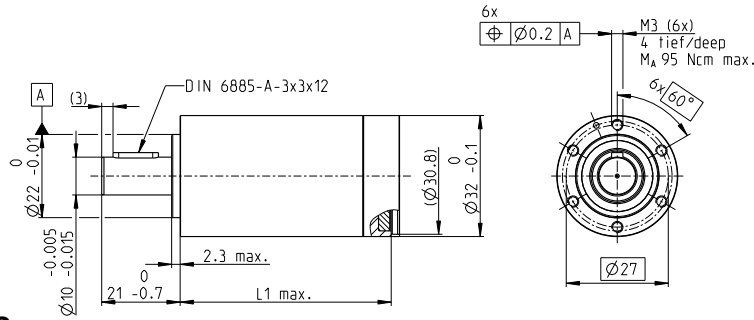
カスタマイズ	HP 高トルクバージョン	2	3	4
段数		2	3	4
減速比	X:1	16, 21, 26,	62, 83, 103,	243, 326, 406,
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)		28, 35	111, 138, 150,	439, 546, 590,
			172, 186, 231	679, 734, 794,
				913, 987, 1135,
				1227, 1526
ギアヘッドタイプ	標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン/ウルトラパフォーマンス			
フランジ	標準フランジ			
シャフト	長さ/フラット/キー付き			

モジュラーシステム	ページ
DC motor	段数 [オプション]
DCX 26 L	4 111-112
DCX 32 L	2-3 [4] 113

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 32 Ø32 mm, プラネタリギアヘッド

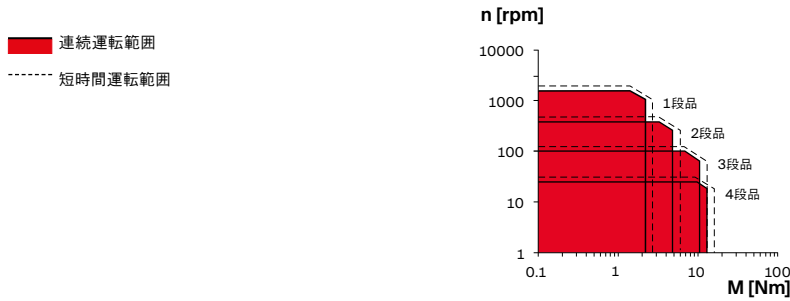
GPX



M 1:2

データ	UP	ウルトラパフォーマンス
連続最大出力	W	242
連続最大トルク	Nm	12.6
最大連続入力回転数	rpm	6000
使用温度範囲	°C	-40 ... +100
出力軸受け		ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)	UP	ウルトラパフォーマンス
------------	----	-------------



仕様	UP	ウルトラパフォーマンス			
段数		1	2	3	4
連続最大出力	W	242	130	70	25
断続最大出力	W	300	160	85	30
連続最大トルク	Nm	2.20	4.80	10.40	12.60
断続最大トルク	Nm	2.70	6.00	13.00	16.00
最大連続入力回転数	rpm	6000	6000	6000	6000
最大断続入力回転数	rpm	7500	7500	7500	7500
最大効率	%	96	93	90	87
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	0.4	0.7	0.8	0.8
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	110	110	110	110
最大ラジアル荷重 (フランジから10 mmの点)	N	150	200	250	250
ギアヘッド長 L ¹	mm	32.0	47.0	62.0	77.0
質量	g	167	231	287	350

カスタマイズ	UP	ウルトラパフォーマンス			
段数		1	2	3	4
減速比	X:1	3.9, 5.3	16, 21, 26, 28, 35	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526
ギアヘッドタイプ		標準/セラミックバージョン/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン/高トルクバージョン/ウルトラパフォーマンス			
フランジ		標準フランジ			
シャフト		長さ/フラット/キー付き			

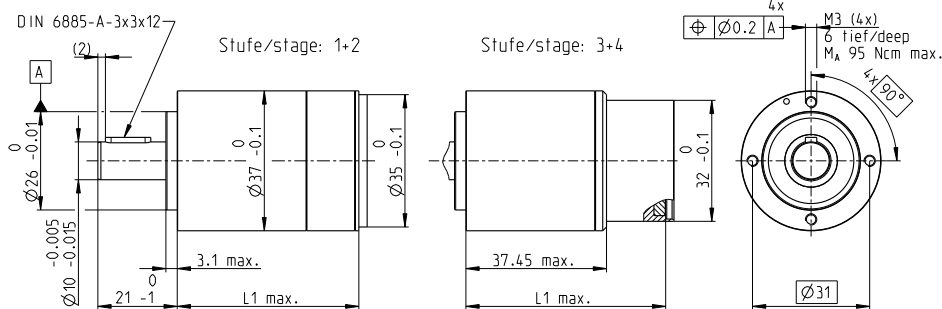
モジュラーシステム	ページ
DC motor 段数 [オプション]	
DCX 32 L 1-4	113

¹設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 37 Ø37 mm, プラネタリギアヘッド



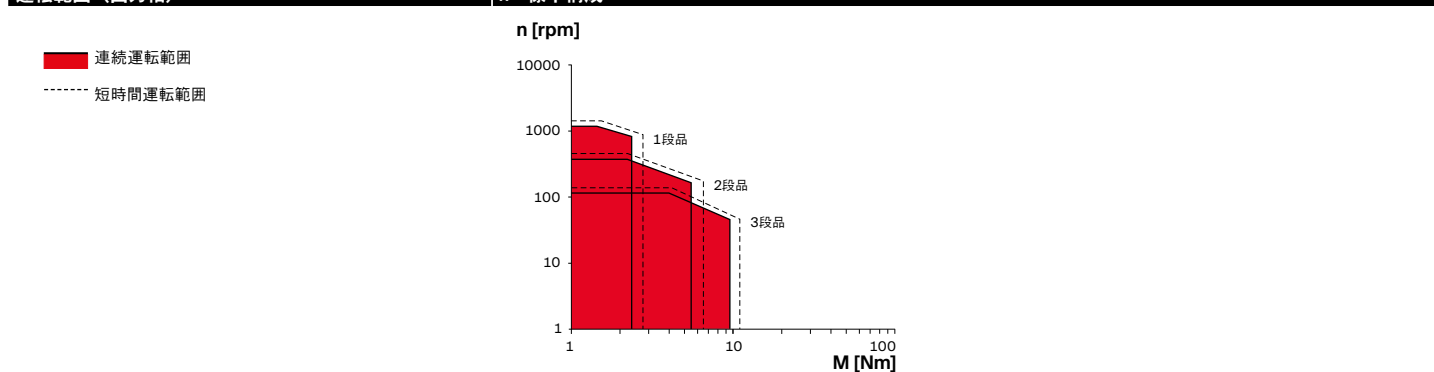
GPX



M 1:2

データ	A 標準構成
連続最大出力	W 185
連続最大トルク	Nm 9.3
最大連続入力回転数	rpm 7000
使用温度範囲	°C -40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)



仕様	A 標準構成	2	3
段数	1	2	3
連続最大出力	W 185	90	45
断続最大出力	W 230	115	60
連続最大トルク	Nm 2.30	5.40	9.30
断続最大トルク	Nm 2.90	6.80	11.60
最大連続入力回転数	rpm 5000	6000	7000
最大断続入力回転数	rpm 6250	7500	8750
最大効率	% 90	80	75
平均バックラッシュ(無負荷時)	° 0.5	0.6	0.7
最大スラスト荷重(ダイナミック)	N 240	240	240
最大ラジアル荷重(フランジから10 mmの点)	N 200	250	250
ギアヘッド長 L ¹⁾	mm 35.4	48.3	52.9
質量	g 230	310	410

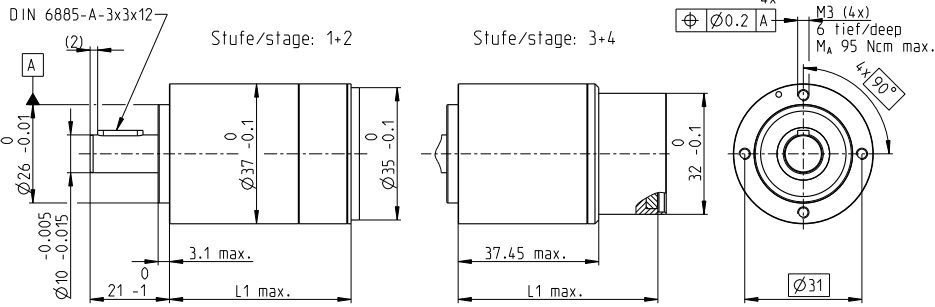
カスタマイズ	A 標準構成
段数	1 2 3
減速比	X:1 3.9 16, 26 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
減速比(絶対値) (オンラインでご確認ください)	
ギアヘッドタイプ	標準/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン
フランジ	標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ
シャフト	長さ/フラット/キー付き

モジュラーシステム	ページ
DC motor	段数 [オプション]
DCX 32 L	3 113
DCX 35 L	1-2 114

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 37 Ø37 mm, プラネタリギアヘッド

GPX

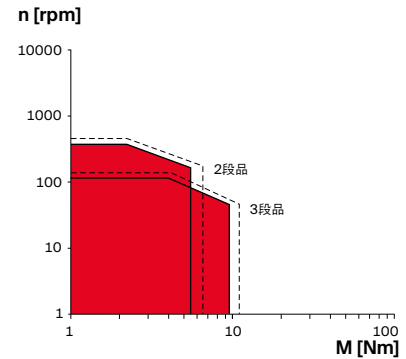
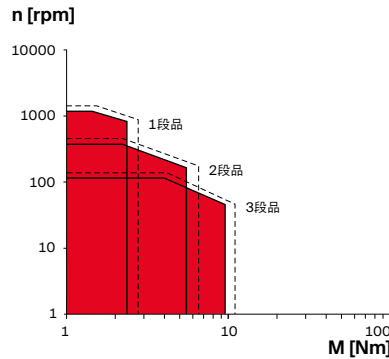


M 1:2

データ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
連続最大出力	W 150	90
連続最大トルク	Nm 74	9.3
最大連続入力回転数	rpm 7000	7000
使用温度範囲	°C -40 ... +85	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)	

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
------------	-------------	-------------------

■ 連続運転領域
 - - - 短時間運転領域



仕様	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3	2 3
連続最大出力	W 150 75 37	90 45
断続最大出力	W 185 90 45	115 60
連続最大トルク	Nm 1.85 4.30 7.40	5.40 9.30
断続最大トルク	Nm 2.30 5.40 9.20	6.80 11.60
最大連続入力回転数	rpm 5000 6000 7000	6000 7000
最大断続入力回転数	rpm 6250 7500 8750	7500 8750
最大効率	% 90 80 75	80 75
平均バックラッシュ (無負荷時)	° 0.5 0.6 0.7	0.4 0.5
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N 240 240 240	240 240
最大ラジアル荷重 (フランジから10 mmの点)	N 200 250 250	250 250
ギアヘッド長 L1 ¹⁾	mm 35.4 48.3 52.9	48.3 52.9
質量	g 230 310 410	310 410

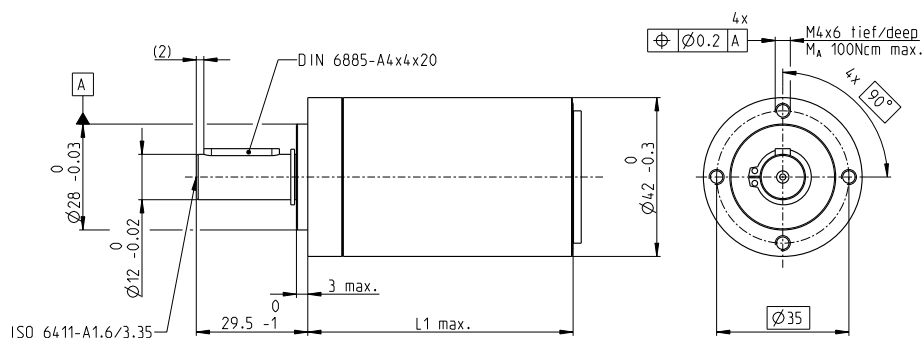
カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	LZ バックラッシュ低減バージョン
段数	1 2 3	2 3
減速比	X:1 3.9 16, 26 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	16, 26 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
減速比 (絶対値) (オンラインでご確認ください)		

ギアヘッドタイプ 標準/低騒音バージョン/バックラッシュ低減バージョン
 フランジ 標準フランジ/カスタマイズ可能フランジ
 シャフト 長さ/フラット/キー付き

モジュラーシステム	ページ
DC motor 段数 [オプション]	
DCX 32 L 3	113
DCX 35 L 1-2	114

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 42 Ø42 mm, プラネタリギアヘッド

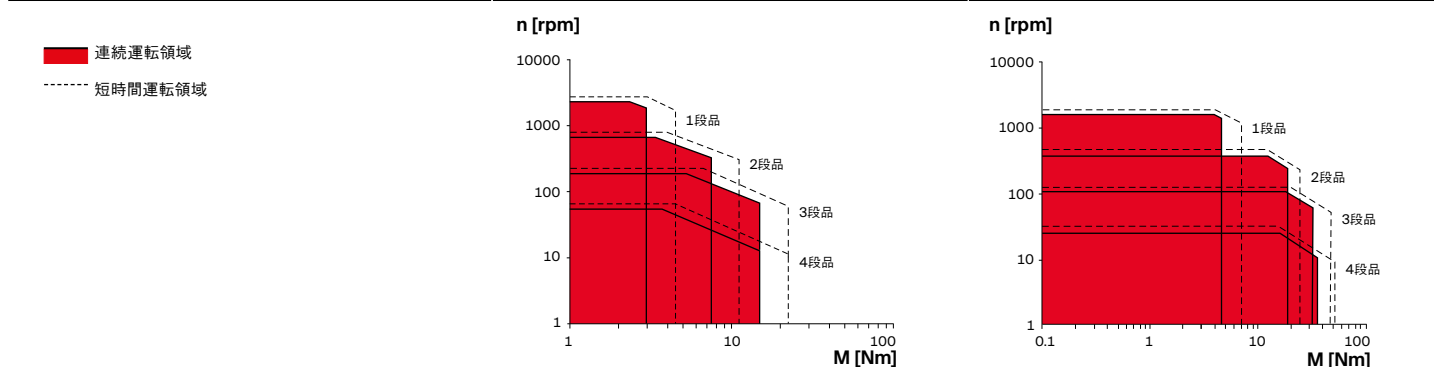


GPX

M 1:2

データ	C セラミックバージョン	UP ウルトラパフォーマンス
連続最大出力	W 580	650
連続最大トルク	Nm 15.0	35.0
最大連続入力回転数	rpm 8000	6000
使用温度範囲	°C -40 ... +100	-40 ... +100
出力軸受け	ボールベアリング	ボールベアリング

運転範囲 (出力軸)



仕様	C セラミックバージョン	UP ウルトラパフォーマンス
段数	1 2 3 4	1 2 3 4
連続最大出力	W 580 240 100 20	650 460 200 40
断続最大出力	W 725 300 125 25	820 580 250 50
連続最大トルク	Nm 3.0 7.5 15.0 15.0	4.5 18.0 32.0 35.0
断続最大トルク	Nm 4.5 11.3 22.5 22.5	7.0 24.0 46.0 50.0
最大連続入力回転数	rpm 8000 8000 8000 8000	6000 6000 6000 6000
最大断続入力回転数	rpm 10000 10000 10000 10000	7500 7500 7500 7500
最大効率	% 90 81 72 64	96 93 90 87
平均バックラッシュ (無負荷時)	° 0.6 0.8 1.0 1.0	0.3 0.4 0.5 0.6
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N 150 150 150 150	200 200 200 200
最大ラジアル荷重 (フランジから12 mmの点)	N 120 240 360 360	350 525 750 750
ギアヘッド長 L ¹⁾	mm 37.4 51.9 66.4 80.9	48.0 67.0 86.0 104.5
質量	g 260 360 460 560	400 540 660 790

カスタマイズ	C セラミックバージョン	UP ウルトラパフォーマンス	
段数	1 2 3 4	1 2 3 4	
減速比	X:1 3.5, 4.3 12, 15, 19, 21, 26 43, 53, 66, 74, 81, 113, 126, 156 150, 186, 230, 257, 285, 319, 353, 394, 441, 488, 546, 676, 756, 936	3.9, 5.3 16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231 243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526	
ギアヘッドタイプ	セラミックバージョン/ウルトラパフォーマンス		
フランジ	標準フランジ		
シャフト	長さ/フラット/キー付き		

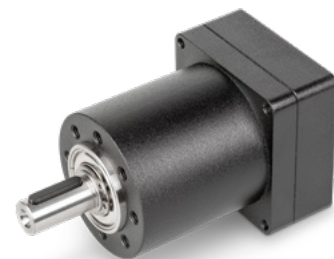
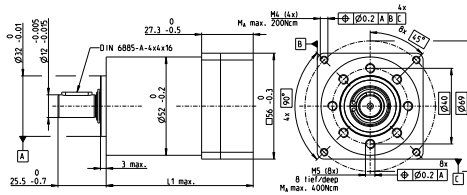
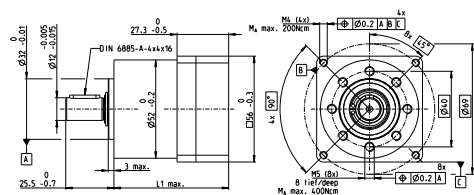
モジュラーシステム	ページ
DC motor 段数 [オプション]	
DCX 35 L 1-4	114

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。

GPX 52 $\varnothing 52$ mm, プラネタリギアヘッド

Stufe/stage: 1 + 2

Stufe/stage: 3



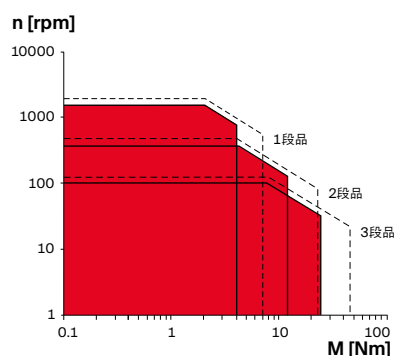
GPX

M 1:4

データ	LN 低騒音バージョン
連続最大出力	W 320
連続最大トルク	Nm 24.0
最大連続入力回転数	rpm 6000
使用温度範囲	°C -40...+100
出力軸受け	ボールベアリング
標準騒音レベル	dBA -5 dBA (標準構成との比較)

運転範囲 (出力軸)	LN 低騒音バージョン
------------	-------------

- 連続運転領域
- 短時間運転領域



仕様	LN 低騒音バージョン	1	2	3
段数		1	2	3
連続最大出力	W	320	160	80
断続最大出力	W	400	200	100
連続最大トルク	Nm	4.0	12.0	24.0
断続最大トルク	Nm	7.0	23.0	45.0
最大連続入力回転数	rpm	6000	6000	6000
最大断続入力回転数	rpm	7500	7500	7500
最大効率	%	95	92	89
平均バックラッシュ (無負荷時)	°	0.5	0.6	0.8
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	N	200	200	200
最大ラジアル荷重 (フランジから10 mmの点)	N	420	630	900
ギアヘッド長 L ¹⁾	mm	44	61	78
質量	g	687	861	1143

カスタマイズ	LN 低騒音バージョン	1	2	3
段数		1	2	3
減速比		3.9, 5.3, 6.6	16, 21, 26, 28, 35, 44	62, 83, 103, 111, 138, 172
ギアヘッドタイプ	標準/低騒音バージョン/ウルトラパフォーマンス			
フランジ	標準フランジ			
シャフト				

モジュラーシステム	ページ	ページ	ページ	ページ
EC motor	段数 [オプション]	IDX drive	段数 [オプション]	
IDX 56 S	1-3	239	IDX 56 S	1-3 347
IDX 56 M	1-3	240	IDX 56 M	1-3 348
IDX 56 L	1-3	241	IDX 56 L	1-3 349

¹⁾設定およびモータ選択により、この長さは異なることがあります。有効な長さは、それぞれ設定の最終段階で算出されます。